

Warszawa, 16 września 2020 r.

Sz. P. Piotr Suszek
Gazeta Myszkowska

Szanowny Panie Redaktorze,

Odnosząc się do Pana zapytania prasowego z dnia 7 września 2020 r. nt. monitorowania przebiegu inwestycji "Prace na linii kolejowej nr 1 Częstochowa - Zawiercie" oraz Paktu Uczciwości realizowanego przez Fundację odpowiadam:

- 1. W jednej z broszur Paktu Uczciwości czytamy "Inwestycja objęta Paktem Uczciwości monitorowana jest przez organizację społeczną i ekspertów, którzy na każdym jej etapie sprawdzają czy przebiega ona transparentnie i zgodnie z prawem". Czy Fundacja Batorego w ramach zawartego Paktu Uczciwości, kontrolowała czy prace wzdłuż modernizowanej kolei nr 1 na odcinku Częstochowa - Zawiercie prowadzone są zgodnie z prawem?**

Odp.: Pakt Uczciwości oznacza przede wszystkim, że inwestycja jest monitorowana przez niezależnego obserwatora (Fundację) pod kątem naruszeń prawa, zagrożeń dla interesu społecznego (w tym lokalnej społeczności) oraz zagrożeń dla prawidłowego wydatkowania funduszy unijnych.

Od rozpoczęcia przetargu, na bieżąco, we współpracy z konsultantami (prawnikami i inżynierami) analizujemy dokumentację inwestycji, regularnie spotykamy się z zaangażowanymi w nią stronami i uczestniczymy w radach budowy. Spotykamy się także mieszkańcami miejscowości, w których realizowana inwestycja (dwa takie spotkania w zeszłym roku zorganizowaliśmy w Myszkowie). Prowadzimy również działania informacyjne i edukacyjne (warsztaty i konferencje) dotyczące rynku zamówień publicznych. O realizacji Paktu na bieżąco informujemy poprzez stronę <http://paktuczciwosci.pl/>.

Przykładem sytuacji, w której interweniowaliśmy w związku z możliwością złamania prawa było rozpoczęcie robót bez pozwolenia na budowę, na tzw. „zgłoszenie”, na odcinku nr 1 i nr 3 modernizowanej linii. Nasza interwencja spowodowała m.in. wszczęcie kontroli urzędu wojewódzkiego, a także przyczyniła się do uszczelniania prawa budowlanego w zakresie robót wykonywanych „na zgłoszenie”. Cała dokumentacja dotycząca tej sprawy jest dostępna na stronie Paktu.

- 2. Główny wykonawca Grupa ZUE S.A. wraz z KZA S.A. od kilku miesięcy prowadził prace na terenach prywatnych wzdłuż linii kolejowej nr 1 w Myszkowie w obrębie Nierada i Kręciwilk. Prace znacząco ingerowały w stan działek, m.in. wykonano przekop pod ułożenie magistrali kablowej, wrywano drzewa i krzewy. Prace odbywały się bez pozwoleń na wejście w teren, co potwierdził RDOŚ w Katowicach i przedstawiciele PKP. Czy Fundacja im. Batorego zna powyższą sprawę i wszczęła lub planuje wszcząć działania dążące do wyjaśnienia prac inwestora na terenach prywatnych bez pozwoleń?**

Odp.: Dotychczas nie mieliśmy informacji o nieprawidłowościach przy prowadzeniu robót budowlanych w Myszkowie, w obrębie Nierada i Kręciwik. Tego typu problem nie został też zgłoszony przez uruchomiony przez nas anonimowy kanał do zgłaszania nieprawidłowości na stronie <http://paktuczciwosci.pl/zglos-naduzycie/>.

Dziękujemy Panu za informację o tej sytuacji. Zwróciliśmy się już do PKP PLK z prośbą o ustosunkowanie się do tego problemu oraz o informację o ewentualnych działaniach kontrolnych czy naprawczych. Zgodnie z postanowieniami Paktu Uczciwości PKP PLK powinna udzielić nam odpowiedzi w ciągu dziesięciu dni od otrzymania naszej prośby. O wyjaśnienia będziemy prosić również głównego wykonawcę inwestycji. Jeżeli uznamy to za konieczne podejmiemy dalsze kroki. Poinformujemy Pana o uzyskanych wyjaśnieniach i ewentualnych dalszych działaniach.

3. Czy Fundacja im. Batorego prowadzi kontrole dotyczące jedynie zgodności finansowej inwestycji, czy kontroluje cały stan prawny? Na czym w praktyce polega Pakt Uczciwości?

Odp.: Podstawowym celem Paktu Uczciwości jest zapewnienie przejrzystości i prawidłowości procesu inwestycyjnego. Prowadząc monitoring oceniamy prawidłowość wydatków i zgodność realizacji inwestycji z prawem. Wykorzystujemy do tego dostęp do dokumentów i korespondencji kontraktowej oraz możliwości bieżącego, bezpośredniego kontaktu z PKP PLK, Grupą ZUE S.A. i Inżynierem Projektu, który na bieżąco nadzoruje prace budowlane. Na podstawie Paktu mamy również możliwość wizytowania terenów objętych inwestycją.

O działaniach, które prowadzimy w ramach Paktu napisaliśmy także w odpowiedzi na pierwsze pytanie. Zachęcamy do zapoznania się z treścią paktu, która jest opublikowana na stronach Paktu Uczciwości: w tym przede wszystkim z częścią dotyczącą relacji z PKP PLK (<http://paktuczciwosci.pl/wp-content/uploads/2017/08/Porozumienie-pomi%C4%99dzy-Fundacj%C4%85-im.-Stefana-Batorego-i-PKP-Polskimi-Liniami-Kolejowymi-S.A.pdf>) i wykonawcą inwestycji (<http://paktuczciwosci.pl/wp-content/uploads/2018/02/II-modu%C5%82-Paktu-Uczciwo%C5%9Bci-z-Wykonawc%C4%85.pdf>).

4. Czy w przypadku prac prowadzonych przez inwestora na terenach prywatnych bez stosownych pozwoleń, mowa jest o złamaniu przez głównego inwestora Grupę ZUE S.A. założeń Paktu Uczciwości? Czy główny wykonawca dopuszczający się takiego nadużycia powinien ponieść konsekwencje?

Odp.: W tym momencie mamy za mało informacji, żeby stwierdzić, czy Grupa ZUE S.A. dopuściła się nadużycia w związku z opisaną przez Pana sprawą. Nasze dotychczasowe, kilkuletnie już doświadczenia w monitorowaniu tej inwestycji pokazują, że taka ocena jest niemożliwa bez dokładnej analizy dokonanej we współpracy z naszymi konsultantami - prawnikami i inżynierami.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości lub nadużyć albo podejrzenia takich sytuacji poinformujemy o nich właściwe organy, które mogą uruchomić niezbędne procedury i wyciągnąć konsekwencje. Poinformujemy też opinię publiczną – tak jak we wspomnianym w odpowiedzi na Pana pierwsze pytanie przypadku prac budowlanych rozpoczynanych na tzw. „zgłoszenie”.

Pozostajemy do Pana dyspozycji.

Z poważaniem,



Grzegorz Makowski

Kierownik Projektu Pakty Uczciwości

– mechanizm obywatelskiej kontroli na rzecz ochrony funduszy UE
Fundacja im. Stefana Batorego