

ZAW/2018/10/1410/KS

Częstochowa, dn. 29.10.2018r.

Pan Mirosław Oleksy
Inżynier Projektu
Biuro Kontraktowe MP Mosty
ul. Krótka 27a, 42-200 Częstochowa

Kontrakt: ZAPROJEKTOWANIE I WYKONANIE ROBÓT W RAMACH PROJEKTU POIiŚ 5.2 – 6 „PRACE NA LINII KOLEJOWEJ NR 1 NA ODCINKU CZĘSTOCHOWA - ZAWIERCIE”

Umowa nr: 90/106/0072/17/Z/I z 20.07.2017r.

Propozycja Wykonawcy nr 1/08/2018 - aktualizacja

Dotyczy

Zmiany zakresu robót na stacji Częstochowa Towarowa

W związku z pismem Inżyniera Projektu nr MP/PKP/B0/jk/MO/360/18 z dnia 5.06.2018 r., w którym Inżynier Projektu wyraża życzenie, aby Wykonawca przedłożył propozycję spełniającą minimum wymagania wskazane w Subklauzuli 13., która ma na celu dostosowanie zakresu rzeczowego robót koniecznych do wykonania w stacji Częstochowa Towarowa do zwiększenia zakresu robót w tejże stacji w związku z przewidywanym uruchomieniem nowego projektu inwestycyjnego przez Zamawiającego, ZUE S.A., działając zgodnie z Warunkami Kontraktu w trybie Subklauzuli 13.3 [Procedura Zmiany], niniejszym składa propozycję wprowadzenia Zmiany do Kontraktu, wykonania prac zamiennych względem zakresu zobowiązań Wykonawcy wynikających z treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego.

I. Opis proponowanego opracowania projektowego i/lub pracy do wykonania

Uszczegółowienie koniecznego do wykonania zakresu robót w ramach linii nr 1 dla przygotowania układu torowego do docelowego rozwiązania zawartego we wniosku IZ z uwzględnieniem wprowadzania koniecznych zmian i robót dodatkowych w Projekcie POIiŚ 5.2-6. wraz z wykonaniem niezbędnych prac projektowych.

Branża torowa:

- Ujęty do wymiany w zakresie robót w ramach POIiŚ 5.2-6 rozjazd Rz nr 27 nie będzie podlegał wymianie,
- Zmiana lokalizacji nowego przejścia rozjazdowego (75-77) po likwidacji Rkpd nr 72 i 74 pomiędzy torem nr 1 i 2 (w PFU za likwidowanymi rozjazdami Rkpd), po zmianie zabudowa w głowicy południowej stacji (za peronami po. Cz-wa Raków).

Branża sieciowa:

- Przesunięcie sekcji rozjazdowej nr L172 dla przejścia rozjazdowego Rz75 – Rz77 w głowicę wyjazdową ze stacji.

Branża torowa:

- Zabudowa nowego dodatkowego przejścia rozjazdowego pomiędzy torem nr 4 i 2 w głowicy południowej stacji (za peronami po. Cz-wa Raków.

Branża sieciowa:

- Niezbędna zabudowa nowego przęsła naprężenia w torze nr 2 przed rozjazdem Rz128.
- Zabudowa nowego przęsła naprężenia w torze nr 4 pomiędzy rozjazdami Rz127 i Rz128.
- Przebudowa konstrukcji wsporczych w torze nr 4 w głowicy wyjazdowej za p.o. Cz-wa Raków.
- Zabudowa nowego przęsła naprężenia w torze nr 1 za rozjazdem Rz123,
- Przesunięcie przęsła naprężenia w torze nr 2 za rozjazdem Rz 125
- Zabudowa nowych odłączników sekcyjnych sterowanych elektrycznie na projektowanych dodatkowych przęsłach naprężenia.

Branża torowa:

- Wymiana rozjazdu nr 121 (za rozjazd nr 27) wraz z wykonaniem wstawki torowej 121-122.

Branża sieciowa:

- Przesunięcie przęsła naprężenia w torze nr 1 przed rozjazd Rz122.

Branża torowa:

- Likwidacja toru nr 3 wraz ze zmianą rozjazdu Rkpd 5 z krzyżowego na zwyczajny nowy Rz 5, likwidacja rozjazdu Rz nr 17 i zastąpienie wstawką rozjazdową Rz16-Rkpd18, likwidacja rozjazdu Rkpd nr 69 i zastąpienie wstawką rozjazdową Rkpd67-Rz72, likwidacja rozjazdu Rz nr 71 .

Branża sieciowa:

- Prace wynikające z likwidacji rozjazdów i zabudowy wstawek rozjazdowych – regulacja i przewieszenie istniejącej sieci trakcyjnej.
- Zamiast zabudowy krótkiej sekcji rozjazdowej L145 – wymiana całej starej sekcji L145 wraz z konstrukcjami, tj. przez Rz4 – Rz5- Rz6- Rz7,
- Przebudowy rozjazdów Rz5, Rkpd 6, Rz11 Rz16, Rz 17, Rkpd18, Rz30 wymuszają przebudowę konstrukcji wsporczych na wjeździe na stację Częstochowa i dostosowanie jej do nowego układu torowego. Dotyczy w szczególności konstrukcji od km. 231,100 – 232,000,

Branża torowa:

- Wymiana rozjazdu Rkpd nr 67.

Branża sieciowa:

- Przebudowa sekcji L182 przebiegającej nad rozjazdem Rz64 i Rz67 i dalej w tor wyciągowy do p.o. Cz-wa Raków,
- Przebudowa konstrukcji wsporczych w rejonie od km 232,900 do 233,400,
- Zabudowa nowego przęsła naprężenia za rozjazdem Rz121 w torze nr 3.

Branża torowa:

- Wymiana rozjazdu Rz nr 70.

Branża sieciowa:

- Przebudowa sekcji L174. Przechodzi przez rozjazdy Rz66, Rz70 i Rz71 i dalej idzie w tor nr 13,
- Dostosowanie sekcji sieci trakcyjnych z istniejących torów bocznych do nowego układu torowego.

Branża torowa:

- Wymiana rozjazdu Rkpd nr 18.

Branża sieciowa:

- Dostosowanie sekcji L170 do nowego układu torowego,
- Przebudowa sekcji L173 (tor nr 5) wykorzystując projektowane w ramach PFU konstrukcje wsporcze i dodatkowe nowe konstrukcje wsporcze na odcinku około 500m.

Branża torowa:

- Wymiana rozjazdu Rz nr 24.

Branża sieciowa:

- Dostosowanie sekcji L164 do nowego układu torowego (przewieszenie i regulacja).

Branża torowa:

- Likwidacja rozjazdu Rz nr 29 oraz wykonanie wstawki torowej w miejsce likwidacji rozjazdu.

Branża sieciowa:

- Skrócenie sekcji L158.

Branża torowa:

- Wymiana rozjazdu Rkpd nr 6 .

Branża sieciowa:

- Przebudowa sekcji L148 przebiegającej nad rozjazdem nr 6 i dalej w stronę Cz-wy Osobowej.

Branża torowa:

- Likwidacja rozjazdu Rz nr 76 oraz toru nr 91.

Branża sieciowa:

- Demontaż sekcji L165.

Branża torowa:

- Likwidacja rozjazdu Rz nr 77 oraz toru nr 83.

Branża sieciowa:

- Przebudowa sekcji L144 wraz z konstrukcjami wsporczymi.

Branża torowa:

- Zabudowa odcinka toru łączącego wymieniane rozjazdy Rz nr 70 a Rz nr 151.
- ***Branża sieciowa:***
- Wymiana sekcji L144.

Branża torowa:

- Wymiana rozjazdu Rz nr 151.

Branża sieciowa:

- Wymiana sekcji L144.

Branża torowa:

- Likwidacja rozjazdu Rz nr 118 oraz toru nr 85.

Branża torowa:

- Zabudowa odcinka toru od rozjazdu Rz nr 151 do semafora wjazdowego „Z2” w nowej lokalizacji .

Branża sieciowa:

- Zabudowa nowej sieci trakcyjnej. Połączenie ze starą siecią trakcyjną przęsem naprężenia na końcu odcinka przebudowywanego toru.

Branża torowa:

- Likwidacja odcinka toru nr 89 od istniejącego rozjazdu Rz nr 121 do semafora wjazdowego „Z2” i zakończenie toru nr 89 kozłem oporowym w rejonie dawnej lokalizacji Rz nr 121.

Branża sieciowa:

- Przebudowa sekcji L187 (przewieszenie sieci trakcyjnej na nowe konstrukcje wsporcze).

Branża torowa:

- Remont toru nr 5.

Branża sieciowa:

- Przebudowa sekcji L173 nad torem nr 5.

Branża torowa:

- Zabudowa nowego przejścia rozjazdowego (rejon nastawni CTA Rkpd 6) pomiędzy torami nr 7 i 5.

Branża sieciowa:

- Zabudowa konstrukcji wsporczych i nowej sekcji rozjazdowej,
- Przebudowa sekcji L149 wraz z konstrukcjami wsporczymi.

Branża torowa:

- Zabudowa nowego przejścia rozjazdowego (rejon nastawni CTB) pomiędzy torami nr 87 i 89.

Branża sieciowa:

- Minimum częściowa przebudowa sekcji sieci trakcyjnej od Rz114 do Rz119,
- Zabudowa nowej sieci trakcyjnej nad projektowanym rozjazdem,
- Przebudowy rozjazdów Rz5, Rkpd 6, Rz11 Rz16, Rz 17, Rkpd18, Rz30 wymuszają przebudowę konstrukcji wsporczych na wjeździe na stację Częstochowa i dostosowanie jej do nowego układu torowego. Dotyczy w szczególności konstrukcji od km. 231,100 – 232,000.

Branża perony:

- Przystosowanie peronu nr 1 na po Raków z jednokrawędziowego na dwukrawędziowy (poza zakresem PFU).

Branża srk:

Rejon CTA

- Semafor C - bez zmian,
- Semafony A, B, D, B3 - nowe w ramach kontraktu docelowo - po fazowaniu, z ewentualnym pozostawieniem istniejących semaforów A i D,
- Zabudowa nowych, trójfazowych napędów zwrotnicowych wraz z kablami i układami nastawczymi na rozjazdy 2/3cd, 3ab/4cd, 4ab, 6ab/7cd, 6cd, 18ab, 16a(16)/18cd, 24,
- Rozjazdy pomiędzy torami 49a i 65b nie uzależniać. Zabudować zwrotników nastawczy i zamków ryglowych (klucze u ISE),
- Przesunięcie Tm1 do nowej lokalizacji,
- Demontaż semafora G3,
- Demontaż rozjazd 29 wraz z układem nastawczym 29/30cd,
- Zabudowa nowego, trójfazowego napędu zwrotnicowego wraz z kablami i układami nastawczymi na rozjazdy 26,
- Dostosowanie układu kontroli nie zajętości torów i rozjazdów do zmian układu torowego.

Rejon CTB

- Zabudowa nowych, trójfazowych napędów zwrotnicowych wraz z kablami i układami nastawczymi na rozjazdy 67ab, 67cd, 72cd(72), 74ab(74), 73, 70 (jeżeli rozjazd staro użyteczny to napęd pozostaje, w innym przypadku trzeba nowy), 119 (151 w wizualizacji),
- Dostosowanie układu kontroli nie zajętości torów i rozjazdów do zmian układu torowego,
- Należy przebudować przebiegi z torów 49 - 57 na nową linię 703 (pod nową krawędź peronową). Spowoduje to:
 - Wyłączenie toru 89 z eksploatacji;
 - Rozjazdy pomiędzy torami 87 i 89 nie uzależniać. Zabudowa zwrotników nastawczych i zamków ryglowych(klucze u ISE);
 - Ewentualną funkcję toru wyciągowego przejmie tor przebiegowy nr 85 (przy nowej krawędzi peronowej). Zakłada się jednak, prowadzenie manewrów wyłącznie od strony CTA

- Przeniesienie przebiegów spod semafora T wraz z tym semaforem na tor 85;
- Zabudowa nowej, zamkniętej na stałe wykojejnica pomiędzy rozjazdami 114 i 117;
- Tarcze rozrządowe nieczynne;
- Nieuruchomione, żadne przebiegi z torów 5 - 11 na tor 805,

Zabudowa całkowicie nowych, czterostawnych, komputerowych wielodostępowych (samoczynnych) blokad liniowych na szlakach: Częstochowa Towarowa – Poraj i Poraj – Myszków.

Branża elektroenergetyka nietrakcyjna:

- Zabudowa EOR w rozjazdach nr 30, 24, 11, 151, 152, 150 oraz dwóch dodatkowych rozjazdach - numeracja nieznaną,
- W związku z planowaną likwidacją nastawni CTA oraz CTB zrezygnowano w niniejszym etapie z modernizacji instalacji elektrycznej nn oraz instalacji odgromowej przedmiotowych nastawni,
- W związku ze zwiększeniem liczby rozjazdów (w stosunku do PFU) oraz częściową likwidacją rozjazdów (zgodnie z wytycznymi IŻ Częstochowa) nastąpi zwiększenie mocy przyłączeniowej o 11 kW w stosunku do mocy wskazanej w PB (opracowanym na podstawie PFU) oraz zwiększenie długości linii kablowych nn od szaf REOR do przytorowych urządzeń grzewczych,
- W związku z powyższą zmianą liczby rozjazdów zmiane ulegnie liczba punktów świetlnych z 55 na 64 sztuki, co przełoży się na zwiększenie mocy o około 10 kW,
- Dodatkowe oświetlenie wymusza konieczność zabudowy dodatkowej rozdzielnicy RSO oraz zmianę (zwiększenie) długości zasilających linii kablowych nn.

Branża Budynki

W związku z planowaną likwidacją nastawni CTA oraz CTB w niniejszym etapie zrezygnowano z remontu nastawni CTA i CTB.

II. Wpływ proponowanych Zmian na Harmonogram i Czas na Ukończenie

Dla określenia wpływu proponowanych Zmian na Harmonogram i Czas na Ukończenie, Wykonawca przyjął założenie, że najpóźniej do dnia 31.08.2018 r. Wykonawca otrzyma odpowiedni Polecenie Zmiany.

Wpływ na Harmonogram:

Prace projektowe:

W związku z przedmiotową propozycją Wykonawca wnioskuje o wprowadzenie do harmonogramu robót pozycji:

- „Prace projektowe Projekty Budowlane dla zmian na stacji Częstochowa Towarowa” czasookres 30 dni od wydania polecenia zmiany.
- „Uzyskanie Pozwolenia na Budowę dla zmian na stacji Częstochowa Towarowa” 90 dni od zatwierdzenia PB.
- „Wykonanie projektów Wykonawczych dla zmian na stacji Częstochowa Towarowa” 60 dni od zatwierdzenia PB z wyłączeniem projektów Wykonawczych branży SRK dla urządzeń wewnętrznych dla których termin wynosi 180 dni od zatwierdzenia PB.

Prace budowlane:

Na dzień dzisiejszy Wykonawca nie jest w stanie określić wpływ zmian na termin realizacji robót budowlanych. Dla rzetelnego podania ewentualnych wydłużeń terminów niezbędne jest powołanie komisji regulaminowej, która to da odpowiedź na możliwe uzyskiwanie zamknięć w szczególności dla linii sąsiednich 701 i 703. Po spotkaniu komisji Wykonawca niezwłocznie poinformuje Inżyniera Projektu o ewentualnych zmianach czasowych.

Wpływ na Czas na Ukończenie:

Na dzień dzisiejszy Wykonawca nie jest w stanie określić wpływ zmian na termin ukończenia robót budowlanych. Dla rzetelnego podania ewentualnych wydłużeń terminów niezbędne jest powołanie komisji regulaminowej, która to da odpowiedź na możliwe uzyskiwanie zamknięć w szczególności dla linii sąsiednich 701 i 703. Po spotkaniu komisji Wykonawca niezwłocznie poinformuje Inżyniera Projektu o ewentualnych zmianach czasowych.

III. Wycena Zmiany i korekta Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej

Wzrost ceny kontraktowej w wyniku Zmiany w zakresie Propozycji Wykonawcy nr 1/08/2018 wynikający kosztów dodatkowych:

A. Prace dodatkowe (Wycena na szczegółowych KNR uwzględniająca średnie ceny SEKOCENBUD II kw. 2018 dla prac dodatkowych oraz IV.kw 2016 dla prac niewykonywanych).

W wycenie nie uwzględniono narzutu Generalnego Wykonawcy GW oraz zysku Generalnego Wykonawcy – w trakcie negocjacji.

I. Branża torowa z odwodnieniem

Wycena prac	16 032 215,40 zł	bez GW i Z
Projekty	881 771,85 zł	

5,5 % od wartości robót wg. Dziennik Ustaw Nr 130 Poz. 1389 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004

II. Branża SRK, elektroenergetyka i teletechnika

Wycena prac	11 464 803,74 zł	bez GW i Z
Projekty	802 536,26 zł	

7 % od wartości robót wg. Dziennik Ustaw Nr 130 Poz. 1389 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004

III. Branża sieć trakcyjna

Wycena prac	14 161 989,25 zł	bez GW i Z
Projekty	849 719,36 zł	

6 % od wartości robót wg. Dziennik Ustaw Nr 130 Poz. 1389 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004

IV. Branża Perony

Wycena prac	396 151,00 zł	bez GW i Z
Projekty	23 769,06 zł	

5,5 % od wartości robót wg. Dziennik Ustaw Nr 130 Poz. 1389 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004

Razem Prace dodatkowe:

Wycena prac I+II+III+IV	42 055 159,39 zł
Projekty I+II+III+IV	2 557 796,52 zł

B. Prace niewykonywane (Wycena oparta na przedstawionym RCO – uszczegółowienie oraz KNR SEKOCENBUD IV kw. 2016).

I. Branża SRK, elektroenergetyka, teletechnika

Wycena prac niewykonanych	5 781 623,90 zł
---------------------------	-----------------

II. Sieć trakcyjna

Wycena prac niewykonanych	1 775 430,30 zł
---------------------------	-----------------

III. Branża Kubaturowa z RCO

nastawnia CTA remont	88 110,00 zł
nastawnia CTB remont	88 110,00 zł

Razem prace niewykonywane

I+II+III	7 733 274,20 zł
----------	-----------------

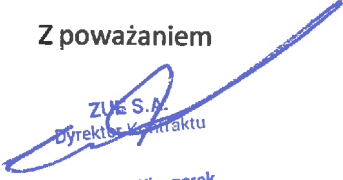
C. Wartość prac zamiennych:

A-B	36 879 681,71 zł
-----	------------------

IV. Szczegółowe uzasadnienie Zmiany

Konieczność wprowadzenia zmiany spowodowana jest wskazaną w piśmie nr MP/PPK.B0/jk/MO/360/18 z dnia 5.06.2018 r. decyzją Inżyniera Projektu o zmianach na stacji Częstochowa Towarowa.

Z poważaniem


ZUE S.A.
Dyrektor Kontraktu
mgr Artur Wieczorek

Załączniki:

- 1) Kosztorysy ofertowe

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) Zespół Projektu Unijnego IRRK4/3/1, Centrum Realizacji Inwestycji, Region Śląski, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Boya Żeleńskiego 7/9 p.9, 42-200 Częstochowa
- 3) aa

