

MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ

MONITOR SPOŁECZNY: FUNDACJA IM. STEFANA BATOREGO

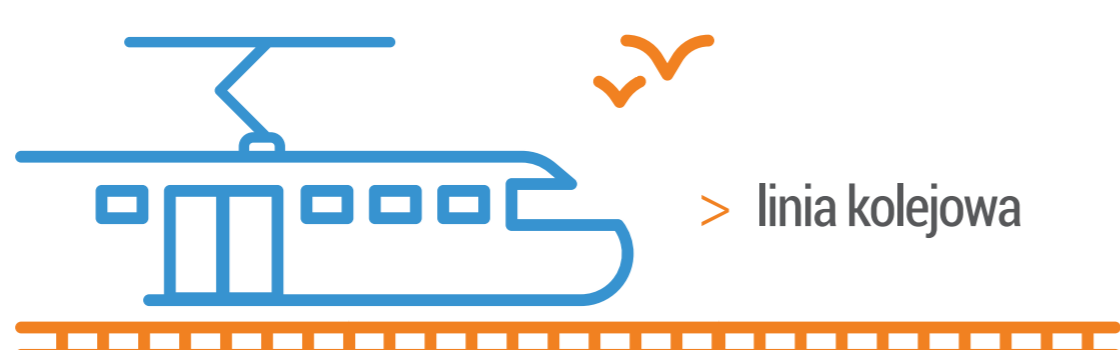
TRANSPARENCY
INTERNATIONAL
the global coalition against corruption

FUNDACJA
BATOREGO
IM. STEFANA

PAKT UCZCIWOŚCI

ZNACZENIE

OBSZAR



ZAMÓWIENIE



> modernizacja 44 km kilometrów linii kolejowej pomiędzy Zawierciem i Częstochową

OCZEKIWANA LICZBA ODBIORCÓW

3,4 MILIONA

> pasażerów w 2015 r.

9,3 MILIONA

> pasażerów w 2047 r.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE

Dzięki przebudowie:



> pociągi pasażerskie będą jeździły z prędkością

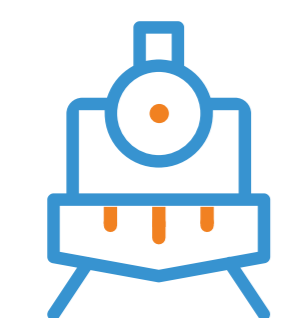
160KM/H



> pociągi towarowe będą jeździły z prędkością

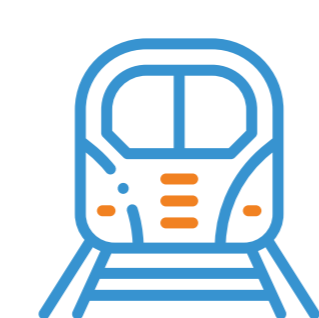
120KM/H

Znaczna większość około 20 000 km linii kolejowych w Polsce została zbudowana:



pod koniec

XIX WIEKU



na początku

XX WIEKU



10 MINUT

krócej będą jeździły pociągi na zmodernizowanym 44 km odcinku

WYZWANIA I SUKCESY

WYZWANIA



- > zwiększenie zainteresowania lokalnej społeczności
- > znalezienie, ze względu na niskie stawki, dobrych zewnętrznych ekspertów do pracy przy Pakcie Uczciwości
- > komunikacja z oferentami i kluczowymi stowarzyszeniami biznesowymi

SUKCESY



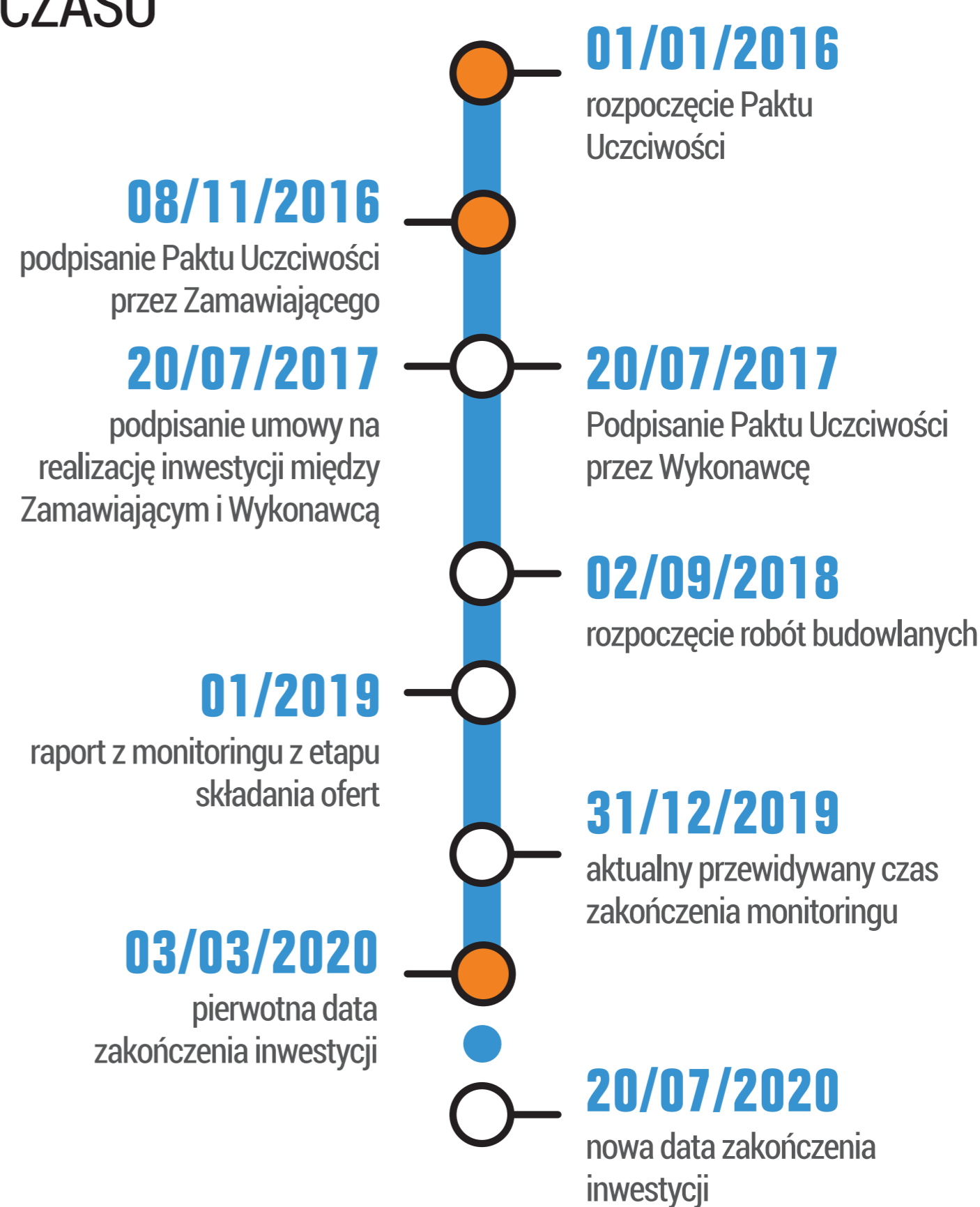
- > monitor społeczny brał udział w pracach komisji przetargowej (bez prawa głosu)
- > wykonawcy i podwykonawcy wprowadzili politykę zarządzania etycznego i ochrony sygnalistów
- > opinia monitora społecznego została wzięta pod uwagę podczas dyskusji o systemowym problemie wzrostu cen na rynku kolejowym

PROJEKT

LOKALIZACJA



OŚ CZASU



KOSZT



CO DALEJ?



- > luty 2019 - warsztat na temat open contracting (Warszawa)
- > marzec 2019 - konferencja na temat rozstrzygnięcia sporów w zamówieniach publicznych (Warszawa)

finansowane przez:

