



**FUNDACJA
BATOREGO**

IM. STEFANA

ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa
tel. 22 536 02 00
fax 22 536 02 20
batory@batory.org.pl
www.batory.org.pl



Projekt
finansowany
przez Komisję
Europejską



Warszawa, 6 listopada 2019 r.

Szanowna Pani
Jolanta Pawluk
Dyrektor Centrum
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

pismo dot.: braku odpowiedzi na zapytanie o działania Spółki w związku z robotami na zgłoszenie

Szanowna Pani Dyrektor,

Zwracamy się z ponowną prośbą o udzielenie informacji, o które prosiliśmy w piśmie z 9 sierpnia 2019 r., w sprawie działań organizacyjnych i kontrolnych podjętych przez Spółkę, w odpowiedzi na informację o robotach budowlanych, które były prowadzone na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie bez wymaganego pozwolenia. Podjęcie takich działań przez Spółkę zadeklarowała Pani w piśmie z 30 maja br. o sygn. IRR4/3-0815-POiIŚ 5.2-6/12/2019, jednak mimo zapytania, nie otrzymaliśmy jak dotąd informacji o tym na czym konkretnie polegały te działania i jakie przyniosły rezultaty.

Ryzyka, które niesie ze sobą tolerowanie wykonywania robót na zgłoszenie w kontraktach objętych oceną oddziaływania na środowisko przedstawialiśmy w opinii prawnej dołączonej do pisma z dnia 9 maja 2019 r., skierowanego do prezesa PKP PLK. O tym, że są one realne świadczą wypowiedzi reprezentantów Centrum Unijnych Projektów Transportowych oraz Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju uczestniczących na spotkaniach kwartalnych poświęconych realizacji Paktu. A także fakt, że po tym jak informację o tych naruszających prawo praktykach przekazaliśmy Ministerstwu, znowelizowano przepisy prawa budowlanego w sposób, który zdecydowanie ogranicza możliwość ich wystąpienia.

Jesteśmy przekonani, że zasygnalizowany problem wymaga zdecydowanych działań także ze strony Spółki, gdyż tylko w ten sposób uda się zminimalizować ryzyko podobnych naruszeń w przyszłości. Warto zauważyć, że sytuacja ta budzi wątpliwości nie tylko z naszej strony. Centrum Unijnych Projektów Transportowych zdecydowało o tymczasowym wstrzymaniu we wnioskach o płatność kwoty około 37 milionów złotych, z tytułu prowadzenia robót bez wymaganego pozwolenia na budowę. Śląski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego 20 września br. zawiadomił o wszczęciu postępowania administracyjnego – jego wynik nie jest jeszcze znany. Podjęte odpowiednio wcześniej działania naprawcze mogłyby wpłynąć korzystnie na ocenę zachowania Spółki w reakcji na naruszenie i dać jasny sygnał pozostałym wykonawcom o braku akceptacji dla tego typu praktyk nie tylko w przypadku inwestycji objętej Paktem, ale także w innych projektach.

Prosimy o udzielenie odpowiedzi w terminie 10 dni od dnia otrzymania niniejszego pisma. Pakt Uczciwości zawarty między Fundacją Batorego a PKP PLK zobowiązuje bowiem obie strony do przekazywania sobie informacji m.in. o działaniach podejmowanych przez Spółkę, żeby zapobiegać nadużyciom i ograniczyć ich negatywne konsekwencje (§5 p. 6 pp. 6h), bezzwłocznie, w terminie nie późniejszym niż 10 dni.

Z wyrazami szacunku,

Grzegorz Makowski

Kierownik Projektu Pakty Uczciwości

- mechanizm obywatelskiej kontroli na rzecz ochrony funduszy UE
Fundacja im. Stefana Batorego

Do wiadomości:

1. Renata Krok, dyrektor Projektu, PKP PLK S.A.;
2. Marcin Szymański, zastępca dyrektora Departamentu Programów Infrastrukturalnych w Ministerstwie Inwestycji i Rozwoju;
3. Artur Wieczorek, dyrektor Kontraktu, ZUE S.A.