

ZAW/2019/07/**3213**/KS

Częstochowa, dn. 12.07.2019r.

Fundacja Batory
ul. Sapieżyńska 10a,
00-215 Warszawa

Kontrakt: ZAPROJEKTOWANIE I WYKONANIE ROBÓT W RAMACH PROJEKTU POIiŚ 5.2 – 6 „PRACE NA LINII KOLEJOWEJ NR 1 NA ODCINKU CZĘSTOCHOWA - ZAWIERCIE”
Umowa nr: 90/106/0072/17/Z/I z 20.07.2017r.

Dotyczy: Informacja Partnera Społecznego dot. Pytań i uwag uczestników spotkania w Słowiku 10.06.2019 .

ZUE S.A. przekazuje poniżej odpowiedzi na pytania i uwagi zgłaszane na spotkaniu w dniu 10.06.2019 w Słowiku w gminie Poczesna.

Odp. 1

Zgodnie z Decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia wydanej w dniu 6.07.2017r. (sygn.. WOOŚ.4201.1.2016.AS2.33) w kilometrze 239,100-240,500 linii kolejowej nr 1 (pomiędzy przejazdami ul. Stacyjna w Słowiku a ul. Długa na Zawodziu) brak jest ekranów akustycznych. Nowa nawierzchnia torowa powinna w znaczący sposób podnieść komfort akustyczny mieszkańców sąsiadujących z terenami kolejowymi.

Odp. 2

Badania zostały wykonane na etapie wystąpienia o decyzję środowiskowych uwarunkowań przedsięwzięcia co skutkowało uzyskaniem Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia wydanej w dniu 6.07.2017r. (sygn.. WOOŚ.4201.1.2016.AS2.33).

Odp. 3

Tak. Przejazdy w ciągu ulic Spacerowej w Słowiku, stacyjnej w Korwinowie i Długiej na Zawodziu będą kat. B z komputerowymi urządzeniami ssp (samoczynnej sygnalizacji przejazdowej).

Odp. 4

Nawierzchnia na przejazdach w ramach prac dla zadania będzie następująca:

- ul. Spacerowa w Słowiku – nawierzchnia z płyt gumowych typu STRAIL
- ul. Stacyjna w Korwinowie i ul. Długa na Zawodziu – nawierzchnia z płyt małogabarytowych typu Mirosław.

Dla rozwiązania tymczasowego na powyższych przejazdach stosowana jest nawierzchnia z płyt wielkogabarytowych typu CBP.

Odp. 5

Prace na przejazdach kolejowych wymagające czasowego zamknięcia są zgłaszane do odpowiednich instytucji i prowadzone na podstawie zatwierdzonych projektów organizacji ruchu. Wykonawca nie ma wpływu na decyzje MPK co do kursowania linii podmiejskich.

Odp. 6

Wykonawca prac dołoży wszelkich starań aby prace na przejazdach wymagające czasowych zamknięć były jak najkrótsze. Długość prac uzależniona jest zazwyczaj od zastanej sytuacji podłożowej wymagającej wzmocnień, stabilizacji lub innych czynności pozwalających na osiągnięcie odpowiednich parametrów wytrzymałościowych.

Odp. 7

W ramach zadania inwestycyjnego nie są przewidziane parkingi przy stacjach i przystankach kolejowych.

Odp. 8

W ramach zadania inwestycyjnego nie przewidziano wykonania dróg dojazdowych.

Odp. 9

Wykonawca Robót ZUE S.A. nie posiada wizualizacji porealizacyjnej

Z poważaniem
ZUE S.A.
Dyrektor Kontraktu
mgr Artur Wieczorek

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zespół Projektu Unijnego IRRK4/3/1 Region Śląski
3. Mirosław Oleksy – Inżynier Projektu
4. a/a