

ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa
tel. 22 536 02 00
fax 22 536 02 20
batory@batory.org.pl
www.batory.org.pl

Warszawa, 9 marca 2021 r.

Sz. P. Jan Maga
Dyrektor Projektu
Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

pismo dot.: korekty przebiegu drogi na przejeździe przy ul. Partyzantów w Myszkowie

Korespondencja związana:

1. Pismo Fundacji z dnia 11 stycznia 2021 r.
2. Pismo PKP PLK IRRK 4/3/1.217.64.2021.IRE-1764-I z dnia 18 lutego 2021 r.

Szanowny Panie Dyrektorze,

Pragnę odnieść się do informacji przekazanych nam przez Państwa pismem [2] w odpowiedzi na nasze wystąpienie [1] w zakresie korekty przebiegu ulicy Partyzantów w Myszkowie.

W związku z powyższym proszę jednoznacznie o potwierdzenie, iż w ocenie PKP PLK S.A. Wykonawca nie był zobligowany Kontraktem do wykonania wszystkich Robót wskazanych w pkt. 6.5 PFU w zakresie korekty ulicy Partyzantów w Myszkowie.

Ponadto proszę uprzejmie o:

1. jednoznaczne potwierdzenie, iż w ocenie PKP PLK S.A. niewykonanie wszystkich Robót wskazanych w PFU w zakresie ulicy Partyzantów nie wymaga dokonania Zmiany Kontraktu – zgodnie z treścią Państwa pisma [2];
2. potwierdzenie, że obiekty takie jak strażnica przejazdowa oraz budynek stacyjny przy ulicy Partyzantów zostały rozebrane (odrębne pozycje RCO);
3. wyjaśnienie czy w opinii PKP PLK S.A. wykonanie innego zakresu aniżeli opisanego w PFU wymaga dokonania Zmian Kontraktu – np. zwiększony zakres prac na obiektach inżynierskich;
4. wyjaśnienie z jakiego powodu (na jakiej podstawie prawnej i/lub postanowieniu Kontraktu) układ geometryczny ulicy Partyzantów musiał być (bez prawa odstępstwa) dostosowany do obowiązującego MPZP;
5. wyjaśnienie rozbieżności w podejściu / interpretacji przedstawionej w piśmie [2] w zakresie ulicy Partyzantów i ulicy Towarowej w Myszkowie, mianowicie: z jednej strony tłumaczą Państwo, że Spółka nie ma możliwości wywłaszczenia terenów pod przebudowaną drogę w ramach inwestycji kolejowej, z drugiej strony jednak dokonano ingerencji w prywatną działkę przy ulicy Towarowej, bez zgody jej właściciela.

Z wyrazami szacunku,



Grzegorz Makowski

Kierownik Projektu Pakty Uczciwości

– mechanizm obywatelskiej kontroli na rzecz ochrony funduszy UE

Fundacja im. Stefana Batorego

Do wiadomości:

1. Artur Wieczorek, dyrektor Kontraktu, ZUE S.A.