

ZAW/2018/11/**1434**/KB

Częstochowa, dn. 05.11.2018r.

Pan Mirosław Oleksy
Inżynier Projektu
Biuro Kontraktowe MP Mosty
ul. Krótka 27a, 42-200 Częstochowa**Kontrakt: ZAPROJEKTOWANIE I WYKONANIE ROBÓT W RAMACH PROJEKTU POIiŚ 5.2 – 6 „PRACE NA LINII KOLEJOWEJ NR 1 NA ODCINKU CZĘSTOCHOWA - ZAWIERCIE”****Umowa nr: 90/106/0072/17/Z/I z 20.07.2017r.**

Propozycja Wykonawcy nr 4/11/2018

Dotyczy**Rozbiórki obiektu wąskotorowego nad LK1 w km 244,271**

W związku z pismem Inżyniera Projektu nr MP/PKP/BO/jk/MO/660/18 z dnia 11.09.2018 r., w którym Inżynier Projektu wyraża życzenie, aby Wykonawca przedłożyć propozycję spełniającą minimum wymagania wskazane w Subklauzuli 13.3 (WSU), która ma na celu dostosowanie zakresu rzeczowego robót koniecznych do wykonania na odcinku od km ≈244,00 do km ≈244,400 linii kolejowej nr 1 w ramach Projektu POIiŚ 5.2-6 do zwiększonego zakresu robót tamże z uwagi na obecność w km 244,271 obiektu, który w sposób znaczący zakłóca lub uniemożliwia wykonywanie Robót, ZUE S.A., działając zgodnie z Warunkami Kontraktu w trybie Subklauzuli 13.3 [Procedura Zmiany], niniejszym składa propozycję wprowadzenia Zmiany do Kontraktu, tj. wykonania zwiększonego zakresu robót względem zakresu zobowiązań Wykonawcy wynikających z treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego.

I. Opis i zakres proponowanych robót rozbiórkowych do wykonania

Zgodnie z przywołanym pismem Inżyniera Projektu, zakres robót objęty niniejszą Propozycją Wykonawcy obejmuje:

- budowę podparcia tymczasowego ustroju nośnego w skrajni toru nr 2 linii nr 1,
- usunięcie elementów wyposażenia obiektu tj. balustrad, tłucznia, itp.,
- rozkucie ustroju nośnego w osi tymczasowego podarcia i demontaż oddzielonych segmentów ustroju nośnego żurawiem przy wyłączeniu napięcia w istniejącej sieci trakcyjnej,
- rozbiórka ceglano-betonowych podpór obiektu,
- rozbiórka fundamentów podpór do głębokości 1,5m poniżej terenu,
- rozbiórka / uformowanie nasypów ze spadkiem 1:1,5,
- odbudowa ciągu odwodnienia linii kolejowej nr 1 oraz nr 155,
- utylizacja materiałów z rozbiórki,

- uporządkowanie terenu robót.

II. Wpływ proponowanych Zmian na Harmonogram i Czas na Ukończenie

Powyższa zmiana nie będzie miała wpływu na harmonogram oraz czas ukończenia.

III. Wycena Zmiany i korekta Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej

Lp.	RCO	Opis robót		Wartość
Prace zamienne				
1		Oferta P.U.B RAJCA Leszek Rajca z dnia 29.10.2018 r.		420 000,00 zł
2		Kosztorys ofertowy – odwodnienie		10 561,85 zł
3		Prace projektowe (dot. poz. 1 + 2)	(7 %) wg. Dz. U. Nr 130 Poz.1389	30 139,33 zł
4		Koszty Generalnego Wykonawcy	W trakcie negocjacji	
5		Zysk (dot. poz. 1 + 2)	Sekocenbud II kw. 2018 (10,40 %)	44 778,43 zł
WARTOŚĆ PRAC ZAMIENNYCH				505 479,61 zł

IV. Szczegółowe uzasadnienie Zmiany

Konieczność wprowadzenia zmiany spowodowana jest wskazaną w piśmie nr MP/PKP/BO/jk/MO/660/18 z dnia 11.09.2018 r. decyzją Inżyniera Projektu o zainicjowaniu zmiany w trybie określonym w Subklauzuli 13.1.

Jednocześnie, Wykonawca zwraca się z prośbą o przekazanie jednoznacznych dokumentów (pozwoleń) potwierdzających możliwość wykonania przedmiotowych robót.

Z poważaniem
 ZUE S.A.
 Dyrektor Kontraktu

 Artur Wieczorek

Załączniki:

- 1) Pismo nr MP/PKP/BO/jk/MO/660/18 z dnia 11.09.2018 r.
- 2) Oferta P.U.B. RAJCA Leszek Rajca z dnia 19.10.2018 r.
- 3) Kosztorys ofertowy – odwodnienie – listopad 2018

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) Pani Renata Krok – Kierownik Kontraktu, Zespół Projektu Unijnego IRRK4/3/1, Centrum Realizacji Inwestycji, Region Śląski, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Boya Żeleńskiego 7/9 p.9, 42-200 Częstochowa
- 3) aa

**Zarządzanie i sprawowanie nadzoru nad realizacją zadania inwestycyjnego
w ramach Projektu POIiŚ 5.2-6
„Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa - Zawlercie”**

Biuro Inżyniera Projektu: ul. Krótka 27A, 42-200 Częstochowa; tel./fax: +48 34 324 21 03; e-mail: czestochowa@nadzor.mpmosty.pl

MUE (2018-09-11) 0064/16
Częstochowa, dnia 11.09.2018 r.

MP/PKP/B0/jk/MO/660/18



ZUE S.A.
ul. Faradaya 53
42-202 Częstochowa

Dotyczy: Zmiany zakresu robót w km 244,000 + 244,400.

Działając w trybie określonym w Subklauzuli 13.1 Warunków Ogólnych Umowy (WOU) nr 90/106/0072/17/Z/I z dnia 20 lipca 2017 r. Inżynier Projektu wyraża życzenie, aby Wykonawca przedłożył propozycję spełniającą minimum wymagania wskazane w SubKLAUZULI 13.3 Warunków Szczególnych Umowy (WSU) o numerze jw. obejmującą zmianę zakresu Robót określonych w Programie Funkcjonalno - Użytkowym (PFU) dla niniejszego Kontraktu, która ma na celu dostosowanie zakresu rzeczowego robót koniecznych do wykonania na odcinku od km ~ 244,000 do km ~ 244,400 linii kolejowej nr 1 w ramach Projektu POIiŚ 5.2-6 do zwiększonego zakresu robót także z uwagi na obecność w km 244,271 obiektu, który w sposób znaczący zakłóca lub uniemożliwia wykonywanie Robót.

W piśmie znak: ZAW/2017/10/111/AWO z dnia 31.10.2017 r. Wykonawca wskazuje, że zakres jego obowiązków określonych przez (PFU) obejmuje m.in. certyfikację w zakresie TSI Energia. Konstrukcja, parametry geometryczne oraz usytuowanie w planie i wysokościowe wiaduktu w km 244,271 uniemożliwiają uzyskanie odpowiedniego prześwitu oraz odległości od linki nośnej do konstrukcji. Skrajnia pozioma obiektu wynosi 2,2 m co, zgodnie z wymaganiami Prawa (w rozumieniu SubKLAUZULI 1.1.6.5. (WSU) znak jw.) wskazuje na konieczność zabudowy odbojnic w torze, zaś ewentualna zabudowa tych odbojnic do wiaduktu może zagrażać bezpieczeństwu ruchu kolejowego.

Zakres rzeczowy robót koniecznych do wykonania na odcinku od km ~ 244,000 do km ~ 244,400 linii kolejowej nr 1 określony jest jako rozbiórka nieczynnego wiaduktu kolei wąskotorowej nad linią kolejowa nr 1 w km 244,271 i obejmuje:

- demontaż betonowego przęsła nośnego,
- demontaż przyczółków ceglanych,

MP-MOSTY Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
tel.: +48 12 312 18 78, faks: +48 12 312 18 78
biuro@mpmosty.pl, www.mpmosty.pl

Drogowa Trasa Średnicowa S.A.
ul. Mieszka I nr 10, 40-877 Katowice
tel.: +48 32 250 27 15, faks: +48 32 250 12 30
sekretariat@dts-sa.pl, www.dts-sa.pl

**Zarządzanie i sprawowanie nadzoru nad realizacją zadania inwestycyjnego
w ramach Projektu POIiŚ 5.2-6
„Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa - Zawiercie”**

Biuro Inżyniera Projektu: ul. Krótka 27A, 42-200 Częstochowa; tel./fax: +48 94 324 21 03; e-mail: czestochowa@nadzor.mpmosty.pl

- demontaż fundamentów betonowych przyczółków na głębokość 1,50 m od poziomu terenu,
- wywóz gruzu na wysypisko,
- uformowanie nasypu, wymagany spadek 1 : 1,5
- odbudowa ciągu odwodnienia linii kolejowej nr 1 oraz nr 155.

Powyższe należy traktować jako zainicjowanie zmiany przez Inżyniera w trybie określonym w Subklauzuli 13.1 (WOU).

Inżynier Projektu wstępnie wskazuje, że pokrycie płatności za Roboty będzie możliwe z przyczyny wskazanej w punkcie 2 SubKLAUZULI 13.5 (WSU) nr 90/106/0072/17/Z/I z dnia 20 lipca 2017 r. po wyrażeniu uprzedniej zgody przez Zamawiającego (punkt 1 SubKLAUZULI 13.5 (WSU)) z uwagi na obecność obiektu, który w sposób znaczący zakłóca lub uniemożliwia wykonywanie Robót (§ 5 punkt 3 d Umowy nr 90/106/0072/17/Z/I z dnia 20 lipca 2017 r.).

Z poważaniem

Mirosław Heksy
Inżynier Projektu

Do wiadomości:

1. Adresat,
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski, ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław
3. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Zespół Projektu Unijnego 4/3/1, 42-200 Częstochowa
ul. Krótka 27 a,
4. Biuro Inżyniera: a/a



P.U.B. RAJCA Leszek Rajca
32-500 Chrzanów
Ul. Mieszka I 7/42
NIP 577-100-01-18
e-mail: pubrajca@wp.pl
www.pubrajca.pl

Bank Pekao S.A. 80124049821111000055508216

tel./fax 32 623 02 01
506 053 977

Chrzanów, 29.10.2018r.

Oferent: P.U.B. „RAJCA” Leszek Rajca
ul. Mieszka I 7/42
32-500 Chrzanów

ZUE S.A.
ul. Kazimierza Czapińskiego 3
30-048 Kraków

W związku z zapytaniem ofertowym dot. :

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ ORAZ REALIZACJĘ ROBÓT BUDOWLANYCH W FORMULE „PROJEKTUJ I BUDUJ” W RAMACH PROJEKTU „PRACE NA LINII KOLEJOWEJ NR 1 NA ODCINKU CZĘSTOCHOWA - ZAWIERCIE”.

Oferta obejmuje:

- Rozbiórka wiaduktu wąskotorowego nad linią nr 1 Warszawa – Katowice w km 244,271 oraz nad linią nr 155 Kucelinka – Poraj w km 9,015 w cenie 420 000,00 zł netto

Rozbiórka - Wiadukt Kolejowy w km_244,271 nad LK 1		
Lp.	Zakres	Wartość
1.	wykonanie projektu technologicznego rozbiórki i organizacji robót	420 000,00 zł netto
2.	wykonanie dróg technologicznych	
3.	wykonanie robót rozbiórkowych wraz z utylizacją materiału	
4.	pozostałe koszty, niewyszególnione w niniejszej ofercie a niezbędne do kompleksowego wykonania robót	
SUMA		420 000,00 zł netto

Oferta nie obejmuje:

- Kosztów organizacji ruchu kolejowego oraz kosztów związanych z komunikacją zastępczą,
- Kosztów związanych: z usługami geodety, geologa, hydrologa, laboratorium,
- Kosztów związanych z certyfikacją przedmiotowego zadania i wykonaniem raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko w tym kosztów samej oceny,
- Kosztów związanych wycinką drzew, krzewów i uzyskaniem wszelkich niezbędnych uzgodnień i pozwoleń itd.,
- Kosztów przebrojeń przebudowy obcych urządzeń,
- Demontażu i ponownego zabudowania nawierzchni kolejowej wraz z podsypką na obiektach,

- Uszynienia obiektu, włączeń i wyłączeń napięcia w sieci trakcyjnej związanych z prowadzeniem robót budowlanych.

Wszystkie prace dodatkowe, będą wykonane w oparciu o protokół konieczności oraz oddzielnie sporządzony kosztorys.
Wartość przedstawionej oferty ogółem: 420 000,00 zł+ VAT

Oferta ważna do 30.11.2018r.

Z poważaniem

Z up.

P.U.B. "BAJKA"
Kierownik Robót
mgr inż. Karol Stępień

KOSZTORYS OFERTOWY

NAZWA INWESTYCJI : Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Cz-wa- Zawiercie POLiŚ 5.2-6 - Likwidacja wiaduktu
ADRES INWESTYCJI : Linia nr 1
INWESTOR : PKP PLK
WYKONAWCA ROBÓT : ZUE S.A.
ADRES WYKONAWCY : ul. Czapińskiego 3, 30-048 Kraków
BRANŻA : Odwodnieniem

DATA OPRACOWANIA : listopad 2018

Stawka roboczogodziny : 16.00 zł

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	63.80 % Rbezp, Sbezp
Koszty zakupu [Kz]	7.60 % M
Zysk [Z]	10.40 % R+Kp(Rbezp), S+Kp(Sbezp)

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 10561.85 zł

Słownie: dziesięć tysięcy pięćset sześćdziesiąt jeden i 85/100 zł

WYKONAWCA :


ZUE S.A.
Dyrektor Kontraktu
mgr Andrzej Węszorek

INWESTOR :

Lp.	Podstawa	Opis	Jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1		Likwidacja wiadukty						
1.1		Wykonanie rowu otwartego od strony tor nr 1 oraz linii 155						
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych	km					
d.1.1	0119-01	robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym obmiar = 0.1 km						
1*		-- R -- robocizna 210*0.955=200.55r-g/km * 16.00zł/r-g	r-g	20.0550	3208.800	320.88		
2*		-- S -- samochód dostawczy 0.9 t 13.25m-g/km * 61.37zł/m-g	m-g	1.3250	813.153			81.32
Razem koszty bezpośrednie:						320.88		81.32
Razem z narzutami:						580.26		147.05
Cena jednostkowa:						5802.600	0.000	1470.500
2	KNR 2-01	Wykopy ręczne rowów i kanałów o	m ³					
d.1.1	0414-02	głębok.1.0 m o szer.dna do 1 m - kat.gr.III obmiar = 2*50*2.0435 = 204.350 m ³						
1*		-- R -- robocizna 1.7417*0.955=1.663324r-g/m ³ * 16.00zł/r-g	r-g	339.9003	26.613	5438.40		
Razem koszty bezpośrednie:						5438.40		
Razem z narzutami:						9834.54		
Cena jednostkowa:						48.126	0.000	0.000

PODSUMOWANIE

Wykonanie rowu otwartego od strony tor nr 1 oraz linii 155

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM	5840.60	5759.28		81.32
Koszty pośrednie [Kp] 63.8% od (Rbezp, Sbezp)	3726.30	3674.42		51.88
RAZEM	9566.90	9433.70		133.20
Koszty zakupu [Kz] 7.6% od (M)				
RAZEM	9566.90	9433.70		133.20
Zysk [Z] 10.4% od (R+Kp(Rbezp), S+Kp(Sbezp))	994.95	981.10		13.85
RAZEM	10561.85	10414.80		147.05

OGÓLEM 10561.85

Słownie: dziesięć tysięcy pięćset sześćdziesiąt jeden i 85/100 zł

PODSUMOWANIE

Likwidacja wiadukty

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM	5840.60	5759.28		81.32
Koszty pośrednie [Kp] 63.8% od (Rbezp, Sbezp)	3726.30	3674.42		51.88
RAZEM	9566.90	9433.70		133.20
Koszty zakupu [Kz] 7.6% od (M)				
RAZEM	9566.90	9433.70		133.20
Zysk [Z] 10.4% od (R+Kp(Rbezp), S+Kp(Sbezp))	994.95	981.10		13.85
RAZEM	10561.85	10414.80		147.05

OGÓLEM 10561.85

Słownie: dziesięć tysięcy pięćset sześćdziesiąt jeden i 85/100 zł

CAŁY KOSZTORYS				
	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM	5840.60	5759.28		81.32
Koszty pośrednie [Kp] 63.8% od (Rbezp, Sbezp)	3726.30	3674.42		51.88
RAZEM	9566.90	9433.70		133.20
Koszty zakupu [Kz] 7.6% od (M)				
RAZEM	9566.90	9433.70		133.20
Zysk [Z] 10.4% od (R+Kp(Rbezp), S+Kp(Sbezp))	994.95	981.10		13.85
RAZEM	10561.85	10414.80		147.05
			OGÓŁEM	10561.85

Słownie: dziesięć tysięcy pięćset sześćdziesiąt jeden i 85/100 zł