

Warszawa, 10 września 2020 r.

Sz. P. Renata Krok
Dyrektor Projektu
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

pismo dot.: prowadzenia prac budowlanych wzdłuż linii kolejowej nr 1 w Myszkowie

Szanowna Pani Dyrektor,

W dn. 7 września 2020 r. do Fundacji Batorego wpłynęło zapytanie dziennikarza sugerujące wystąpienie nieprawidłowości przy prowadzeniu prac budowlanych wzdłuż linii kolejowej nr 1 w Myszkowie w obrębie Nierada i Kręciwilk. Według niego prace trwające od kilku miesięcy na terenach prywatnych miałyby znacząco ingerować w stan działek poprzez wykonanie przekopu pod ułożenie magistrali kablowej oraz wrywanie drzew i krzewów. W korespondencji wspomniano również, że główny wykonawca Grupa ZUE S.A. wraz z KZA S.A. prowadzą wymienione prace bez pozwolenia na wejście na teren.

Rzekome nieprawidłowości dotyczą nieruchomości objętych postępowaniem administracyjnym wszczętym przez wojewodę śląskiego na wniosek PKP Polskie Linie Kolejowe (obwieszczenie z dnia 20 sierpnia 2020 r.) w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn.: Likwidacja przejazdu kolejowego km 265,932 linii kolejowej nr 1 oraz w km 215,500 linia nr 4 CMK wraz z przebudową ul. Towarowej w miejscowości Myszków w ramach zadania inwestycyjnego, pn.: „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa - Zawiercie”.

Prace związane z likwidacją przejazdu kolejowego na 265,932 km linii kolejowej były od początku zamówienia zapisane w Programie Funkcjonalno-Użytkowym i według przekazywanej nam przez Państwa korespondencji nigdy nie stały się przedmiotem zmian ani roszczeń którejkolwiek ze stron kontraktu.

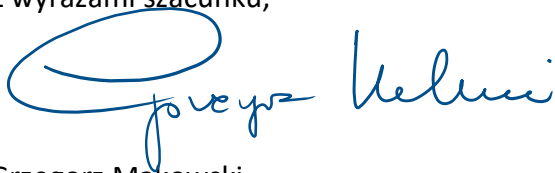
Nie możemy zostawić pytań dziennikarza bez odpowiedzi. W związku z tym prosimy o pilną odpowiedź na następujące pytania:

- 1) Czy według Państwa prawdą jest, że przy robotach budowlanych prowadzonych w obrębie Nierada i Kręciwilk dochodziło do nadmiernej ingerencji w stan działek prywatnych, łącznie z przypadkami nieuzasadnionego niszczenia znajdującej się tam roślinności?
- 2) Czy według Państwa prawdą jest, że roboty budowlane prowadzone w obrębie Nierada i Kręciwilk zostały rozpoczęte bez pozwolenia na wejście na teren jak i pozwolenia na budowę?
- 3) Dlaczego inwestor nie rozpoczął procedury ubiegania się o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej w terminie kontraktowym przewidzianym na prace projektowe jak i ewentualnie przed rozpoczęciem robót budowlanych w obrębie Nierada i Kręciwilk?
- 4) Jeżeli faktycznie doszło do nieprawidłowości, jakie działania kontrolne i naprawcze zostały wszczęte przez PKP PLK, Inżyniera Projektu i Wykonawcę robót, aby im przeciwdziałać?

Prosimy o pilne udzielenie odpowiedzi na w/w pytania z uwagi na terminy, które nas obowiązują na gruncie prawa prasowego, jeśli to możliwe w czasie krótszym niż 10 dni od dnia otrzymania niniejszego pisma, który wynika z treści Paktu Uczciwości.

Pragniemy również zaznaczyć, że Pakt Uczciwości zawarty między Fundacją Batorego a PKP PLK zobowiązuje obie strony do przekazywania sobie informacji m.in. o sygnalizowanych przypadkach nadużyć, czy nieprawidłowości lub podejrzenia takich sytuacji, w zakresie realizacji zamówienia, a także informacji o działaniach podjętych przez Spółkę, żeby im zapobiec i/lub ograniczyć ich negatywne konsekwencje (§5 ust. 1 pkt. 6h).

Z wyrazami szacunku,



Grzegorz Makowski

Kierownik Projektu Pakty Uczciwości

– mechanizm obywatelskiej kontroli na rzecz ochrony funduszy UE

Fundacja im. Stefana Batorego

Do wiadomości:

1. Artur Wieczorek, dyrektor Kontraktu, ZUE S.A.
2. Mirosław Oleksy, Inżynier Projektu, MP Mosty