

Zarządzanie i sprawowanie nadzoru nad realizacją zadania inwestycyjnego
w ramach Projektu POIiŚ 5.2-6

„Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa - Zawiercie”

Biuro Inżyniera Projektu: ul. Krótka 27A, 42-200 Częstochowa; tel./fax: +48 34 324 21 03; e-mail: czestochowa@nadzor.mpmosty.pl

Częstochowa, dnia 11.09.2018 r.

MP/PKP/B0/jk/MO/660/18

ZUE S.A.
ul. Faradaya 53
42-202 Częstochowa

Dotyczy: Zmiany zakresu robót w km 244,000 ÷ 244,400.

Działając w trybie określonym w Subklauzuli 13.1 Warunków Ogólnych Umowy (**WOU**) nr 90/106/0072/17/Z/I z dnia 20 lipca 2017 r. Inżynier Projektu wyraża życzenie, aby Wykonawca przedłożył propozycję spełniającą minimum wymagania wskazane w SubKLAUZULI 13.3 Warunków Szczególnych Umowy (**WSU**) o numerze jw. obejmującą zmianę zakresu Robót określonych w Programie Funkcjonalno - Użytkowym (**PFU**) dla niniejszego Kontraktu, która ma na celu dostosowanie zakresu rzeczowego robót koniecznych do wykonania na odcinku od km ~ 244,000 do km ~ 244,400 linii kolejowej nr 1 w ramach Projektu POIiŚ 5.2-6 do zwiększonego zakresu robót tamże z uwagi na obecność w km 244,271 obiektu, który w sposób znaczący zakłóca lub uniemożliwia wykonywanie Robót.

W piśmie znak: ZAW/2017/10/111/AWO z dnia 31.10.2017 r. Wykonawca wskazuje, że zakres jego obowiązków określonych przez (**PFU**) obejmuje m.in. certyfikację w zakresie TSI Energia. Konstrukcja, parametry geometryczne oraz usytuowanie w planie i wysokościowe wiaduktu w km 244,271 uniemożliwiają uzyskanie odpowiedniego prześwitu oraz odległości od linki nośnej do konstrukcji. Skrajnia pozioma obiektu wynosi 2,2 m co, zgodnie z wymaganiami *Prawa* (w rozumieniu SubKLAUZULI 1.1.6.5. (**WSU**) znak jw.) wskazuje na konieczność zabudowy odbojnic w torze, zaś ewentualna zabudowa tych odbojnic do wiaduktu może zagrażać bezpieczeństwu ruchu kolejowego.

Zakres rzeczowy robót koniecznych do wykonania na odcinku od km ~ 244,000 do km ~ 244,400 linii kolejowej nr 1 określony jest jako rozbiórka nieczynnego wiaduktu kolei wąskotorowej nad linią kolejowa nr 1 w km 244,271 i obejmuje:

- demontaż betonowego przęsła nośnego,
- demontaż przyczółków ceglanych,

MP-MOSTY Sp. z o.o.

ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
tel.: +48 12 312 18 78, faks: +48 12 312 18 78
biuro@mpmosty.pl, www.mpmosty.pl

Drogowa Trasa Średnicowa S.A.

ul. Mieszka I nr 10, 40-877 Katowice
tel.: +48 32 250 27 15, faks: +48 32 250 12 30
sekretariat@dts-sa.pl, www.dts-sa.pl

**Zarządzanie i sprawowanie nadzoru nad realizacją zadania inwestycyjnego
w ramach Projektu POLiŚ 5.2-6**

„Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa - Zawiercie”

Biuro Inżyniera Projektu: ul. Krótka 27A , 42-200 Częstochowa ; tel./fax: +48 34 324 21 03 ; e-mail: czestochowa@nadzor.mpmosty.pl

- demontaż fundamentów betonowych przyczółków na głębokość 1,50 m od poziomu terenu,
- wywóz gruzu na wysypisko,
- uformowanie nasypu, wymagany spadek 1 : 1,5
- odbudowa ciągu odwodnienia linii kolejowej nr 1 oraz nr 155.

Powyższe należy traktować jako zainicjowanie zmiany przez Inżyniera w trybie określonym w Subklauzuli 13.1 (**WOU**).

Inżynier Projektu wstępnie wskazuje, że pokrycie płatności za Roboty będzie możliwe z przyczyny wskazanej w punkcie 2 SubKLAUZULI 13.5 (**WSU**) nr 90/106/0072/17/Z/I z dnia 20 lipca 2017 r. po wyrażeniu uprzedniej zgody przez Zamawiającego (punkt 1 SubKLAUZULI 13.5 (**WSU**)) z uwagi na obecność obiektu, który w sposób znaczący zakłóca lub uniemożliwia wykonywanie Robót (§ 5 punkt 3 d Umowy nr 90/106/0072/17/Z/I z dnia 20 lipca 2017 r.).

Z poważaniem

Miroslaw Oleksy

Inżynier Projektu

Do wiadomości:

1. Adresat,
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski , ul. Joannitów 13 , 50-525 Wrocław
3. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Zespół Projektu Unijnego 4/3/1 , 42-200 Częstochowa ul. Krótka 27 a,
4. Biuro Inżyniera: a/a