

Nr IRZA.060.2.2021

Warszawa, 24.02.2021 r.

Dot.: pisma Fundacji z dnia 22 lutego 2021 r.

SZ. P.
Grzegorz Makowski
Kierownik Projektu Pakty Uczciwości
Fundacja Batorego
ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa

Szanowny Panie,

Niniejszym składam odpowiedź na Pana pismo z dnia 22 lutego 2021 r.

W związku z wątpliwościami dotyczącymi działań wykonawcy kontraktu, tj. ZUE S.A. i oceny tej sytuacji przez Przedstawicieli Fundacji im. Stefana Batorego przed przystąpieniem do prac nad aneksem terminowym do Porozumienia między Fundacją i PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A. proszę o odniesienie się do sytuacji opisanej w naszym piśmie nr IRMN1.060.4.2021 z dnia 9 lutego 2021 r. tj.:

- sporządzenia i podpisania wyłącznie przez wykonawcę protokołu odbioru końcowego mimo niezrealizowania zakresu rzeczowego umowy
- wystawienia przez Inżyniera Świadectwa Przejęcia mimo niezrealizowania przez wykonawcę przedmiotu umowy

Powyższe działania ZUE S.A. oraz Inżyniera spotkały się z jednoznacznym odrzuceniem przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w piśmie nr IRMN1.060.3.2021 z dnia 9 lutego 2021 r. oraz w piśmie nr IRRK4/3/1.217.54.2021.IRE-01764-I z dnia 23 lutego 2021 r. Według Spółki działanie takie jest bezprawne i nie powinno wystąpić w relacjach kontraktowych. Nie zachodziły przesłanki do dokonania odbioru końcowego a działanie Wykonawcy było niezgodne z Kontraktem. Spółka nie uznaje czynności dokonanej przez Inżyniera, polegającej na wystawieniu Świadectwa Przejęcia za prawnie skuteczną i wiążącą Zamawiającego.

Mając na uwadze powyższe stanowisko uważamy, że Porozumienie między Fundacją im. Stefana Batorego i PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A. obowiązuje i nie wymaga aneksowania.

Załączniki:

1. Pismo nr IRMN1.060.4.2021 z dnia 9 lutego 2021 r.
2. Pismo nr IRMN1.060.3.2021 z dnia 9 lutego 2021 r.
3. Pismo nr nr IRRK4/3/1.217.54.2021.IRE-01764-I z dnia 23 lutego 2021 r.