

ZAW/2018/10/**1358**/KS

Częstochowa, dn. 22.10.2018r.

Pan Mirosław Oleksy
Inżynier Projektu
Biuro Kontraktowe MP Mosty
ul. Krótka 27a, 42-200 Częstochowa

Kontrakt: ZAPROJEKTOWANIE I WYKONANIE ROBÓT W RAMACH PROJEKTU POIiŚ 5.2 – 6 „PRACE NA LINII KOLEJOWEJ NR 1 NA ODCINKU CZĘSTOCHOWA - ZAWIERCIE”

Umowa nr: 90/106/0072/17/Z/I z 20.07.2017r.

Propozycja Wykonawcy nr 3/10/2018

Dotyczy

Obiektu Inżynieryjnego w km 264,942

W związku z pismem Inżyniera Projektu nr MP/PKP/F3/jk/MO/255/18 z dnia 15.03.2018 r., w którym Inżynier Projektu wyraża życzenie, aby Wykonawca przedłożyć propozycję spełniającą minimum wymagania wskazane w Subklauzuli 13.3 (WSU), która ma na celu wskazanie sposobu uzyskania docelowego standardu modernizacji linii kolejowej nr 1 objętej niniejszym Kontraktem, określonego wymaganiami do uzyskania parametrami użytkowymi w obrębie obiektu inżynieryjnego zlokalizowanego w km 264,942, ZUE S.A., działając zgodnie z Warunkami Kontraktu w trybie Subklauzuli 13.3 [Procedura Zmiany], niniejszym składa propozycję wprowadzenia Zmiany do Kontraktu, wykonania prac zamiennych względem zakresu zobowiązań Wykonawcy wynikających z treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego.

I. Opis proponowanego opracowania projektowego i/lub pracy do wykonania

Zgodnie z opracowaniem „Badanie obiektów inżynieryjnych” uzyskanie parametrów eksploatacyjnych obiektu wynikających z założeń SIWZ nie jest możliwe. W celu osiągnięcia określonych parametrów normowych i użytkowych zgodnie z SIWZ proponuje się przebudowę polegającą na rozbiórce istniejącego obiektu i budowie nowego. Zgodnie z Decyzją o Środowiskowych Uwarunkowaniach obiekt będzie dostosowany do funkcji migracji dla zwierząt.

Nowy obiekt proponujemy o konstrukcji nośnej płytowej, żelbetowej, dwuprzęsłowej, jako dwie konstrukcje równoległe pod każdy tor, zdylatowane, swobodnie podparte ze zbrojeniem sztywnym w postaci dźwigarów stalowych obetonowanych.

II. Wpływ proponowanych Zmian na Harmonogram i Czas na Ukończenie

Powyższa zmiana nie będzie miała wpływu na harmonogram oraz czas ukończenia..

III. Wycena Zmiany i korekta Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej

Lp.	RCO	Opis robót		Wartość
Prace wyjęte z zakresu				
1	5.3.26	Most - remont w km 264,942	kwota ryczałtowa	- 249 344,80 zł
2	2.2.2	Projekty budowlane obiekty inżynieryjne	kwota ryczałtowa (92 800,00/34 obiekty)	- 2 729,41 zł
3	3.1.2	Projekty wykonawcze i operaty kolaudacyjne - obiekty inżynieryjne	kwota ryczałtowa (229 200,00/34 obiekty)	- 6 741,18 zł
SUMA Prace wyjęte z zakresu (A)				- 258 815,39 zł
Prace zamienne				
1		Oferta P.U.B RAJCA Leszek Rajca z dnia 5.10.2016		4 852 860,00 zł
2		Prace projektowe	(7 %) wg. Dz. U. Nr 130 Poz.1389	339 700,20 zł
3		Koszty Generalnego Wykonawcy	W trakcie negocjacji	
4		Zysk	Sekocenbud IVkwartał 2017 – 10,3 %	499 844,58 zł
SUMA Prace zamienne (B)				5 692 404,78 zł
WARTOŚĆ PRAC ZAMIENNYCH A+B				5 433 589,39 zł

IV. Szczegółowe uzasadnienie Zmiany

Konieczność wprowadzenia zmiany spowodowana jest wskazaną w piśmie nr MP/PKP/F3/jk/MO/255/18 z dnia 15.03.2018 r. decyzją Inżyniera Projektu o zainicjowaniu zmiany w trybie określonym w Subklauzuli 13.1..

Z poważaniem
ZUK S.A.
Dyrektor Kontraktu

mgr Artur Wieczorek

Załączniki:

- 1) Pismo nr MP/PKP/F3/jk/MO/255/18 z dnia 15.03.2018r.
- 2) Oferta P.U.B. RAJCA Leszek Rajca z dnia 5.10.2018r.

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) Zespół Projektu Unijnego IRRK4/3/1, Centrum Realizacji Inwestycji, Region Śląski, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Boya Żeleńskiego 7/9 p.9, 42-200 Częstochowa
- 3) aa





P.U.B. RAJCA Leszek Rajca
32-500 Chrzanów
Ul. Mieszka I 7/42
NIP 577-100-01-18
e-mail: pubrajca@wp.pl
www.pubrajca.pl

Bank Pekao S.A. 80124049821111000055508216

tel./fax 32 623 02 01
506 053 977

Chrzanów, 05.10.2018r.

Oferent: P.U.B. „RAJCA” Leszek Rajca
ul. Mieszka I 7/42
32-500 Chrzanów

ZUE S.A.
ul. Kazimierza Czapińskiego 3
30-048 Kraków

W związku z zapytaniem ofertowym dot. :

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ ORAZ REALIZACJĘ ROBÓT BUDOWLANYCH W FORMULE „PROJEKTUJ I BUDUJ” W RAMACH PROJEKTU „PRACE NA LINII KOLEJOWEJ NR 1 NA ODCINKU CZĘSTOCHOWA - ZAWIERCIE”.

Oferta obejmuje:

- = Prace remontowo – budowlane dot. Mostu w km 264,942 linii kolejowej nr 1 w cenie 4 852 860,00 zł netto

Przebudowa - Most Kolejowy w km 264,942 LK 1		
Lp.	Zakres	Wartość
1.	Ścianki szczelne w międzytorzu	120 000,00 zł
2.	Ścianki szczelne fundamentów	200 000,00 zł
3.	Igłofiltry	60 000,00 zł
4.	Wymiana gruntu	60 000,00 zł
5.	Rozbiórka przęsła	44 000,00 zł
6.	Rozbiórka podpór	79 200,00 zł
7.	Rozbiórka fundamentów	102 960,00 zł
8.	Wykopy	38 400,00 zł
9.	Zasyпки	153 600,00 zł
10.	Strefy przejściowe	64 000,00 zł
11.	Chudy beton	32 400,00 zł
12.	Fundamenty	441 000,00 zł
13.	Konstrukcja skrzydeł	480 000,00 zł
14.	Gzymсы	52 500,00 zł
15.	Nadbudowa podpór	810 000,00 zł
16.	Zbrojenie	916 875,00 zł
17.	HEB 450	383 724,00 zł
18.	Konstrukcja przęsła	238 000,00 zł
19.	Izolacja Servideck	54 000,00 zł
20.	Drenaż	15 000,00 zł
21.	Schody skarpowe	30 000,00 zł

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

ZUE S.A.
Dyrektor Kontraktów

mgr Artur Wieczorek

22.	Antykorozyja stopek dźwigarów	3 696,00 zł
23.	Antykorozyja pow. betonowych	40 320,00 zł
24.	Łożyska	40 000,00 zł
25.	Dylatacja	27 000,00 zł
26.	Dylatacje skrzydeł	5 400,00 zł
27.	Próbné obciążenie	36 000,00 zł
28.	Obrukowanie stożków	56 000,00 zł
31.	Chodnik z balustradą	100 000,00 zł
32.	Izolacja bitumiczna	22 785,00 zł
33.	Geomembrana	32 000,00 zł
34.	Zaplecze	24 000,00 zł
35.	Ochrona	90 000,00 zł
SUMA		4 852 860,00 zł

Oferta nie obejmuje:

- Kosztów organizacji ruchu kolejowego oraz kosztów związanych z komunikacją zastępczą,
- Kosztów związanych: z usługami geodety, geologa, hydrologa, laboratorium,
- Kosztów związanych z certyfikacją przedmiotowego zadania i wykonaniem raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko w tym kosztów samej oceny,
- Kosztów związanych wycinką drzew, krzewów i uzyskaniem wszelkich niezbędnych uzgodnień i pozwoleń itd.,
- Kosztów związanych z projektowaniem,
- Kosztów przebrojeń przebudowy obcych urządzeń,
- Demontażu i ponownego zabudowania nawierzchni kolejowej wraz z podsypką na obiektach,
- Uszynienia konstrukcji stalowych obiektów, włączyń i wyłączeń napięcia w sieci trakcyjnej związanych z prowadzeniem robót budowlanych.

Wszystkie prace dodatkowe, będą wykonane w oparciu o protokół konieczności oraz oddzielnie sporządzony kosztorys.
Wartość przedstawionych ofert ogółem: 4 852 860,00 zł + VAT

Oferta ważna do 31.10.2018r.

Z poważaniem

Z up.
Karol Stępień

P.U.B. "RAJCA"
Kierownik Robót
mgr inż. Karol Stępień

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

ZUE/KP/18018/001940



MP Mosty

MP-MOSTY Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
tel.: +48 12 312 18 78, faks: +48 12 312 18 78
biuro@mpmosty.pl, www.mpmosty.pl

Drogowa Trasa Średnicowa S.A.
ul. Mieszka I nr 10, 40-877 Katowice
tel.: +48 32 250 27 15, faks: +48 32 250 12 30
sekretariat@dt-sa.pl, www.dt-sa.pl

Zarządzanie i sprawowanie nadzoru nad realizacją zadania inwestycyjnego
w ramach Projektu POIiŚ 5.2-6

„Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa - Zawiercie”

Biuro Inżyniera Projektu: ul. Krótka 27A, 42-200 Częstochowa; tel./fax: +48 34 324 21 03; e-mail: czestochowa@nadzor.mpmosty.pl

Częstochowa, dnia 15.03.2018 r.

MP/PKP/F3/k/MO/255/18

ZUE S.A.	
Otrzymano dnia:	
2018 -03- 15	
Znak	P 413

ZUE S.A.
ul. Faradaya 53
42-202 Częstochowa

Dotyczy: Obiektu Inżynierskiego w km 264,942.

W odpowiedzi na Państwa korespondencję pismo znak: ZAW/2018/03/341/AWO z dnia 02.03.2018 r. Inżynier Projektu informuje:

Obiekt inżynierski zlokalizowany w km 264,942 linii kolejowej nr 1 - most nad potokiem Parkoszowickim - jest obiektem o konstrukcji dwuprzęsłowej, swobodnie podpartej, z płytą żelbetową i dźwigarobetonową, opartą na żelbetowych przyczółkach i filarach. Zgodnie z zapisami zawartymi w Programie Funkcjonalno - Użytkowym (PFU) dla niniejszego zadania (punkt 3.4 Tabela 6 Stan techniczny obiektów inżynierskich pozycja 25)

... konstrukcja ustroju nośnego znajduje się w niedostatecznym stanie, stwierdzono:

- zaciekli, degradację i ubytki betonu gzymsów
- korozję odsłoniętego zbrojenia
- przecieki przez izolację

..."

Zgodnie z (PFU) punkt 6.4 tabela 26 pozycja 26 planowany zakres robót dla niniejszego obiektu to :

... Remont obiektu:

- rozbiórka nawierzchni kolejowej na obiekcie;
- wykonanie stref przejściowych;
- wykonanie schodów skarpowych;
- wymiana izolacji ustroju nośnego, dylatacji i odwodnienia;
- odtworzenie nawierzchni kolejowej na obiekcie;
- piaskowanie, reprofilacja i zabezpieczenie powierzchni betonowych;
- lniekcja uszczelniająca przyczółki;
- przebudowa gzymsów;
- wykonanie balustrad;



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Zarządzanie i sprawowanie nadzoru nad realizacją zadania Inwestycyjnego
w ramach Projektu POIiŚ 5.2-6
„Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa - Zawiercie”

Biuro Inżyniera Projektu: ul. Krótka 27A, 42-200 Częstochowa; tel./faks: +48 34 924 21 08; e-mail: czestochowa@nadzor.mpmosty.pl

- *oczyszczenie koryta;*
- *oczyszczenie stożków nasypu. ...”*

W treści (PFU) wskazano również, że „... Zakres Robót będzie wynikał każdorazowo z aktualnego stanu technicznego obiektów inżynierskich, ... oraz konieczności dostosowania obiektów inżynierskich do docelowego standardu modernizacji (budowy) linii kolejowej, określonego wymaganymi do uzyskania parametrami użytkowymi linii kolejowej w zakresie maksymalnej prędkości pociągów, maksymalnego nacisku osi, dopuszczalnego nacisku liniowego, skrajni budowli ...”.

Wykonawca w korespondencji znak jw. stwierdził, że „... Uzyskanie parametrów eksploatacyjnych obiektu wynikających z założeń PFU jest niemożliwe do osiągnięcia ...”.

Inżynier Projektu dokonał analizy otrzymanego przy korespondencji Wykonawcy znak jw. materiału tzn. załączników pn. „Badanie obiektu km 264+942” oraz „Obliczenia nośności”. Inżynier Projektu potwierdza wyniki obliczeń zawartych w Załączniku nr 4.2 Obliczenia nośności jak również przychylił się do wniosków wyciągniętych na tej podstawie i wskazanych w punkcie 5.3 opracowania „Badanie obiektu km 264+942”.

Biorąc pod uwagę powyższe i działając w trybie określonym w Subklauzuli 13.1 Warunków Ogólnych Umowy nr 90/106/0072/17/Z/1 z dnia 20 lipca 2017 r. (WOU) Inżynier Projektu wyraża życzenie, aby Wykonawca przedłożył propozycję spełniającą minimum wymagania wskazane w SubKLAUZULI 13.3 (WSU) mającą na celu wskazanie sposobu uzyskania docelowego standardu modernizacji linii kolejowej nr 1 objętej niniejszym Kontraktem, określonego wymaganymi do uzyskania parametrami użytkowymi w obrębie obiektu inżynierskiego zlokalizowanego w km 264,942.

Powyższe należy traktować jako zainicjowanie zmiany przez Inżyniera w trybie określonym w Subklauzuli 13.1 (WOU).

Inżynier Projektu wstępnie wskazuje, że pokrycie płatności za Roboty będzie możliwe z przyczyny wskazanej w punkcie 2. b) SubKLAUZULI 13.5 Warunków Szczególnych Umowy (WSU) nr 90/106/0072/17/Z/1 z dnia 20 lipca 2017 r. po wyrażeniu uprzedniej zgody przez Zamawiającego (punkt 1 SubKLAUZULI 13.5 (WSU)) z uwagi na zaistnienie innych okoliczności bez względu na ich charakter, skutkujących niemożliwością wykonania lub należytego wykonania przedmiotu Umowy zgodnie z jej postanowieniami, o ile ich pojawienie nie jest lub nie było w jakikolwiek sposób zależne od Wykonawcy, w tym o charakterze technicznym (§ 5 punkt 5 Umowy nr 90/106/0072/17/Z/1 z dnia 20 lipca 2017r.).

MP-MOSTY Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
tel.: +48 12 312 18 78, faks: +48 12 312 18 78
biuro@mpmosty.pl, www.mpmosty.pl

Drogowa Trasa Średnicowa S.A.
ul. Mieszka I nr 10, 40-877 Katowice
tel.: +48 32 250 27 15, faks: +48 32 250 12 30
sekretariat@dts-sa.pl, www.dts-sa.pl

**Zarządzanie i sprawowanie nadzoru nad realizacją zadania inwestycyjnego
w ramach Projektu POIiŚ 5.2-6**

„Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa - Zawiercie”

Biuro Inżyniera Projektu: ul. Krótka 27A, 42-200 Częstochowa ; tel./faks: +48 34 524 21 08 ; e-mail: czestochowa@nadzor.mpmosty.pl

Jednocześnie Inżynier Projektu informuje, że opracowanie *Badania Infrastruktury dla odc. I* wymaga uszczegółowienia w zakresie przedstawionej analizy obliczeniowej. Przewidywany zakres i sposób wykazania wyłączenia konstrukcji i realnej nośności eksploatacyjnej uniemożliwia prawidłową ocenę stanu konstrukcji.

Z poważaniem

Mirosław Oleksy

Inżynier Projektu

Do wiadomości:

1. Adresat,
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski, ul. Joannitów 13, 60-525 Wrocław
3. PKP Południowe Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Zespół Projektu Unijnego 4/3/1, 42-200 Częstochowa
ul. Krótka 27 a,
4. Biuro Inżyniera: a/a



