

ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa
tel. 22 536 02 00
fax 22 536 02 20
batory@batory.org.pl
www.batory.org.pl

Warszawa, 12 stycznia 2021 r.

Sz. P. Jan Maga
Dyrektor Projektu
Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

pismo dot.: Polecenia Zmiany nr 2

Korespondencja związana:

1. Pismo Fundacji z dnia 28 kwietnia 2020 r.
2. Pismo PKP PLK IRRK 4/3/1-0815-POiIS 5.2-6/111/2020 z dnia 04 maja 2020 r.

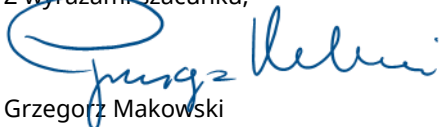
Szanowny Panie Dyrektorze,

W piśmie [2] Spółka poinformowała, iż w kwietniu 2018 r. podjęto decyzję o realizacji nowego zadania inwestycyjnego będącego w kolizji z robotami objętymi ówczesnym zakresem Kontraktu. Strony dokonały zmiany Kontraktu w celu usunięcia rzeczzonej kolizji (aneks nr 1). Mając na uwadze upływ czasu (ponad 2 lata od podjęcia decyzji co do realizacji nowego zadania) zwracam się z prośbą o aktualizację informacji przekazanej w pkt. 2 i 4 pisma [2], tj.:

1. potwierdzenie, iż wykonane Roboty w ramach Kontraktu nie będą przedmiotem zmian/ naruszeń w ramach realizacji nowego zadania inwestycyjnego,
2. przekazanie informacji na jakim obecnie etapie jest realizacja nowego zadania inwestycyjnego.

Ponadto prosimy o informację czy Zarząd PKP PLK S.A. brał udział w wydaniu polecenia zmiany nr 2. A jeśli tak, to kiedy została wydana zgoda Zarządu na zmianę zakresu robót na stacji Częstochowa Towarowa i czy zgłaszane były ze strony Zarządu uwagi dot. kosztów i harmonogramu robót dodatkowych objętych poleceniem zmiany nr 2 lub trybu ich zlecenia Wykonawcy?

Z wyrazami szacunku,



Grzegorz Makowski
Kierownik Projektu Pakty Uczciwości
– mechanizm obywatelskiej kontroli na rzecz ochrony funduszy UE
Fundacja im. Stefana Batorego

Do wiadomości:

1. Artur Wiczorek, dyrektor Kontraktu, ZUE S.A.