

Warszawa, 12 stycznia 2021 r.

Sz. P. Jan Maga
Dyrektor Projektu
Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

pismo dot.: Zmian Kontraktu

Szanowny Panie Dyrektorze,

W nawiązaniu do rozmów prowadzonych podczas spotkania kwartalnego realizowanego w ramach Paktu Uczciwości (17 listopad 2020 r.) a w szczególności do rozmów prowadzonych w zakresie Zmian Kontraktu (Umowa Nr 90/106/0072/17/Z/I) zwracamy się z prośbą o dokładniejsze informacje dotyczące zmian w zakresie Poleceń Zmian nr od 1 do 9. Były one podstawą do zawarcia aneksu nr 1 i nr 2 do Kontraktu. Mając powyższe na uwadze proszę o:

1. przekazanie ewentualnych innych aneksów do Kontraktu w zakresie wprowadzonych Zmian, które zostały wprowadzone do Kontraktu do dnia 29 grudnia 2020 r.,
2. przekazanie informacji na temat planowanych do wprowadzenia Zmian Kontraktu, które nie zostały wprowadzone do Kontraktu do dnia 29 grudnia 2020 r.

Z wyrazami szacunku,



Grzegorz Makowski

Kierownik Projektu Pakty Uczciwości

– mechanizm obywatelskiej kontroli na rzecz ochrony funduszy UE

Fundacja im. Stefana Batorego

Do wiadomości:

1. Artur Wieczorek, dyrektor Kontraktu, ZUE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Zespół Projektu Unijnego 4/3/1
ul. Krótka 27A, 42-200 Częstochowa
tel. kom. + 48 664 972 943
sylwia.skwarczynska@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Częstochowa, 29.01.2020r.

IRRK4/3/1.217.33.2021.IRE-01764-I

Dot. zmian Kontraktu

projekt POLiŚ 5.2-6 „ Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie”

Sz. P. Grzegorz Makowski
Fundacja im. Stefana Batorego
Ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa

Szanowny Panie,

PKP PLK S.A., Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski, Zespół Kontraktu Unijnego IRRK4/3/1 w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 12 stycznia 2021r. dotyczące Zmian Kontraktu pragnie poinformować, iż do Umowy nr 90/106/0072/17/Z/I Z dnia 20.07.2017r. zostały zawarte 2 aneksy.

Aneks nr 1 zmieniający termin realizacji Umowy oraz regulujący stan formalno- prawny:

- Polecenia Zmiany nr 1 rozbiórka obiektu wąskotorowego w km 244,271
- Polecenia Zmiany nr 2 zmianę zakresu prac na stacji Częstochowa Towarowa

Aneks nr 2 regulujący stan formalno-prawny:

- Polecenia zmiany nr 3 – odstąpienie od wykonania skrzyżowania dwupoziomowego w km 236,669
- Polecenia zmiany nr 4 - zmianę zakresu rzeczowego robót do wykonania na obiekcie w km 260,767
- Polecenia zmiany nr 5 - zmianę zakresu rzeczowego robót do wykonania na obiekcie w km 264,942
- Polecenia zmiany nr 6 – zmianę zakresu rzeczowego robót do wykonania na przejeździe kolejowo- drogowym w km 256,551
- Polecenia zmiany nr 7- zmianę zakresu rzeczowego robót do wykonania na przejeździe kolejowo-drogowym w km 260,452
- Polecenia zmiany nr 8 zmianę zakresu rzeczowego robót do wykonania na przejeździe kolejowo-drogowym w km 246,697

- Polecenia zmiany nr 9- zmianę zakresu rzeczowego robót do wykonania na przejazdach kolejowo-drogowy w km 237,929 oraz 251,81
- Polecenia zmiany nr 10 – zmianę zakresu rzeczowego robót do wykonania na obiekcie w km 233,379

W związku z okolicznościami w wyniku których Inżynier Projektu wydał Polecenia Zmiany nr:

- 11- wymiana stolarki okiennej w budynku nastawni CO ora wymiana ocieplenia elewacji budynku posterunku zwrotniczego nr 1
- 12- zmiana systemu naprężenia sieci trakcyjnej z systemu ciężarowego wraz z monitoringiem na system bezciężarowy
- 13- naprawa rys konstrukcji muru budynku Nastawni w stacji Częstochowa Osobowa w km 229,930

pozostaje do sfinalizowania aneks nr 3 do Umowy, który jest na etapie uzgadniania przez Wykonawcę.

DYREKTOR PROJEKTU
Jan Maga

