

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Zespół Projektu Unijnego 4/3
ul. Krótka 27A, 42-200 Częstochowa
tel. kom. + 48 728 418 593
renata.krok@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Częstochowa, 04.12.2018r.

IRR4/3-0815-POLiS 5.2-6/ 316 /2018

Dot. Zmian zakresu Projektu

projekt POLiS 5.2-6 „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie

Fundacja Batorego
ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.11.2018, dotyczące planowanych poleceń zmian, działając w imieniu Zamawiającego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Zespół Projektu unijnego IRR4/3, przedkłada poniżej informację dotyczącą przyjętych w spółce procedur umożliwiających uniknięcia nadużyć w zakresie korekty ceny kontraktowej.

Zamawiający PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zgodnie z wymogiem określonym przepisem art. 144 ustawy p.z.p. przewidział w treści Aktu Umowy § 5, przesłanki i okoliczności umożliwiające istotną zmianę postanowień Umowy w stosunku do treści oferty Wykonawcy.

Zgodnie z brzmieniem art. 144 p.z.p, istotna zmiana postanowień umowy jest możliwa, gdy „*zmiany zostały przewidziane w ogłoszeniu o zamówieniu lub specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postaci jednoznacznych postanowień umownych, które określają ich zakres, w szczególności możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia wykonawcy, i charakter oraz warunki wprowadzenia zmian*”.

1. W związku z planowanymi zmianami na stacji Częstochowa Towarowa przedkłada się poniżej bieg wydarzeń kontraktowych jakie wystąpiły w powyższym temacie.

- W dniu 20.07.2017. podpisana została z ZUE S.A. Kraków, Umowa nr. 90/106/0072/17/Z/I na: Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacji robót budowlanych w formule „projektuj i buduj” w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie”.. POLiS 5.2-6.

Zakres rzeczowy projektu, określony w PFU, wynika z przyjętego przez Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wariantu. Na podstawie Studium Wykonalności opracowanego przez ISW, zostały przeanalizowane dwa warianty: wariant II – ograniczonego zakresu i wariant III – modernizacyjny (z komputerowymi systemami srk na linii). W dniu 19.01.2016. Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe na podstawie rekomendacji KI wybrał wariant II do dalszej realizacji. ISW na podstawie wybranego wariantu opracowało i uzgodniło PFU.

- Wariant II (ograniczonego zakresu) zakłada odtworzenie (z elementami optymalizacji w granicach istniejącego torowiska) układu torowego z siecią trakcyjną, dostosowanie

obiektów inżynierskich do jazdy pociągów z naciskiem 221 kN/oś oraz ulepszenie istniejących systemów srk, co do zasady w zakresie urządzeń zewnętrznych i nakładek komputerowych w zakresie istniejących urządzeń wewnętrznych (przełącznikowych), a na stacji Poraj w miejsce istniejących urządzeń mechanicznych zabudowę komputerowych. Dla stacji Częstochowa Towarowa ustalono: wymianę nawierzchni i sieci trakcyjnej w torach głównych, pozostawienie istniejących okręgów nastawczych z istniejącymi urządzeniami przełącznikowymi typu E (z końca lat 50-tych) i zabudowę nakładki komputerowej, a w urządzeniach zewnętrznych zabudowę napędów zwrotnicowych trójfazowych, zabudowę liczników osi, przebudowę sygnalizatorów oraz wymianę zasilania i okablowania.

- W dniu 29.12.2017 i w dniu 11.01.2018., już po opracowaniu przez Wykonawcę koncepcji programowo przestrzennej, Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie złożył do IRE Śląski, do Zespołu Projektu Unijnego, wniosek o zmiany/rozszerzenia zakresu rzeczowego. Szczególnym elementem wniosku są zmiany dla stacji Częstochowa Towarowa. Proponowany zakres zmian dla stacji Częstochowa Towarowa obejmuje:
 - ✓ przebudowę układu torowego stacji (z siecią trakcyjną) pełną modernizację systemu srk – centralizacja urządzeń w jednym (zamiast dwóch) okręgu nastawczym, zabudowa nowych urządzeń komputerowych, kompleksowa modernizacja urządzeń srk zewnętrznych (szacunkowy dodatkowy koszt – 60 mln zł).

W związku z wnioskiem Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie, dotyczącym konieczności przebudowy stacji Częstochowa Towarowa wraz z zabudową nowych urządzeń srk, Zespół Projektowy w celu dalszego procedowania, pismem nr IRRK 4/3/1-0815-POLiS 5.2-6/64/2017 z dnia 04.01.2018, zwrócił się do Inżyniera Projektu z prośbą o zaopiniowanie przedmiotowego wniosku z określeniem możliwości i trybu wprowadzenia ewentualnej zmiany z uwzględnieniem zapisów pkt. 3.1.1 ppkt.9 OPZ.

- Mając na uwadze uzyskaną opinię pismem MP/PPK/F8/mo//MO//176/2018 z dnia 17.01.2018, w której Inżynier stwierdził brak przesłanek do wprowadzenia wnioskowanych przez Zakład Linii Kolejowych zmian do kontraktu Zespół Projektowy przedłożył na Zarządzie PKP PLK S.A., informację o wnioskowanych przez Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie koniecznych zmianach.
- W dniu 03.04.2018 po rozpatrzeniu przedstawionej przez Zespół Projektowy informacji, Zarząd Spółki PKP PLK S.A. wydał dyspozycję o wdrożeniu nowego zadania inwestycyjnego polegającego na kompleksowej przebudowie stacji Częstochowa Towarowa (wraz z zabudową nowych urządzeń srk) oraz wdrożenie stosownych zmian do Projektu POiŚ 5.2-6, umożliwiających realizację planowanego zadania.

W związku z powyższym w zakresie Projektu POiŚ 5.2-6, zaistniała konieczność zmiany zakresu rzeczowego w zakresie przebudowy stacji Częstochowa Towarowa.

- Zakres zmian ma obejmować dostosowanie układu torowego (z uwzględnieniem koniecznych zmian w pozostałych branżach) do koncepcji z wniosku IZ Częstochowa. Obejmuje on zmianę lokalizacji rozjazdów w stosunku do zaplanowanych w ramach PFU, wymianę większej ilości rozjazdów, likwidację toru nr 3 oraz dodatkowo wymianę nawierzchni w torze nr 5 docelowo po zmianach tor nr 3. Zakres dla urządzeń srk zewnętrznych zgodny z PFU, dostosowany do zmian układu torowego. Dla urządzeń wewnętrznych zakres prac ograniczony tylko do niezbędnych potrzeb remontowych dla uniknięcia kosztów straconych.

- Po dokonaniu szczegółowych analiz w zakresie koniecznych zmian do projektu POLiŚ 5.2-6, w celu uniknięcia kolizji z planowanym zadaniem inwestycyjnym oraz w celu uniknięcia robót straconych, został opracowany zakres robót/zmian. Wszystkie planowane zmiany mają na celu uniknięcie podwójnego finansowania prac i są niezbędne również z technicznego i eksploatacyjnego punktu widzenia dla umożliwienia bezpiecznej pracy przewozowej oraz bezkolizyjnej realizacji planowanego zadania inwestycyjnego, polegającego na kompleksowej modernizacji urządzeń srk na stacji Częstochowa wraz z optymalizacją układu torowego i robotami towarzyszącymi.
- Na wyrażone przez Inżyniera Projektu życzenie przedłożenia propozycji, zgodnie z Klauzulą 13.1. w dniu 01.08.2018 r. Wykonawca przedłożył do Inżyniera wstępną propozycję zmian do projektu, które umożliwią uniknięcie kolizji z nowo planowanym zadaniem inwestycyjnym. Po dokonaniu oceny przez Inżyniera przedłożonego przez Wykonawcę robót materiału w formie propozycji zmian, Inżynier przedłożył zaopiniowany materiał do Zamawiającego do akceptacji. Do dnia dzisiejszego Zamawiający nie uzyskał zaopiniowanego przez Inżyniera Projektu materiału w związku z aktualizacją propozycji Wykonawcy, przedłożoną za pismem nr ZAW/2018/10/1410/KS z dnia 29.10.2018. Po uzyskaniu zaopiniowanego przez Inżyniera Projektu materiału, Zamawiający dokona ponownej analizy przedstawionej propozycji oraz analizy wyceny robót przeprowadzonej przez Zespół analiz i weryfikacji kosztów inwestycyjnych PKP PLK S.A. Zmiana traktowana jest jako proponowana do czasu zaopiniowania przez komórki merytoryczne oraz Kancelarie prawną.
- Pismem nr MO/PKP/BO/mg/MO/553/2018 z dnia 14.08.2018, Inżynier Projektu po otrzymaniu od Wykonawcy wyceny prac projektowych dla planowanego zakresu zmian zgodnie z Biuletynem Cen Robót Sekocenbud, zwrócił się do Zamawiającego a jej akceptację.
- Pismem nr IRRK4/3/1/0815-POLiŚ 5.2-6/183/2018 z dnia 16.08.2018 Zamawiający zaakceptował wycenę prac projektowych z uwzględnieniem sugestii Inżyniera w sprawie stawki robocizny.
- Proponowana zmiana w odniesieniu do załącznika nr 7 „Opis Projektu” do umowy o dofinansowanie, celów projektu opisanych w punkcie 5, nie ma wpływu. W związku z planowaną zmianą wystosowano stosowne wystąpienie do Biura Funduszy Unijnych PKP PLK S.A., (jako pośrednika z ramienia PKP PLK z CUP), z prośbą o wystąpienie do CUPT o wyrażenie opinii w sprawie zmiany zakresu projektu, w związku z planowanym zwiększeniem zakresu robót wynikającym z konieczności wprowadzenia zmian koniecznych dla uniknięcia kolizji z planowanym zadaniem inwestycyjnym oraz uniknięcia robót straconych wraz z oceną w kwestii zmian do umowy o dofinansowanie. Nadmieniamy ponadto, że powyższe zmiany nie są rozpatrywane w odniesieniu do artykułu 61 ust. 1 pkt 6 i 7 ustawy p.z.p.

Mając na uwadze fakt, że Zamawiający, że zgodnie z wymogiem określonym przepisem art. 144 ustawy p.z.p. przewidział w treści Aktu Umowy § 5 pkt. 3 „Istotna zmiana postanowień Umowy w stosunku do treści oferty Wykonawcy możliwa jest w przypadku zaistnienia jednej z następujących okoliczności w zakresie i na warunkach określonych poniżej:

- b) **kolizja z planowanymi lub równolegle prowadzonymi inwestycjami** przez Zamawiającego lub działającymi w jego imieniu i na jego rzecz Wykonawcami albo z inwestycjami prowadzonymi przez inne podmioty, w takim zmianie ulegnie:

sposób wykonania, lub materiały i technologie, lub lokalizacja budowanych obiektów budowlanych lub urządzeń, w zakresie koniecznym do usunięcia kolizji i pozwalającym na wykonanie Robót w sposób należyty, lub

zakres Etapu lub Etapów, w tym także wyłączenie części Robót lub Czas na Ukończenie lub daty wykonania Etapu lub Etapów, odpowiednio do okresu trwania przeszkody, która uniemożliwia realizację przedmiotu niniejszej Umowy, zgodnie z jej treścią i w sposób należyty, lub

Zaakceptowana Kwota Kontraktowa, wyceniona zgodnie z SubKLAUZULĄ 13.3 Warunków Szczególnych, na pokrycie dodatkowych uzasadnionych i udokumentowanych kosztów pozostających w bezpośrednim związku z działaniami podjętymi w celu usunięcia kolizji.....”,

zmiana powyższa będzie rozpatrywana w oparciu o powyższy § Warunków Umowy.

W związku z tym planowane jest wykorzystanie kwoty warunkowej tytułem wynagrodzenia za wykonanie dodatkowego zakresu robót z tytułu wprowadzonych zmian po odjęciu robót niewykonanych. Przedstawione przez Wykonawcę koszty ulegną zmniejszeniu w związku z planowanym przeprowadzeniem negocjacji cenowych. Wprowadzenie proponowanych zmian nie będzie się wiązać z koniecznością pozyskania jakichkolwiek dodatkowych decyzji administracyjnych oraz nie są one sprzeczne z pozyskaną Decyzją środowiskową.

W związku z planowaną zmianą po wstępnej ocenie Zamawiającego możliwe jest wydłużenie terminu realizacji Etapów w tym Etapu II Umowy na roboty budowlane o ok 4 miesiące. Wydłużenie Etapu II będzie miało wpływ na wydłużenie realizacji całości zadania. Planowane zmiany zgodnie zapisami § 7 Warunków Umowy mają zostać sformalizowane w postaci Aneksu do umowy.

2. **W odniesieniu do planowanej zmiany związanej z rozbiórką wiaduktu kolei wąskotorowej**, informuje się, że zmiana jest konieczna z uwagi na kolizję uniemożliwiającą wykonanie robót budowlanych i realizację celów kontraktowych.

Wykonawca pismem ZAW/2017/10/111/2017/AWO z dnia 31.10.2017 wystąpił do Inżyniera Projektu z informacją o kolizji uniemożliwiającej wykonanie robót budowlanych. Inżynier Projektu po dokonaniu analizy przedłożonego przez Wykonawcę materiału działając w trybie Subklauzli 13.1 WU, pismem MP/PKP/BO/jk/MO/660/2018 z dnia 11.09.2018 (w załączeniu), wyraził życzenie przedłożenia przez Wykonawcę propozycji spełniającej minimum wymagań dla spełnienia wymaganych zgodnie z PFU parametrów użytkowych. Wykonawca pismem ZAW/2017/11/1437/2017/KB z dnia 05.11.2018 przedstawił propozycję zmiany (w załączeniu), trwa analiza przez Inżyniera Projektu. Inicjowana zmiana zdaniem Inżyniera Projektu mieści się w katalogu zmian istotnych, które Zamawiający zgodnie z art. 144 ustawy p.z.p. przewidział w treści Aktu Umowy § 5. pkt. 3d.

3. **Planowana zmiana polegająca na budowie przejścia podziemnego w stacji Poraj** podyktowana jest niemożliwością osiągnięcia niektórych wymaganych zgodnie z przepisami parametrów. Zakres robót dla przejazdów kolejowo drogowych, dla przejścia w poziomie

szyn został zawarty w PFU pkt. 6.5 tabela 27 poz. 7. W związku z wnioskiem Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie dotyczącym konieczności budowy przejścia podziemnego zamiast remontu przejścia w poziomie szyn spowodowanej brakiem możliwości osiągnięcia parametrów wymaganych w Standardach Technicznych, zachodzi konieczność wprowadzenia zmian do WU. Inżynier Projektu po dokonaniu analizy przedmiotowego wniosku w aspekcie wymogów wyżej przytoczonych przepisów, działając w trybie Subklauzli 13.1 WU, pismem MP/PKP/F8/jk/MO/263/2018 z dnia 21.03.2018 (w załączeniu), wyraził życzenie przedłożenia przez Wykonawcę propozycji spełniającej minimum wymagań dla spełnienia wymaganych zgodnie z PFU parametrów użytkowych. Wykonawca przedłożył wstępną propozycję w postaci różnych rozwiązań projektowych dla zaopiniowania przez ZOPI i Inżyniera. Po dokonaniu wyboru jednego z przedstawionych wariantów Wykonawca przedłożył kompletną propozycję wraz z wyceną. Inicjowana zmiana zdaniem Inżyniera Projektu mieści się w katalogu zmian istotnych, które Zamawiający zgodnie z art. 144 ustawy p.z.p. przewidział w treści Aktu Umowy § 5. pkt. 8.

4. Odstąpienie od wykonania niektórych robót na przejeździe kolejowo-drogowym przy ulicy Koziegłowskiej w Myszkowie podyktowane jest planowaną budową wiaduktu kolejowego w rejonie ulicy Koziegłowskiej w ramach przedsięwzięcia pod nazwą: „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami”, Etap III, współfinansowanego przez PKP PLK S.A, oraz planowaną likwidacją przedmiotowego przejazdu kolejowo-drogowego. W ramach zakresu ujętego w PFU na przedmiotowym przejeździe kolejowo – drogowym zaplanowano zmianę kategorii z „A” na „B” oraz remont nawierzchni przejazdu polegający na zabudowie nawierzchni przejazdu z wielkogabarytowych płyt – zintegrowana nawierzchnia kolejowo – drogowa „szyna w otulinie” z pozostałymi robotami towarzyszącymi. W celu uniknięcia robót straconych oraz poniesionych kosztów ze środków publicznych podjęto decyzję o pozostawieniu kategorii „A” oraz tymczasowej wymianie nawierzchni przejazdu do czasu jego rozbiórki. W przedmiotowej sytuacji „Istotna zmiana postanowień Umowy w stosunku do treści oferty Wykonawcy możliwa jest zgodnie z § 5 pkt. 3 Aktu Umowy. Inżynier Projektu po otrzymaniu od Zamawiającego stosownej informacji działając w trybie Subklauzli 13.1 WU, pismem MP/PKP/BO/jk/MO/706/2018 z dnia 24.09.2018 (w załączeniu), wyraził życzenie przedłożenia przez Wykonawcę propozycji spełniającej minimum wymagań dla uniknięcia kolizji z planowanym zadaniem inwestycyjnym. Inicjowana zmiana zdaniem Inżyniera Projektu mieści się w katalogu zmian istotnych, które Zamawiający zgodnie z art. 144 ustawy p.z.p. przewidział w treści Aktu Umowy § 5. pkt. 5b. Planowana zmiana spowoduje wyjęcie z zakresu części robót na podstawie opracowanego przez Wykonawcę uszczegółowienia rozbicia ceny ofertowej oraz zmniejszenie ceny kontraktowej o zakres robót niewykonanych.

5. Zwiększony zakres robót na obiekcie inżynieryjnym w km 265, stanowi zmianę o charakterze technicznym podyktowaną koniecznością osiągnięcia wymaganych parametrów techniczno-eksploatacyjnych. Zmiana związana jest z brakiem nośności na przedmiotowym obiekcie stwierdzonych po wykonaniu przez wykonawcę badań. Zgodnie z zapisami umownymi: *„Zakres Robót będzie wynikał każdorazowo z aktualnego stanu technicznego obiektów inżynieryjnych, określonego w protokołach z przeglądu jednorocznego, pięcioletniego, specjalnego (ekspertyz), udostępnionych przez Zamawiającego oraz konieczności dostosowania obiektów inżynieryjnych do docelowego standardu modernizacji (budowy) linii kolejowej, określonego wymaganymi do uzyskania*

parametrami użytkowymi linii kolejowej w zakresie maksymalnej prędkości pociągów, maksymalnego nacisku osi, dopuszczalnego nacisku liniowego, skrajni budowli”.

Inżynier Projektu po dokonaniu analizy przedłożonego przez Wykonawcę materiału działając w trybie Subklauzli 13.1 WU, pismem nr MP/PPK/F3/jk/MO/255/2018 z dnia 15.03.2018 wyraził życzenie przedłożenia przez Wykonawcę propozycji spełniającej minimum wymagań dla spełnienia wymaganych zgodnie z PFU parametrów użytkowych. Wykonawca pismem ZAW/2018/10/1358/KS z dnia 22.10.2018 (w załączeniu), złożył propozycję wykonania prac zamiennych w stosunku do zobowiązań Wykonawcy wynikających z treści PFU. Obecnie trwa analiza przez Inżyniera Projektu przedłożonego materiału.

Przedmiotowa zmiana zdaniem Inżyniera Projektu mieści się w katalogu zmian istotnych, które Zamawiający zgodnie z art. 144 ustawy p.z.p. przewidział w treści Aktu Umowy § 5.

Nadmienia się, że wszystkie zainicjowane zmiany zgodnie z warunkami kontraktu po zaopiniowaniu przez Inżyniera Projektu wymagają każdorazowo aprobaty Zamawiającego, który przed ich wdrożeniem uzyska stosowne opinie prawne w aspekcie zgodności z przepisami p.z.p i zapisów umownych oraz uzgodnienia merytorycznych komórek w aspektach technicznych.

Z poważaniem

DYREKTOR PROJEKTU


Renata Krok

W załączeniu:

1. Pismo nr MO/PPK/BO/mg/MO/553/2018 z dnia 14.08.2018,
2. Pismo nr ZAW/2018/10/1410/KS z dnia 29.10.2018,
3. Pismo nr MP/PPK/BO/jk/MO/660/2018 z dnia 11.09.2018,
4. Pismo nr ZAW/2017/11/1437/2017/KB z dnia 05.11.2018,
5. Pismo nr MP/PPK/F8/jk/MO/263/2018 z dnia 21.03.2018,
6. Pismo nr MP/PPK/BO/jk/MO/706/2018 z dnia 24.09.2018
7. Pismo nr ZAW/2018/10/1358/KS z dnia 22.10.2018.

Do wiadomości:

1. IRU4 w/m
2. a/a