

ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa
tel. 22 536 02 00
fax 22 536 02 20
batory@batory.org.pl
www.batory.org.pl

Warszawa, 03 marca 2021 r.

Sz. P.
Romuald Mądry
Centrum Realizacji Inwestycji PKP PLK S.A.

pismo dot.: komisji negocjacyjnej ws. przejścia podziemnego w Poraju

Szanowny Panie Dyrektorze,

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 25 lutego br. pragnę uściślić, że nasze poparcie dla rozwiązań opisanych w notatce ze spotkania komisji negocjacyjnej ds. sporu o przejście podziemne w Poraju, z 18 lutego br. dotyczy wyłącznie kolejnego kroku na drodze negocjacji-mediacji, tj. podjęcia próby zawarcia ugody przed Sądem Polubownym przy Prokuraturii Generalnej RP. Pozostałe ustalenia między stronami po prostu przyjmujemy do wiadomości. W szczególności nie zajmujemy stanowiska co do kwoty bezspornej. Choć oczywiście cieszy nas, że w tym punkcie osiągnięto przynajmniej częściowe porozumienie.

Jednocześnie podtrzymujemy uwagi krytyczne co do samego procesu negocjacji. Przekazaliśmy je Państwu w piśmie z dnia 9 lutego br. i kilkakrotnie artykułowaliśmy w trakcie posiedzeń komisji. W naszej ocenie trwające od 8 stycznia do 18 lutego 2021 roku rozmowy prowadzone na podstawie subklauzuli 20.5 warunków szczególnych umowy nie gwarantowały stronom równych praw w procesie negocjacyjnym.

Jednocześnie niepokoi nas, że do tej pory nie znamy decyzji zarządu PKP PLK S.A. odnośnie skierowania sprawy do mediacji przed Prokuratorią Generalną RP. Zgodnie z ustaleniami na ostatnim spotkaniu komisji decyzja w tej sprawie miała zapaść w zeszłym tygodniu (licząc od daty niniejszego pisma). Brak decyzji PKP PLK S.A. w zakresie ukończenia prac związanych z przejściem podziemnym nie leży w interesie podróżnych korzystających z peronu na stacji w Poraju i jest zagrożeniem z punktu widzenia całości inwestycji. W tym przekonaniu utwierdza nas wizyta w Poraju w dn. 18 lutego br. Podróżni mogą korzystać jedynie z tymczasowego dojścia do peronu. Zmuszeni są iść kilkaset metrów nieutwardzoną, błotnistą drogą. Niektórzy, żeby dostać się na peron przeskakują więc tory w miejscach niedozwolonych. Wydłużający się czas oczekiwania na otwarcie przejścia podziemnego może doprowadzić do protestów mieszkańców, ale co najważniejsze rodzi ryzyko wypadku.

Prosimy zatem o informację, kiedy zarząd PKP PLK S.A. zatwierdzi skierowanie sprawy do mediacji, a przede wszystkim w jakim terminie Spółka planuje oddać do użytkowania przejście podziemne. Jednocześnie deklarujemy gotowość dalszej obserwacji rozmów między Zamawiającym i Wykonawcą przed Sądem Polubownym, jeśli tylko do nich dojdzie i taka formuła będzie mieścić się w ramach obowiązującego prawa.

Z wyrazami szacunku,



Grzegorz Makowski

Kierownik Projektu Pakty Uczciwości
– mechanizm obywatelskiej kontroli na rzecz ochrony funduszy UE
Fundacja im. Stefana Batorego

Do wiadomości:

1. Jan Maga, Dyrektor Projektu, Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski PKP PLK S.A.
2. Jolanta Pawluk, Dyrektor Centrum Realizacji Inwestycji PKP PLK S.A.
3. Artur Wieczorek, Dyrektor Kontraktu w ZUE S.A.