

ul. Sapieżyńska 10a  
00-215 Warszawa  
tel. 22 536 02 00  
fax 22 536 02 20  
batory@batory.org.pl  
www.batory.org.pl

Warszawa, 3 marca 2021 r.

Sz. P.  
Jolanta Pawluk  
Dyrektor Centrum Realizacji Inwestycji PKP PLK S.A.  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

**pismo dot.:** aneksu do paktu uczciwości

Szanowna Pani Dyrektor,


Odpowiadając na Pani pismo z 24 lutego br. oceniam, że przygotowanie aneksu do paktu uczciwości nie może i nie powinno być odbierane przez strony porozumienia jako uznanie prawidłowości lub nieprawidłowości wydania Świadectwa Przejęcia przez Inżyniera Projektu.

Propozycję aneksu składamy przede wszystkim w oparciu o §8 ust. 4 Paktu. Ponadto pragnę przypomnieć, że kwestia aneksu była przedmiotem naszej rozmowy w dn. 17 grudnia 2020 r. W jej trakcie której rozważaliśmy możliwość zaistnienia sytuacji, w której Świadectwo Przejęcia zostaje wystawione, a inwestycja de facto trwa dalej i powinna być monitorowana do momentu, w którym kończy się pilotaż finansowany przez Komisję Europejską, tj. do 30 września 2021 r. Wówczas deklarowali Państwo pełną otwartość i chęć kontynuacji monitoringu. Nasze ustne ustalenia wyprzedzały więc sytuację, w której znaleźliśmy się dziś, to jest gdy mamy do czynienia z wystawieniem Świadectwa Przejęcia, którego prawomocność, zarówno dla Państwa, jak i dla nas, stoi pod znakiem zapytania.

Podpisanie aneksu byłoby dla nas jednoznacznym sygnałem, że po stronie PKP PLK S.A. jest wola, aby Fundacja jako Partner Społeczny kontynuowała monitoring i dawała nam jasność co do relacji między Spółką i Fundacją. Nie widzimy związku między wystawieniem Świadectwa Przejęcia, którego prawomocność również i dla nas jest przedmiotem analizy, a podpisaniem aneksu. Dlatego ponownie zwracamy się z prośbą o zaakceptowanie projektu aneksu przesłanego w dn. 22 lutego br. i jego podpisanie lub przekazanie nam uwag co do jego treści.

Jednocześnie odnosząc się do Państwa prośby zawartej w piśmie z 24 lutego o opinię Fundacji na temat jednostronnego odbioru końcowego i decyzji Inżyniera o wystawieniu Świadectwa Przejęcia, informujemy, iż taka opinia już jest przygotowywana. Mamy nadzieję przedstawić ją Państwu niebawem. Równocześnie prosimy o udostępnienie Państwa opinii prawnych dot. Świadectwa Przejęcia, jeśli takimi już Państwo dysponują.

Z wyrazami szacunku,



Grzegorz Makowski

Kierownik Projektu Pakty Uczciwości

– mechanizm obywatelskiej kontroli na rzecz ochrony funduszy UE

Fundacja im. Stefana Batorego

**Do wiadomości:**

1. Jan Maga, dyrektor kontraktu, Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski PKP PLK S.A.
2. Marcin Szymański, zastępca dyrektora Departamentu Programów Infrastrukturalnych w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej