

ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa
tel. 22 536 02 00
fax 22 536 02 20
batory@batory.org.pl
www.batory.org.pl

Warszawa, 13 stycznia 2021 r.

Sz. P. Jan Maga
Dyrektor Projektu
Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

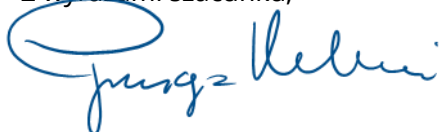
pismo dot.: umowy o dofinansowanie

Szanowny Panie Dyrektorze,

Fundacja otrzymała od Państwa umowę o dofinansowanie projektu objętego Paktem Uczciwości. Umowa ta została zawarta 29 grudnia 2017 r. Jednocześnie Fundacja otrzymała od Państwa do wiadomości projekt aneksu nr 1 do umowy o dofinansowanie. Mając powyższe na uwadze zwracam się z prośbą o:

1. wyjaśnienie czy aneks nr 1 do umowy o dofinansowanie został podpisany i kiedy;
2. przekazanie ewentualnych zmian do umowy o dofinansowanie projektu (tych które zostały zawarte);
3. wyjaśnienie czy na dziś Spółka planuje dokonać zmian umowy o dofinansowanie projektu (jeśli tak to w jakim zakresie będą to zmiany i w jakim terminie planowana jest zmiana umowy).

Z wyrazami szacunku,



Grzegorz Makowski
Kierownik Projektu Pakty Uczciwości
– mechanizm obywatelskiej kontroli na rzecz ochrony funduszy UE
Fundacja im. Stefana Batorego

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Zespół Projektu Unijnego 4/3/1
ul. Krótka 27A, 42-200 Częstochowa
tel. kom. + 48 664 972 943
sylwia.skwarczynska@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Częstochowa, 16.02.2021r.

IRRK4/3/1.217.59.2021.IRE-01764-I

Dot. Umowy o Dofinansowanie

projekt POIiŚ 5.2-6 „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie”

Sz. P. Grzegorz Makowski
Fundacja im. Stefana Batorego
Ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa

Szanowny Panie,

PKP PLK S.A., Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski, Zespół Kontraktu Unijnego IRRK4/3/1 w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 13 stycznia 2021r. w sprawie Umowy o Dofinansowanie nr POIS.05.02.00-00-0029/17 z dnia 29.12.2017r. przekazuje obowiązujące aneksy nr 1,2,3,4 do przedmiotowej Umowy. Jednocześnie informujemy, że ze względu na konieczność złożenia wniosków do prezesa UTK o ponowne dopuszczenie do eksploatacji podsystemów infrastruktura, sterowanie i energia wraz z uwzględnieniem czasu na ew. uzupełnienia wniosków, PKP PLK S.A w dniu 29.12.2020r. wystąpiła do Centrum Unijnych Projektów Transportowych z wnioskiem o zawarcie aneksu nr 5 wydłużającego okres kwalifikowania. Procedura aneksowania UoD została jednak wstrzymana przez CUPT do czasu złożenia stosownych wyjaśnień w związku z realizacją budowy przejścia podziemnego w stacji Poraj. Ponadto informujemy, że po zakończeniu negocjacji z Wykonawcą robót PKP PLK S.A. wystąpi do CUPT z autokorektą złożonego w dniu 29.10.2020r. wystąpienia o aneksowanie Umowy o dofinansowanie, zarówno w zakresie przedstawionego zakończeniu okresu kwalifikowalności jak i terminu zakończenia realizacji rzeczowej projektu. Dodatkowo, autokorekta uwzględniać będzie również zmianę wskaźników produktu. Wystąpienie zostanie przekazane niezwłocznie po zakończeniu negocjacji, jednakże przed upływem obowiązującego terminu kwalifikowalności wydatków tj. 31.03.2021r.

DYREKTOR PROJEKTU

Jan Maga

Załączniki:

Aneks nr POIS.05.02.00-00-0029/17-01

Aneks nr POIS.05.02.00-00-0029/17-02

Aneks nr POIS.05.02.00-00-0029/17-03

Aneks nr POIS.05.02.00-00-0029/17-04