



FUNDACJA
IM. STEFANA BATOREGO

ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa
tel. 22 536 02 00
fax 22 536 02 20
batory@batory.org.pl
www.batory.org.pl



Projekt
finansowany
przez Komisję
Europejską



Warszawa, 15 listopada 2018

Sz. P. Renata Krok
Dyrektor kontraktu
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

pismo dot.: planowanych poleceń Zmian

Szanowna Pani Dyrektor,

W udostępnionej nam na podstawie Paktu Uczciwości korespondencji jest mowa o zainicjowaniu Zmian zakresu robót dotyczących:

- przebudowy stacji Częstochowa Towarowa;
- rozbiórki nieczynnego wiaduktu linii wąskotorowej (244 km);
- budowy przejścia podziemnego w stacji Poraj (246 km);
- odstąpienia od wykonania niektórych robót na przejeździe kolejowo-drogowego przy ul. Koziegłowskiej w Myszkowie (256 km);
- robót na moście nad potokiem Parkoszowickim w Myszkowie (265 km).

W związku z korespondencją dotyczącą ustalenia zakresów Zmian względem Zamówienia, zwracamy się z uprzejmą prośbą o wytłumaczenie mechanizmu przyjętego w Spółce pozwalającego na uniknięcie nadużyć w zakresie korekt Ceny Kontraktowej oraz Czasu na Ukończenie związanych z wprowadzeniem rzeczonych Zmian. Będziemy wdzięczni za potwierdzenie, zanim jeszcze Zmiany zostaną zrealizowane w formie aneksu, że wszystkie one mogą być faktycznie podjęte w trybie określonym w Subklauzuli 13.1 Warunków Ogólnych Umowy i nie wymagają przygotowania osobnego zamówienia.

Naszą szczególną troskę ze względu na skalę i koszt zmian budzi zwiększenie rzeczowego zakresu robót na stacji Częstochowa Towarowa, mających na celu ich dostosowanie do przewidywanego uruchomienia nowego projektu inwestycyjnego przez Zamawiającego. Wykonawca w korespondencji z 1 sierpnia 2018 r. (ZAW/2018/08/832/KS) przedstawił swoją propozycję Zmiany zakresu robót na stacji, wyceniając roboty dodatkowe wraz z projektami na blisko 44 mln złotych. Wycena ta została zaakceptowana przez Zamawiającego w piśmie z 16 sierpnia 2018 r. (IRRK 4/3/1-0815-POIiS 5.2-6/183/2018). W związku nie tylko ze Zmianą zakresu robót na stacji Częstochowa Towarowa, ale ich ogromną wartością, prosimy o:

1. Informację czy proponowany zakres Zmian jest lub będzie objęty umową o dofinansowanie w ramach POIiS. Jeśli tak, prosimy o wyjaśnienie czy jest on zgodny z określonymi w umowie o dofinansowanie zasadami kwalifikowalności prac dodatkowych.

2. Przedstawienie argumentów co do zgodności ewentualnego proponowanego zakresu Zmian z ustawą prawo zamówień publicznych oraz braku naruszeń zasad uczciwej konkurencji. W szczególności będziemy wdzięczni za wskazanie procedury w jakiej dokonywana jest ocena możliwości udzielenia zamówienia na roboty dodatkowe z wolnej ręki ze względu na przesłankę ujętą w art. 67 ust. 1 pkt 6 i 7 ustawy PZP tj. „powtórzenia podobnych usług lub robót budowlanych”.
3. Przedstawienie argumentów na rzecz tego, że zakresu proponowanych Zmian nie dało się wcześniej przewidzieć.

Powyższe pytania kierowane są w związku z korespondencją jaka miała miejsce na Kontrakcie (np. pismo MP/PKP/F8/mo/176/18 z dnia 17.01.2018 r. Inżyniera Projektu do Spółki), w której został stwierdzony brak przesłanek do Zmiany Kontraktu w zakresie robót na stacji Częstochowa Towarowa.

Będziemy także wdzięczni za wcześniejszą informację o spotkaniach, na których negocjowane będą: wycena Zmian, korekta Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej oraz wysokość narzutu zaproponowane przez Wykonawcę. Zwracamy się również z prośbą o możliwość udziału w ww. spotkaniach.

Z wyrazami szacunku,



Grzegorz Makowski
Kierownik Projektu Pakty Uczciwości
- mechanizm obywatelskiej kontroli na rzecz ochrony funduszy UE
Fundacja im. Stefana Batorego

Do wiadomości:

1. ZUE S.A.