



FUNDACJA
BATOREGO

IM. STEFANA

ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa
tel. 22 536 02 00
fax 22 536 02 20
batory@batory.org.pl
www.batory.org.pl



Projekt
finansowany
przez Komisję
Europejską



Warszawa, 15 listopada 2018

Sz. P. Renata Krok
Dyrektor kontraktu
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

pismo dot.: planowanych poleceń Zmian

Szanowna Pani Dyrektor,

W udostępnionej nam na podstawie Paktu Uczciwości korespondencji jest mowa o zainicjowaniu Zmian zakresu robót dotyczących:

- przebudowy stacji Częstochowa Towarowa;
- rozbiórki nieczynnego wiaduktu linii wąskotorowej (244 km);
- budowy przejścia podziemnego w stacji Poraj (246 km);
- odstąpienia od wykonania niektórych robót na przejeździe kolejowo-drogowego przy ul. Koziegłowskiej w Myszkowie (256 km);
- robót na moście nad potokiem Parkoszowickim w Myszkowie (265 km).

W związku z korespondencją dotyczącą ustalenia zakresów Zmian względem Zamówienia, zwracamy się z uprzejmą prośbą o wytłumaczenie mechanizmu przyjętego w Spółce pozwalającego na uniknięcie nadużyć w zakresie korekt Ceny Kontraktowej oraz Czasu na Ukończenie związanych z wprowadzeniem rzeczonych Zmian. Będziemy wdzięczni za potwierdzenie, zanim jeszcze Zmiany zostaną zrealizowane w formie aneksu, że wszystkie one mogą być faktycznie podjęte w trybie określonym w Subklausuli 13.1 Warunków Ogólnych Umowy i nie wymagają przygotowania osobnego zamówienia.

Naszą szczególną troskę ze względu na skalę i koszt zmian budzi zwiększenie rzeczowego zakresu robót na stacji Częstochowa Towarowa, mających na celu ich dostosowanie do przewidywanego uruchomienia nowego projektu inwestycyjnego przez Zamawiającego. Wykonawca w korespondencji z 1 sierpnia 2018 r. (ZAW/2018/08/832/KS) przedstawił swoją propozycję Zmiany zakresu robót na stacji, wyceniając roboty dodatkowe wraz z projektami na blisko 44 mln złotych. Wycena ta została zaakceptowana przez Zamawiającego w piśmie z 16 sierpnia 2018 r. (IRRK 4/3/1-0815-POIiS 5.2-6/183/2018). W związku nie tylko ze Zmianą zakresu robót na stacji Częstochowa Towarowa, ale ich ogromną wartością, prosimy o:

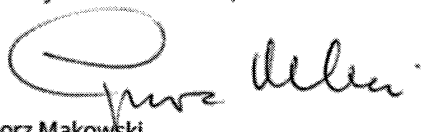
1. Informację czy proponowany zakres Zmian jest lub będzie objęty umową o dofinansowanie w ramach POIiŚ. Jeśli tak, prosimy o wyjaśnienie czy jest on zgodny z określonymi w umowie o dofinansowanie zasadami kwalifikowalności prac dodatkowych.

2. Przedstawienie argumentów co do zgodności ewentualnego proponowanego zakresu Zmian z ustawą prawo zamówień publicznych oraz braku naruszeń zasad uczciwej konkurencji. W szczególności będziemy wdzięczni za wskazanie procedury w jakiej dokonywana jest ocena możliwości udzielenia zamówienia na roboty dodatkowe z wolnej ręki ze względu na przesłankę ujętą w art. 67 ust. 1 pkt 6 i 7 ustawy PZP tj. „powtórzenia podobnych usług lub robót budowlanych”.
3. Przedstawienie argumentów na rzecz tego, że zakresu proponowanych Zmian nie dało się wcześniej przewidzieć.

Powyższe pytania kierowane są w związku z korespondencją jaka miała miejsce na Kontrakcie (np. pismo MP/PKP/F8/mo/176/18 z dnia 17.01.2018 r. Inżyniera Projektu do Spółki), w której został stwierdzony brak przesłanek do Zmiany Kontraktu w zakresie robót na stacji Częstochowa Towarowa.

Będziemy także wdzięczni za wcześniejszą informację o spotkaniach, na których negocjowane będą: wycena Zmian, korekta Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej oraz wysokość narzutu zaproponowane przez Wykonawcę. Zwracamy się również z prośbą o możliwość udziału w ww. spotkaniach.

Z wyrazami szacunku,



Grzegorz Makowski
Kierownik Projektu Pakty Uczciwości
– mechanizm obywatelskiej kontroli na rzecz ochrony funduszy UE
Fundacja im. Stefana Batorego

Do wiadomości:

1. ZUE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Zespół Projektu Unijnego 4/3
ul. Krótka 27A, 42-200 Częstochowa
tel. kom. + 48 728 418 593
renata.krok@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Częstochowa, 04.12.2018r.

IRR4/3-0815-POIiS 5.2-6/ 316 /2018

Dot. Zmian zakresu Projektu

projekt POIiS 5.2-6 „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie

**Fundacja Batorego
ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa**

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.11.2018, dotyczące planowanych poleceń zmian, działając w imieniu Zamawiającego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Zespół Projektu unijnego IRR4/3, przedkłada poniżej informację dotyczącą przyjętych w spółce procedur umożliwiających uniknięcia nadużyć w zakresie korekty ceny kontraktowej.

Zamawiający PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zgodnie z wymogiem określonym przepisem art. 144 ustawy p.z.p. przewidział w treści Aktu Umowy § 5, przesłanki i okoliczności umożliwiające istotną zmianę postanowień Umowy w stosunku do treści oferty Wykonawcy.

Zgodnie z brzmieniem art. 144 p.z.p, istotna zmiana postanowień umowy jest możliwa, gdy *„zmiany zostały przewidziane w ogłoszeniu o zamówieniu lub specyfikacji istotnych warunków zamówienia w postaci jednoznacznych postanowień umownych, które określają ich zakres, w szczególności możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia wykonawcy, i charakter oraz warunki wprowadzenia zmian”*.

1. W związku z planowanymi zmianami na stacji Częstochowa Towarowa przedkłada się poniżej bieg wydarzeń kontraktowych jakie wystąpiły w powyższym temacie.

- W dniu 20.07.2017. podpisana została z ZUE S.A. Kraków, Umowa nr. 90/106/0072/17/Z/I na: Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizację robót budowlanych w formule „projektuj i buduj” w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie”.. POIiS 5.2-6.

Zakres rzeczowy projektu, określony w PFU, wynika z przyjętego przez Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wariantu. Na podstawie Studium Wykonalności opracowanego przez ISW, zostały przeanalizowane dwa warianty: wariant II – ograniczonego zakresu i wariant III – modernizacyjny (z komputerowymi systemami srk na linii). W dniu 19.01.2016. Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe na podstawie rekomendacji KI wybrał wariant II do dalszej realizacji. ISW na podstawie wybranego wariantu opracowało i uzgodniło PFU.

- Wariant II (ograniczonego zakresu) zakłada odtworzenie (z elementami optymalizacji w granicach istniejącego torowiska) układu torowego z siecią trakcyjną, dostosowanie

obiektów inżynierskich do jazdy pociągów z naciskiem 221 kN/oś oraz ulepszenie istniejących systemów srk, co do zasady w zakresie urządzeń zewnętrznych i nakładek komputerowych w zakresie istniejących urządzeń wewnętrznych (przełącznikowych), a na stacji Poraj w miejsce istniejących urządzeń mechanicznych zabudowę komputerowych. Dla stacji Częstochowa Towarowa ustalono: wymianę nawierzchni i sieci trakcyjnej w torach głównych, pozostawienie istniejących okręgów nastawczych z istniejącymi urządzeniami przełącznikowymi typu E (z końca lat 50-tych) i zabudowę nakładki komputerowej, a w urządzeniach zewnętrznych zabudowę napędów zwrotnicowych trójfazowych, zabudowę liczników osi, przebudowę sygnalizatorów oraz wymianę zasilania i okablowania.

- W dniu 29.12.2017 i w dniu 11.01.2018., już po opracowaniu przez Wykonawcę koncepcji programowo przestrzennej, Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie złożył do IRE Śląski, do Zespołu Projektu Unijnego, wniosek o zmiany/rozszerzenia zakresu rzeczowego. Szczególnym elementem wniosku są zmiany dla stacji Częstochowa Towarowa. Proponowany zakres zmian dla stacji Częstochowa Towarowa obejmuje:
 - ✓ przebudowę układu torowego stacji (z siecią trakcyjną) pełną modernizację systemu srk – centralizacja urządzeń w jednym (zamiast dwóch) okręgu nastawczym, zabudowa nowych urządzeń komputerowych, kompleksowa modernizacja urządzeń srk zewnętrznych (szacunkowy dodatkowy koszt – 60 mln zł).

W związku z wnioskiem Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie, dotyczącym konieczności przebudowy stacji Częstochowa Towarowa wraz z zabudową nowych urządzeń srk, Zespół Projektowy w celu dalszego procedowania, pismem nr IRRK 4/3/1-0815-POiS 5.2-6/64/2017 z dnia 04.01.2018, zwrócił się do Inżyniera Projektu z prośbą o zaopiniowanie przedmiotowego wniosku z określeniem możliwości i trybu wprowadzenia ewentualnej zmiany z uwzględnieniem zapisów pkt. 3.1.1 ppkt.9 OPZ.

- Mając na uwadze uzyskaną opinię pismem MP/PKP/F8/mo//MO//176/2018 z dnia 17.01.2018, w której Inżynier stwierdził brak przesłanek do wprowadzenia wnioskowanych przez Zakład Linii Kolejowych zmian do kontraktu Zespół Projektowy przedłożył na Zarządzie PKP PLK S.A., informację o wnioskowanych przez Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie koniecznych zmianach.
- W dniu 03.04.2018 po rozpatrzeniu przedstawionej przez Zespół Projektowy informacji, Zarząd Spółki PKP PLK S.A wydał dyspozycję o wdrożeniu nowego zadania inwestycyjnego polegającego na kompleksowej przebudowie stacji Częstochowa Towarowa (wraz z zabudową nowych urządzeń srk) oraz wdrożenie stosownych zmian do Projektu POiS 5.2-6, umożliwiających realizację planowanego zadania.

W związku z powyższym w zakresie Projektu POiS 5.2-6, zaistniała konieczność zmiany zakresu rzeczowego w zakresie przebudowy stacji Częstochowa Towarowa.

- Zakres zmian ma obejmować dostosowanie układu torowego (z uwzględnieniem koniecznych zmian w pozostałych branżach) do koncepcji z wniosku IZ Częstochowa. Obejmuje on zmianę lokalizacji rozjazdów w stosunku do zaplanowanych w ramach PFU, wymianę większej ilości rozjazdów, likwidację toru nr 3 oraz dodatkowo wymianę nawierzchni w torze nr 5 docelowo po zmianach tor nr 3. Zakres dla urządzeń srk zewnętrznych zgodny z PFU, dostosowany do zmian układu torowego. Dla urządzeń wewnętrznych zakres prac ograniczony tylko do niezbędnych potrzeb remontowych dla uniknięcia kosztów straconych.

- Po dokonaniu szczegółowych analiz w zakresie koniecznych zmian do projektu POLiŚ 5.2-6, w celu uniknięcia kolizji z planowanym zadaniem inwestycyjnym oraz w celu uniknięcia robót straconych, został opracowany zakres robót/zmian. Wszystkie planowane zmiany mają na celu uniknięcie podwójnego finansowania prac i są niezbędne również z technicznego i eksploatacyjnego punktu widzenia dla umożliwienia bezpiecznej pracy przewozowej oraz bezkolizyjnej realizacji planowanego zadania inwestycyjnego, polegającego na kompleksowej modernizacji urządzeń srk na stacji Częstochowa wraz z optymalizacją układu torowego i robotami towarzyszącymi.
- Na wyrażone przez Inżyniera Projektu życzenie przedłożenia propozycji, zgodnie z Klauzulą 13.1. w dniu 01.08.2018 r. Wykonawca przedłożył do Inżyniera wstępną propozycję zmian do projektu, które umożliwią uniknięcie kolizji z nowo planowanym zadaniem inwestycyjnym. Po dokonaniu oceny przez Inżyniera przedłożonego przez Wykonawcę robót materiału w formie propozycji zmian, Inżynier przedłożył zaopiniowany materiał do Zamawiającego do akceptacji. Do dnia dzisiejszego Zamawiający nie uzyskał zaopiniowanego przez Inżyniera Projektu materiału w związku z aktualizacją propozycji Wykonawcy, przedłożoną za pismem nr ZAW/2018/10/1410/KS z dnia 29.10.2018. Po uzyskaniu zaopiniowanego przez Inżyniera Projektu materiału, Zamawiający dokonał ponownej analizy przedstawionej propozycji oraz analizy wyceny robót przeprowadzonej przez Zespół analiz i weryfikacji kosztów inwestycyjnych PKP PLK S.A. Zmiana traktowana jest jako proponowana do czasu zaopiniowania przez komórki merytoryczne oraz Kancelarie prawną.
- Pismem nr MO/PKP/BO/mg/MO/553/2018 z dnia 14.08.2018, Inżynier Projektu po otrzymaniu od Wykonawcy wyceny prac projektowych dla planowanego zakresu zmian zgodnie z Biuletynem Cen Robót Sekocenbud, zwrócił się do Zamawiającego a jej akceptację.
- Pismem nr IRRK4/3/1/0815-POLiŚ 5.2-6/183/2018 z dnia 16.08.2018 Zamawiający zaakceptował wycenę prac projektowych z uwzględnieniem sugestii Inżyniera w sprawie stawki robocizny.
- Proponowana zmiana w odniesieniu do załącznika nr 7 „Opis Projektu” do umowy o dofinansowanie, celów projektu opisanych w punkcie 5, nie ma wpływu. W związku z planowaną zmianą wystosowano stosowne wystąpienie do Biura Funduszy Unijnych PKP PLK S.A., (jako pośrednika z ramienia PKP PLK z CUP), z prośbą o wystąpienie do CUPT o wyrażenie opinii w sprawie zmiany zakresu projektu, w związku z planowanym zwiększeniem zakresu robót wynikającym z konieczności wprowadzenia zmian koniecznych dla uniknięcia kolizji z planowanym zadaniem inwestycyjnym oraz uniknięcia robót straconych wraz z oceną w kwestii zmian do umowy o dofinansowanie. Nadmieniamy się ponadto, że powyższe zmiany nie są rozpatrywane w odniesieniu do artykułu 61 ust. 1 pkt 6 i 7 ustawy p.z.p.

Mając na uwadze fakt, że Zamawiający, że zgodnie z wymogiem określonym przepisem art. 144 ustawy p.z.p. przewidział w treści Aktu Umowy § 5 pkt. 3 „Istotna zmiana postanowień Umowy w stosunku do treści oferty Wykonawcy możliwa jest w przypadku zaistnienia jednej z następujących okoliczności w zakresie i na warunkach określonych poniżej:

b) *kolizja z planowanymi lub równolegle prowadzonymi inwestycjami przez Zamawiającego lub działającymi w jego imieniu i na jego rzecz Wykonawcami albo z inwestycjami prowadzonymi przez inne podmioty, w takim zmianie ulegnie:*

sposób wykonania, lub materiały i technologie, lub lokalizacja budowanych obiektów budowlanych lub urządzeń, w zakresie koniecznym do usunięcia kolizji i pozwalającym na wykonanie Robót w sposób należyty, lub

zakres Etapu lub Etapów, w tym także wyłączenie części Robót lub Czas na Ukończenie lub daty wykonania Etapu lub Etapów, odpowiednio do okresu trwania przeszkody, która uniemożliwia realizację przedmiotu niniejszej Umowy, zgodnie z jej treścią i w sposób należyty, lub

Zaakceptowana Kwota Kontraktowa, wyceniona zgodnie z SubKLAUZULĄ 13.3 Warunków Szczególnych, na pokrycie dodatkowych uzasadnionych i udokumentowanych kosztów pozostających w bezpośrednim związku z działaniami podjętymi w celu usunięcia kolizji.....”;

zmiana powyższa będzie rozpatrywana w oparciu o powyższy § Warunków Umowy.

W związku z tym planowane jest wykorzystanie kwoty warunkowej tytułem wynagrodzenia za wykonanie dodatkowego zakresu robót z tytułu wprowadzonych zmian po odjęciu robót niewykonanych. Przedstawione przez Wykonawcę koszty ulegną zmniejszeniu w związku z planowanym przeprowadzeniem negocjacji cenowych. Wprowadzenie proponowanych zmian nie będzie się wiązać z koniecznością pozyskania jakichkolwiek dodatkowych decyzji administracyjnych oraz nie są one sprzeczne z pozyskaną Decyzją środowiskową.

W związku z planowaną zmianą po wstępnej ocenie Zamawiającego możliwe jest wydłużenie terminu realizacji Etapów w tym Etapu II Umowy na roboty budowlane o ok 4 miesiące. Wydłużenie Etapu II będzie miało wpływ na wydłużenie realizacji całości zadania. Planowane zmiany zgodnie zapisami § 7 Warunków Umowy mają zostać sformalizowane w postaci Aneksu do umowy.

2. W odniesieniu do planowanej zmiany związanej z rozbiórką wiaduktu kolei wąskotorowej, informuje się, że zmiana jest konieczna z uwagi na kolizję uniemożliwiającą wykonanie robót budowlanych i realizację celów kontraktowych.

Wykonawca pismem ZAW/2017/10/111/2017/AWO z dnia 31.10.2017 wystąpił do Inżyniera Projektu z informacją o kolizji uniemożliwiającej wykonanie robót budowlanych. Inżynier Projektu po dokonaniu analizy przedłożonego przez Wykonawcę materiału działając w trybie Subklauzli 13.1 WU, pismem MP/PKP/BO/jk/MO/660/2018 z dnia 11.09.2018 (w załączeniu), wyraził życzenie przedłożenia przez Wykonawcę propozycji spełniającej minimum wymagań dla spełnienia wymaganych zgodnie z PFU parametrów użytkowych. Wykonawca pismem ZAW/2017/11/1437/2017/KB z dnia 05.11.2018 przedstawił propozycję zmiany (w załączeniu), trwa analiza przez Inżyniera Projektu. Inicjowana zmiana zdaniem Inżyniera Projektu mieści się w katalogu zmian istotnych, które Zamawiający zgodnie z art. 144 ustawy p.z.p. przewidział w treści Aktu Umowy § 5. pkt. 3d.

3. Planowana zmiana polegająca na budowie przejścia podziemnego w stacji Poraj podyktowana jest niemożliwością osiągnięcia niektórych wymaganych zgodnie z przepisami parametrów. Zakres robót dla przejazdów kolejowo drogowych, dla przejścia w poziomie

szyn został zawarty w PFU pkt. 6.5 tabela 27 poz. 7. W związku z wnioskiem Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie dotyczącym konieczności budowy przejścia podziemnego zamiast remontu przejścia w poziomie szyn spowodowanej brakiem możliwości osiągnięcia parametrów wymaganych w Standardach Technicznych, zachodzi konieczność wprowadzenia zmian do WU. Inżynier Projektu po dokonaniu analizy przedmiotowego wniosku w aspekcie wymogów wyżej przytoczonych przepisów, działając w trybie Subklauzli 13.1 WU, pismem MP/PKP/F8/jk/MO/263/2018 z dnia 21.03.2018 (w załączeniu), wyraził życzenie przedłożenia przez Wykonawcę propozycji spełniającej minimum wymagań dla spełnienia wymaganych zgodnie z PFU parametrów użytkowych. Wykonawca przedłożył wstępną propozycję w postaci różnych rozwiązań projektowych dla zaopiniowania przez ZOPI i Inżyniera. Po dokonaniu wyboru jednego z przedstawionych wariantów Wykonawca przedłożył kompletną propozycję wraz z wyceną. Inicjowana zmiana zdaniem Inżyniera Projektu mieści się w katalogu zmian istotnych, które Zamawiający zgodnie z art. 144 ustawy p.z.p. przewidział w treści Aktu Umowy § 5. pkt. 8.

4. Odstąpienie od wykonania niektórych robót na przejeździe kolejowo-drogowym przy ulicy Koziegłowskiej w Myszkowie podyktowane jest planowaną budową wiaduktu kolejowego w rejonie ulicy Koziegłowskiej w ramach przedsięwzięcia pod nazwą: „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami”, Etap III, współfinansowanego przez PKP PLK S.A, oraz planowaną likwidacją przedmiotowego przejazdu kolejowo-drogowego. W ramach zakresu ujętego w PFU na przedmiotowym przejeździe kolejowo – drogowym zaplanowano zmianę kategorii z „A” na „B” oraz remont nawierzchni przejazdu polegający na zabudowie nawierzchni przejazdu z wielkogabarytowych płyt – zintegrowana nawierzchnia kolejowo – drogowa „szyna w otulinie” z pozostałymi robotami towarzyszącymi. W celu uniknięcia robót straconych oraz poniesionych kosztów ze środków publicznych podjęto decyzję o pozostawieniu kategorii „A” oraz tymczasowej wymianie nawierzchni przejazdu do czasu jego rozbiórki. W przedmiotowej sytuacji „Istotna zmiana postanowień Umowy w stosunku do treści oferty Wykonawcy możliwa jest zgodnie z § 5 pkt. 3 Aktu Umowy. Inżynier Projektu po otrzymaniu od Zamawiającego stosownej informacji działając w trybie Subklauzli 13.1 WU, pismem MP/PKP/BO/jk/MO/706/2018 z dnia 24.09.2018 (w załączeniu), wyraził życzenie przedłożenia przez Wykonawcę propozycji spełniającej minimum wymagań dla uniknięcia kolizji z planowanym zadaniem inwestycyjnym. Inicjowana zmiana zdaniem Inżyniera Projektu mieści się w katalogu zmian istotnych, które Zamawiający zgodnie z art. 144 ustawy p.z.p. przewidział w treści Aktu Umowy § 5. pkt. 5b. Planowana zmiana spowoduje wyjęcie z zakresu części robót na podstawie opracowanego przez Wykonawcę uszczegółowienia rozbicia ceny ofertowej oraz zmniejszenie ceny kontraktowej o zakres robót niewykonanych.

5. Zwiększony zakres robót na obiekcie inżynierskim w km 265, stanowi zmianę o charakterze technicznym podyktowaną koniecznością osiągnięcia wymaganych parametrów techniczno-eksploatacyjnych. Zmiana związana jest z brakiem nośności na przedmiotowym obiekcie stwierdzonych po wykonaniu przez wykonawcę badań. Zgodnie z zapisami umownymi: *„Zakres Robót będzie wynikał każdorazowo z aktualnego stanu technicznego obiektów inżynierskich, określonego w protokołach z przeglądu jednorocznego, pięcioletniego, specjalnego (ekspertyz), udostępnionych przez Zamawiającego oraz konieczności dostosowania obiektów inżynierskich do docelowego standardu modernizacji (budowy) linii kolejowej, określonego wymaganymi do uzyskania*

parametrami użytkowymi linii kolejowej w zakresie maksymalnej prędkości pociągów, maksymalnego nacisku osi, dopuszczalnego nacisku liniowego, skrajni budowli”.

Inżynier Projektu po dokonaniu analizy przedłożonego przez Wykonawcę materiału działając w trybie Subklauzli 13.1 WU, pismem nr MP/PKP/F3/jk/MO/255/2018 z dnia 15.03.2018 wyraził życzenie przedłożenia przez Wykonawcę propozycji spełniającej minimum wymagań dla spełnienia wymaganych zgodnie z PFU parametrów użytkowych. Wykonawca pismem ZAW/2018/10/1358/KS z dnia 22.10.2018 (w załączeniu), złożył propozycję wykonania prac zamiennych w stosunku do zobowiązań Wykonawcy wynikających z treści PFU. Obecnie trwa analiza przez Inżyniera Projektu przedłożonego materiału.

Przedmiotowa zmiana zdaniem Inżyniera Projektu mieści się w katalogu zmian istotnych, które Zamawiający zgodnie z art. 144 ustawy p.z.p. przewidział w treści Aktu Umowy § 5.

Nadmienia się, że wszystkie zainicjowane zmiany zgodnie z warunkami kontraktu po zaopiniowaniu przez Inżyniera Projektu wymagają każdorazowo aprobaty Zamawiającego, który przed ich wdrożeniem uzyska stosowne opinie prawne w aspekcie zgodności z przepisami p.z.p i zapisów umownych oraz uzgodnienia merytorycznych komórek w aspektach technicznych.

Z poważaniem

DYREKTOR PROJEKTU

Renata Krok
Renata Krok

W załączeniu:

1. Pismo nr MO/PKP/BO/mg/MO/553/2018 z dnia 14.08.2018,
2. Pismo nr ZAW/2018/10/1410/KS z dnia 29.10.2018,
3. Pismo nr MP/PKP/BO/jk/MO/660/2018 z dnia 11.09.2018,
4. Pismo nr ZAW/2017/11/1437/2017/KB z dnia 05.11.2018,
5. Pismo nr MP/PKP/F8/jk/MO/263/2018 z dnia 21.03.2018,
6. Pismo nr MP/PKP/BO/jk/MO/706/2018 z dnia 24.09.2018
7. Pismo nr ZAW/2018/10/1358/KS z dnia 22.10.2018.

Do wiadomości:

1. IRU4 w/m
2. a/a

Zarządzanie i sprawowanie nadzoru nad realizacją zadania inwestycyjnego
w ramach Projektu POIiŚ 5.2-6

„Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa - Zawiercie”

Biuro Inżyniera Projektu: ul. Krótka 27A, 42-200 Częstochowa; tel./faks: +48 34 324 21 03; e-mail: czestochowa@nadzor.mpmosty.pl

Częstochowa, dnia 14.08.2018 r.

MP/PKP/B0/mg/MO/553/18

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Zespół Projektu Unijnego 4/3/1
ul. Krótka 27 a
42-200 Częstochowa

**Dotyczy: Propozycji Wykonawcy nr 1/08/2018 dot. Zmiany zakresu robót na stacji
Częstochowa Towarowa;**

Korespondencja związana: [1] MP/PKP/B0/mg/MO/533/18 z dnia 9.08.2018 r.
[2] ZAW/2018/08/886/KS z dnia 10.08.2018 r.

Zgodnie z zapisami Subklauzuli 13.3 [Procedura Zmiany] Warunków Szczególnych Umowy (WSU) nr 90/106/0072/Z/I z dnia 20 lipca 2017 r. Wykonawca zaproponował w piśmie [2], propozycję wyceny prac projektowych zgodnie z Dziennikiem Ustaw Nr 130 Poz. 1389 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. oraz do rozliczeń robót budowlanych - Biuletyn Cen Robót publikowany w wydawnictwie systemu SEKOCENBUD w wersji dla kwartału poprzedzającego kwartał, w którym Inżynier lub Zamawiający wystąpi do Wykonawcy o przedstawienie wyceny.

Inżynier Projektu opiniuje pozytywnie przedłożoną propozycję Wykonawcy dotyczącą biuletynu cen Robót, jak i propozycję wyceny prac projektowych zgodnie z Dz.U nr 130, ale zwraca uwagę, że raz ustalona cena dla danej roboty jest niezmienna przez cały czas trwania Kontraktu.

Ponadto Inżynier Projektu wnosi o stosowanie Stawki Robocizny Kosztorysowej dla robót inżynierskich, Rejon śląski, średnia netto dla pozostałych miejscowości województwa.

Inżynier Projektu prosi o akceptację powyższych ustaleń przez Zamawiającego, zgodnie z dyspozycją wynikającą z brzmienia Subklauzuli 13.3 (WSU).

Z poważaniem

Mirosław Oleksy

Inżynier Projektu

MP-MOSTY Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
tel.: +48 12 312 18 78, faks: +48 12 312 18 78
biuro@mpmosty.pl, www.mpmosty.pl

Drogowa Trasa Średnicowa S.A.
ul. Mieszka I nr 10, 40-877 Katowice
tel.: +48 32 250 27 15, faks: +48 32 250 12 30
sekretariat@dts-sa.pl, www.dts-sa.pl

**Zarządzanie i sprawowanie nadzoru nad realizacją zadania inwestycyjnego
w ramach Projektu POIiŚ 5.2-6**

„Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa - Zawiercie”

Biuro Inżyniera Projektu: ul. Krótka 27A, 42-200 Częstochowa; tel./faks: +48 34 324 21 03; e-mail: czestochowa@nadzor.mpmosty.pl

Do wiadomości:

1. Adresat,
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski, ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław,
3. ZUE S.A ul. Faradaya 53, 42-202 Częstochowa,
4. Biuro Inżyniera: a/a

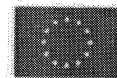


Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Unia Europejska
Fundusz Spójności



ZAW/2018/10/1410/KS

Częstochowa, dn. 29.10.2018r.

Pan Mirosław Oleksy
Inżynier Projektu
Biuro Kontraktowe MP Mosty
ul. Krótka 27a, 42-200 Częstochowa

Kontrakt: ZAPROJEKTOWANIE I WYKONANIE ROBÓT W RAMACH PROJEKTU POIIS 5.2 – 6 „PRACE NA LINII KOLEJOWEJ NR 1 NA ODCINKU CZĘSTOCHOWA - ZAWIERCIE”
Umowa nr: 90/106/0072/17/Z/I z 20.07.2017r.

Propozycja Wykonawcy nr 1/08/2018 - aktualizacja

Dotyczy

Zmiany zakresu robót na stacji Częstochowa Towarowa

W związku z pismem Inżyniera Projektu nr MP/PKP/BO/jk/MO/360/18 z dnia 5.06.2018 r., w którym Inżynier Projektu wyraża życzenie, aby Wykonawca przedłożył propozycję spełniającą minimum wymagania wskazane w Subklauzuli 13., która ma na celu dostosowanie zakresu rzeczowego robót koniecznych do wykonania w stacji Częstochowa Towarowa do zwiększenia zakresu robót w tejże stacji w związku z przewidywanym uruchomieniem nowego projektu inwestycyjnego przez Zamawiającego, ZUE S.A., działając zgodnie z Warunkami Kontraktu w trybie Subklauzuli 13.3 [Procedura Zmiany], niniejszym składa propozycję wprowadzenia Zmiany do Kontraktu, wykonania prac zamiennych względem zakresu zobowiązań Wykonawcy wynikających z treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego.

I. Opis proponowanego opracowania projektowego i/lub pracy do wykonania

Uszczegółowienie koniecznego do wykonania zakresu robót w ramach linii nr 1 dla przygotowania układu torowego do docelowego rozwiązania zawartego we wniosku IZ z uwzględnieniem wprowadzania koniecznych zmian i robót dodatkowych w Projekcie POIIS 5.2-6. wraz z wykonaniem niezbędnych prac projektowych.

Branża torowa:

- Ujęty do wymiany w zakresie robót w ramach POIIS 5.2-6 rozjazd Rz nr 27 nie będzie podlegał wymianie,
- Zmiana lokalizacji nowego przejścia rozjazdowego (75-77) po likwidacji Rkpd nr 72 i 74 pomiędzy torem nr 1 i 2 (w PFU za likwidowanymi rozjazdami Rkpd), po zmianie zabudowa w głowicy południowej stacji (za peronami po. Cz-wa Raków).

Branża sieciowa:

- Przesunięcie sekcji rozjazdowej nr L172 dla przejścia rozjazdowego Rz75 – Rz77 w głowicę wyjazdową ze stacji.

Branża torowa:

- Zabudowa nowego dodatkowego przejścia rozjazdowego pomiędzy torem nr 4 i 2 w głowicy południowej stacji (za peronami po. Cz-wa Raków.

Branża sieciowa:

- Niezbędna zabudowa nowego przęsła naprężenia w torze nr 2 przed rozjazdem Rz128.
- Zabudowa nowego przęsła naprężenia w torze nr 4 pomiędzy rozjazdami Rz127 i Rz128.
- Przebudowa konstrukcji wsporczych w torze nr 4 w głowicy wyjazdowej za p.o. Cz-wa Raków.
- Zabudowa nowego przęsła naprężenia w torze nr 1 za rozjazdem Rz123,
- Przesunięcie przęsła naprężenia w torze nr 2 za rozjazdem Rz 125
- Zabudowa nowych odłączników sekcyjnych sterowanych elektrycznie na projektowanych dodatkowych przęsłach naprężenia.

Branża torowa:

- Wymiana rozjazdu nr 121 (za rozjazd nr 27) wraz z wykonaniem wstawki torowej 121-122.

Branża sieciowa:

- Przesunięcie przęsła naprężenia w torze nr 1 przed rozjazd Rz122.

Branża torowa:

- Likwidacja toru nr 3 wraz ze zmianą rozjazdu Rkpd 5 z krzyżowego na zwyczajny nowy Rz 5, likwidacja rozjazdu Rz nr 17 i zastąpienie wstawką rozjazdową Rz16-Rkpd18, likwidacja rozjazdu Rkpd nr 69 i zastąpienie wstawką rozjazdową Rkpd67-Rz72, likwidacja rozjazdu Rz nr 71 .

Branża sieciowa:

- Prace wynikające z likwidacji rozjazdów i zabudowy wstawek rozjazdowych – regulacja i przewieszenie istniejącej sieci trakcyjnej.
- Zamiast zabudowy krótkiej sekcji rozjazdowej L145 – wymiana całej starej sekcji L145 wraz z konstrukcjami, tj. przez Rz4 – Rz5- Rz6- Rz7,
- Przebudowy rozjazdów Rz5, Rkpd 6, Rz11 Rz16, Rz 17, Rkpd18, Rz30 wymuszają przebudowę konstrukcji wsporczych na wjeździe na stację Częstochowa i dostosowanie jej do nowego układu torowego. Dotyczy w szczególności konstrukcji od km. 231,100 – 232,000,

Branża torowa:

- Wymiana rozjazdu Rkpd nr 67.

Branża sieciowa:

- Przebudowa sekcji L182 przebiegającej nad rozjazdem Rz64 i Rz67 i dalej w tor wyciągowy do p.o. Cz-wa Raków,
- Przebudowa konstrukcji wsporczych w rejonie od km 232,900 do 233,400,
- Zabudowa nowego przęsła naprężenia za rozjazdem Rz121 w torze nr 3.

Branża torowa:

- Wymiana rozjazdu Rz nr 70.

Branża sieciowa:

- Przebudowa sekcji L174. Przechodzi przez rozjazdy Rz66, Rz70 i Rz71 i dalej idzie w tor nr 13,
- Dostosowanie sekcji sieci trakcyjnych z istniejących torów bocznych do nowego układu torowego.

Branża torowa:

- Wymiana rozjazdu Rkpd nr 18.

Branża sieciowa:

- Dostosowanie sekcji L170 do nowego układu torowego,
- Przebudowa sekcji L173 (tor nr 5) wykorzystując projektowane w ramach PFU konstrukcje wsporcze i dodatkowe nowe konstrukcje wsporcze na odcinku około 500m.

Branża torowa:

- Wymiana rozjazdu Rz nr 24.

Branża sieciowa:

- Dostosowanie sekcji L164 do nowego układu torowego (przewieszenie i regulacja).

Branża torowa:

- Likwidacja rozjazdu Rz nr 29 oraz wykonanie wstawki torowej w miejsce likwidacji rozjazdu.

Branża sieciowa:

- Skrócenie sekcji L158.

Branża torowa:

- Wymiana rozjazdu Rkpd nr 6 .

Branża sieciowa:

- Przebudowa sekcji L148 przebiegającej nad rozjazdem nr 6 i dalej w stronę Cz-wy Osobowej.

Branża torowa:

- Likwidacja rozjazdu Rz nr 76 oraz toru nr 91.

Branża sieciowa:

- Demontaż sekcji L165.

Branża torowa:

- Likwidacja rozjazdu Rz nr 77 oraz toru nr 83.

Branża sieciowa:

- Przebudowa sekcji L144 wraz z konstrukcjami wsporczymi.



Branża torowa:

- Zabudowa odcinka toru łączącego wymieniane rozjazdy Rz nr 70 a Rz nr 151.
- **Branża sieciowa:**
- Wymiana sekcji L144.

Branża torowa:

- Wymiana rozjazdu Rz nr 151.

Branża sieciowa:

- Wymiana sekcji L144.

Branża torowa:

- Likwidacja rozjazdu Rz nr 118 oraz toru nr 85.

Branża torowa:

- Zabudowa odcinka toru od rozjazdu Rz nr 151 do semafora wjazdowego „Z2” w nowej lokalizacji .

Branża sieciowa:

- Zabudowa nowej sieci trakcyjnej. Połączenie ze starą siecią trakcyjną przęsłem naprężenia na końcu odcinka przebudowywanego toru.

Branża torowa:

- Likwidacja odcinka toru nr 89 od istniejącego rozjazdu Rz nr 121 do semafora wjazdowego „Z2” i zakończenie toru nr 89 kołami oporowym w rejonie dawnej lokalizacji Rz nr 121.

Branża sieciowa:

- Przebudowa sekcji L187 (przewieszenie sieci trakcyjnej na nowe konstrukcje wsporcze).

Branża torowa:

- Remont toru nr 5.

Branża sieciowa:

- Przebudowa sekcji L173 nad torem nr 5.

Branża torowa:

- Zabudowa nowego przejścia rozjazdowego (rejon nastawni CTA Rkpd 6) pomiędzy torami nr 7 i 5.

Branża sieciowa:

- Zabudowa konstrukcji wsporczych i nowej sekcji rozjazdowej,
- Przebudowa sekcji L149 wraz z konstrukcjami wsporczymi.

Branża torowa:

- Zabudowa nowego przejścia rozjazdowego (rejon nastawni CTB) pomiędzy torami nr 87 i 89.

Branża sieciowa:

- Minimum częściowa przebudowa sekcji sieci trakcyjnej od Rz114 do Rz119,
- Zabudowa nowej sieci trakcyjnej nad projektowanym rozjazdem,
- Przebudowy rozjazdów Rz5, Rkpd 6, Rz11 Rz16, Rz 17, Rkpd18, Rz30 wymuszają przebudowę konstrukcji wsporczych na wjeździe na stację Częstochowa i dostosowanie jej do nowego układu torowego. Dotyczy w szczególności konstrukcji od km. 231,100 – 232,000.

Branża perony:

- Przystosowanie peronu nr 1 na po Raków z jednokrawędziowego na dwukrawędziowy (poza zakresem PFU).

Branża srk:

Rejon CTA

- Semafor C - bez zmian,
- Semafony A, B, D, B3 - nowe w ramach kontraktu docelowo - po fazowaniu, z ewentualnym pozostawieniem istniejących semaforów A i D,
- Zabudowa nowych, trójfazowych napędów zwrotnicowych wraz z kablami i układami nastawczymi na rozjazdy 2/3cd, 3ab/4cd, 4ab, 6ab/7cd, 6cd, 18ab, 16a(16)/18cd, 24,
- Rozjazdy pomiędzy torami 49a i 65b nie uzależniać. Zabudować zwrotników nastawczy i zamków ryglowych (klucze u ISE),
- Przesunięcie Tm1 do nowej lokalizacji,
- Demontaż semafora G3,
- Demontaż rozjazd 29 wraz z układem nastawczym 29/30cd,
- Zabudowa nowego, trójfazowego napędu zwrotnicowego wraz z kablami i układami nastawczymi na rozjazdy 26,
- Dostosowanie układu kontroli nie zajętości torów i rozjazdów do zmian układu torowego.

Rejon CTB

- Zabudowa nowych, trójfazowych napędów zwrotnicowych wraz z kablami i układami nastawczymi na rozjazdy 67ab, 67cd, 72cd(72), 74ab(74), 73, 70 (jeżeli rozjazd staro użyteczny to napęd pozostaje, w innym przypadku trzeba nowy), 119 (151 w wizualizacji),
- Dostosowanie układu kontroli nie zajętości torów i rozjazdów do zmian układu torowego,
- Należy przebudować przebiegi z torów 49 - 57 na nową linię 703 (pod nową krawędź peronową). Spowoduje to:
 - Wyłączenie toru 89 z eksploatacji;
 - Rozjazdy pomiędzy torami 87 i 89 nie uzależniać. Zabudowa zwrotników nastawczych i zamków ryglowych(klucze u ISE);
 - Ewentualną funkcję toru wyciągowego przejmie tor przebiegowy nr 85 (przy nowej krawędzi peronowej). Zakłada się jednak, prowadzenie manewrów wyłącznie od strony CTA

- Przeniesienie przebiegów spod semafora T wraz z tym semaforem na tor 85;
- Zabudowa nowej, zamkniętej na stałe wykojebnica pomiędzy rozjazdami 114 i 117;
- Tarcze rozrządowe nieczynne;
- Nieuruchomione, żadne przebiegi z torów 5 - 11 na tor 805,

Zabudowa całkowicie nowych, czterostawnych, komputerowych wielodostępowych (samoczynnych) blokad liniowych na szlakach: Częstochowa Towarowa – Poraj i Poraj – Myszków.

Branża elektroenergetyka nietrakcyjna:

- Zabudowa EOR w rozjazdach nr 30, 24, 11, 151, 152, 150 oraz dwóch dodatkowych rozjazdach - numeracja nieznana,
- W związku z planowaną likwidacją nastawni CTA oraz CTB zrezygnowano w niniejszym etapie z modernizacji instalacji elektrycznej nn oraz instalacji odgromowej przedmiotowych nastawni,
- W związku ze zwiększeniem liczby rozjazdów (w stosunku do PFU) oraz częściową likwidacją rozjazdów (zgodnie z wytycznymi IŻ Częstochowa) nastąpi zwiększenie mocy przyłączeniowej o 11 kW w stosunku do mocy wskazanej w PB (opracowanym na podstawie PFU) oraz zwiększenie długości linii kablowych nn od szaf REOR do przytorowych urządzeń grzewczych,
- W związku z powyższą zmianą liczby rozjazdów zmianie ulegnie liczba punktów świetlnych z 55 na 64 sztuki, co przełoży się na zwiększenie mocy o około 10 kW,
- Dodatkowe oświetlenie wymusza konieczność zabudowy dodatkowej rozdzielnicy RSO oraz zmianę (zwiększenie) długości zasilających linii kablowych nn.

Branża Budynki

W związku z planowaną likwidacją nastawni CTA oraz CTB w niniejszym etapie zrezygnowano z remontu nastawni CTA i CTB.

II. Wpływ proponowanych Zmian na Harmonogram i Czas na Ukończenie

Dla określenia wpływu proponowanych Zmian na Harmonogram i Czas na Ukończenie, Wykonawca przyjął założenie, że najpóźniej do dnia 31.08.2018 r. Wykonawca otrzyma odpowiedni Polecenie Zmiany.

Wpływ na Harmonogram:

Prace projektowe:

W związku z przedmiotową propozycją Wykonawca wnioskuje o wprowadzenie do harmonogramu robót pozycji:

- „Prace projektowe Projekty Budowlane dla zmian na stacji Częstochowa Towarowa” czasookres 30 dni od wydania polecenia zmiany.
- „Uzyskanie Pozwolenia na Budowę dla zmian na stacji Częstochowa Towarowa” 90 dni od zatwierdzenia PB.
- „Wykonanie projektów Wykonawczych dla zmian na stacji Częstochowa Towarowa” 60 dni od zatwierdzenia PB z wyłączeniem projektów Wykonawczych branży SRK dla urządzeń wewnętrznych dla których termin wynosi 180 dni od zatwierdzenia PB.

Prace budowlane:

Na dzień dzisiejszy Wykonawca nie jest w stanie określić wpływ zmian na termin realizacji robót budowlanych. Dla rzetelnego podania ewentualnych wydłużeń terminów niezbędne jest powołanie komisji regulaminowej, która to da odpowiedź na możliwe uzyskiwanie zamknięć w szczególności dla linii sąsiednich 701 i 703. Po spotkaniu komisji Wykonawca niezwłocznie poinformuje Inżyniera Projektu o ewentualnych zmianach czasowych.

Wpływ na Czas na Ukończenie:

Na dzień dzisiejszy Wykonawca nie jest w stanie określić wpływ zmian na termin ukończenia robót budowlanych. Dla rzetelnego podania ewentualnych wydłużeń terminów niezbędne jest powołanie komisji regulaminowej, która to da odpowiedź na możliwe uzyskiwanie zamknięć w szczególności dla linii sąsiednich 701 i 703. Po spotkaniu komisji Wykonawca niezwłocznie poinformuje Inżyniera Projektu o ewentualnych zmianach czasowych.

III. Wycena Zmiany i korekta Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej

Wzrost ceny kontraktowej w wyniku Zmiany w zakresie Propozycji Wykonawcy nr 1/08/2018 wynikający kosztów dodatkowych:

A. Prace dodatkowe (Wycena na szczegółowych KNR uwzględniająca średnie ceny SEKOCENBUD II kw. 2018 dla prac dodatkowych oraz IV.kw 2016 dla prac niewykonywanych).

W wycenie nie uwzględniono narzutu Generalnego Wykonawcy GW oraz zysku Generalnego Wykonawcy – w trakcie negocjacji.

I. Branża torowa z odwodnieniem

Wycena prac	16 032 215,40 zł	bez GW i Z
Projekty	881 771,85 zł	

5,5 % od wartości robót wg. Dziennik Ustaw Nr 130 Poz. 1389 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004

II. Branża SRK, elektroenergetyka i teletechnika

Wycena prac	11 464 803,74 zł	bez GW i Z
Projekty	802 536,26 zł	

7 % od wartości robót wg. Dziennik Ustaw Nr 130 Poz. 1389 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004

III. Branża sieć trakcyjna

Wycena prac	14 161 989,25 zł	bez GW i Z
Projekty	849 719,36 zł	

6 % od wartości robót wg. Dziennik Ustaw Nr 130 Poz. 1389 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004

IV. Branża Perony

Wycena prac	396 151,00 zł	bez GW i Z
Projekty	23 769,06 zł	

5,5 % od wartości robót wg. Dziennik Ustaw Nr 130 Poz. 1389 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004

Razem Prace dodatkowe:

Wycena prac I+II+III+IV	42 055 159,39 zł
Projekty I+II+III+IV	2 557 796,52 zł

B. Prace niewykonywane (Wycena oparta na przedstawionym RCO – uszczegółowienie oraz KNR SEKOCENBUD IV kw. 2016).

I. Branża SRK, elektroenergetyka, teletechnika

Wycena prac niewykonanych	5 781 623,90 zł
---------------------------	-----------------

II. Sieć trakcyjna

Wycena prac niewykonanych	1 775 430,30 zł
---------------------------	-----------------

III. Branża Kubaturowa z RCO

nastawnia CTA remont	88 110,00 zł
nastawnia CTB remont	88 110,00 zł

Razem prace niewykonywane

I+II+III	7 733 274,20 zł
----------	-----------------

C. Wartość prac zamiennych:

A-B	36 879 681,71 zł
-----	------------------

IV. Szczegółowe uzasadnienie Zmiany

Konieczność wprowadzenia zmiany spowodowana jest wskazaną w piśmie nr MP/PKP.BO/jk/MO/360/18 z dnia 5.06.2018 r. decyzją Inżyniera Projektu o zmianach na stacji Częstochowa Towarowa.

Z poważaniem

ZVL S.A.
Dyrektor Zarządu

mgr Artur Wiczołek

Załączniki:

- 1) Kosztorysy ofertowe

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) Zespół Projektu Unijnego IRRK4/3/1, Centrum Realizacji Inwestycji, Region Śląski,
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Boya Żeleńskiego 7/9 p.9, 42-200 Częstochowa
- 3) aa

Zarządzanie i sprawowanie nadzoru nad realizacją zadania inwestycyjnego
w ramach Projektu POIiŚ 5.2-6

„Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa - Zawiercie”

Biuro Inżyniera Projektu: ul. Krótka 27A, 42-200 Częstochowa; tel./faks: +48 34 324 21 03; e-mail: czestochowa@nadzor.mpmosty.pl

MP/PKP/B0/jk/MO/660/18

Częstochowa, dnia 11.09.2018 r.

ZUE S.A.
ul. Faradaya 53
42-202 Częstochowa

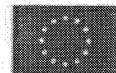
Dotyczy: Zmiany zakresu robót w km 244,000 ÷ 244,400.

Działając w trybie określonym w Subklauzuli 13.1 Warunków Ogólnych Umowy (WOU) nr 90/106/0072/17/Z/I z dnia 20 lipca 2017 r. Inżynier Projektu wyraża życzenie, aby Wykonawca przedłożył propozycję spełniającą minimum wymagania wskazane w SubKLAUZULI 13.3 Warunków Szczególnych Umowy (WSU) o numerze jw. obejmującą zmianę zakresu Robót określonych w Programie Funkcjonalno - Użytkowym (PFU) dla niniejszego Kontraktu, która ma na celu dostosowanie zakresu rzeczowego robót koniecznych do wykonania na odcinku od km ~ 244,000 do km ~ 244,400 linii kolejowej nr 1 w ramach Projektu POIiŚ 5.2-6 do zwiększonego zakresu robót tamże z uwagi na obecność w km 244,271 obiektu, który w sposób znaczący zakłóca lub uniemożliwia wykonywanie Robót.

W piśmie znak: ZAW/2017/10/111/AWO z dnia 31.10.2017 r. Wykonawca wskazuje, że zakres jego obowiązków określonych przez (PFU) obejmuje m.in. certyfikację w zakresie TSI Energia. Konstrukcja, parametry geometryczne oraz usytuowanie w planie i wysokościowe wiaduktu w km 244,271 uniemożliwiają uzyskanie odpowiedniego prześwitu oraz odległości od linki nośnej do konstrukcji. Skrajnia pozioma obiektu wynosi 2,2 m co, zgodnie z wymaganiami Prawa (w rozumieniu SubKLAUZULI 1.1.6.5. (WSU) znak jw.) wskazuje na konieczność zabudowy odbojnic w torze, zaś ewentualna zabudowa tych odbojnic do wiaduktu może zagrażać bezpieczeństwu ruchu kolejowego.

Zakres rzeczowy robót koniecznych do wykonania na odcinku od km ~ 244,000 do km ~ 244,400 linii kolejowej nr 1 określony jest jako rozbiórka nieczynnego wiaduktu kolei wąskotorowej nad linią kolejowa nr 1 w km 244,271 i obejmuje:

- demontaż betonowego przęsła nośnego,
- demontaż przyczółków ceglanych,



Zarządzanie i sprawowanie nadzoru nad realizacją zadania inwestycyjnego
w ramach Projektu POIiŚ 5.2-6
„Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa - Zawiercie”


Biuro Inżyniera Projektu: ul. Krótka 27A, 42-200 Częstochowa; tel./fax: +48 34 324 21 03; e-mail: czestochowa@nadzor.mpmosty.pl

- demontaż fundamentów betonowych przyczółków na głębokość 1,50 m od poziomu terenu,
- wywóz gruzu na wysypisko,
- uformowanie nasypu, wymagany spadek 1 : 1,5
- odbudowa ciągu odwodnienia linii kolejowej nr 1 oraz nr 155.

Powyższe należy traktować jako zainicjowanie zmiany przez Inżyniera w trybie określonym w Subklauzuli 13.1 (WOU).

Inżynier Projektu wstępnie wskazuje, że pokrycie płatności za Roboty będzie możliwe z przyczyny wskazanej w punkcie 2 SubKLAUZULI 13.5 (WSU) nr 90/106/0072/17/Z/I z dnia 20 lipca 2017 r. po wyrażeniu uprzedniej zgody przez Zamawiającego (punkt 1 SubKLAUZULI 13.5 (WSU)) z uwagi na obecność obiektu, który w sposób znaczący zakłóca lub uniemożliwia wykonywanie Robót (§ 5 punkt 3 d Umowy nr 90/106/0072/17/Z/I z dnia 20 lipca 2017 r.).

Z poważaniem

Mirosław Oleksy

Inżynier Projektu

Do wiadomości:

1. Adresat,
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski, ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław
3. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Zespół Projektu Unijnego 4/3/1, 42-200 Częstochowa ul. Krótka 27 a,
4. Biuro Inżyniera: a/a

ZAW/2018/11/~~1434~~/KB

Częstochowa, dn. 05.11.2018r.

Pan Mirosław Oleksy
Inżynier Projektu
Biuro Kontraktowe MP Mosty
ul. Krótka 27a, 42-200 Częstochowa

Kontrakt: ZAPROJEKTOWANIE I WYKONANIE ROBÓT W RAMACH PROJEKTU POIŚ 5.2 – 6 „PRACE NA LINII KOLEJOWEJ NR 1 NA ODCINKU CZĘSTOCHOWA - ZAWIERCIE”
Umowa nr: 90/106/0072/17/Z/I z 20.07.2017r.

Propozycja Wykonawcy nr 4/11/2018

Dotyczy
Rozbiórki obiektu wąskotorowego nad LK1 w km 244,271

W związku z pismem Inżyniera Projektu nr MP/PKP/BO/jk/MO/660/18 z dnia 11.09.2018 r., w którym Inżynier Projektu wyraża życzenie, aby Wykonawca przedłożyć propozycję spełniającą minimum wymagania wskazane w Subklauzuli 13.3 (WSU), która ma na celu dostosowanie zakresu rzeczowego robót koniecznych do wykonania na odcinku od km ≈244,00 do km ≈244,400 linii kolejowej nr 1 w ramach Projektu POIŚ 5.2-6 do zwiększonego zakresu robót tamże z uwagi na obecność w km 244,271 obiektu, który w sposób znaczący zakłóca lub uniemożliwia wykonywanie Robót, ZUE S.A., działając zgodnie z Warunkami Kontraktu w trybie Subklauzuli 13.3 [Procedura Zmiany], niniejszym składa propozycję wprowadzenia Zmiany do Kontraktu, tj. wykonania zwiększonego zakresu robót względem zakresu zobowiązań Wykonawcy wynikających z treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego.

I. Opis i zakres proponowanych robót rozbiórkowych do wykonania

Zgodnie z przywołanym pismem Inżyniera Projektu, zakres robót objęty niniejszą Propozycją Wykonawcy obejmuje:

- budowę podparcia tymczasowego ustroju nośnego w skrajni toru nr 2 linii nr 1,
- usunięcie elementów wyposażenia obiektu tj. balustrad, tłucznia, itp.,
- rozkucie ustroju nośnego w osi tymczasowego podarcia i demontaż oddzielonych segmentów ustroju nośnego żurawiem przy wyłączeniu napięcia w istniejącej sieci trakcyjnej,
- rozbiórka ceglano-betonowych podpór obiektu,
- rozbiórka fundamentów podpór do głębokości 1,5m poniżej terenu,
- rozbiórka / uformowanie nasypów ze spadkiem 1:1,5,
- odbudowa ciągu odwodnienia linii kolejowej nr 1 oraz nr 155,
- utylizacja materiałów z rozbiórki,

- uporządkowanie terenu robót.

II. Wpływ proponowanych Zmian na Harmonogram i Czas na Ukończenie

Powyższa zmiana nie będzie miała wpływu na harmonogram oraz czas ukończenia.

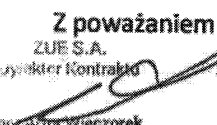
III. Wycena Zmiany i korekta Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej

Lp.	RCO	Opis robót		Wartość
Prace zamienne				
1		Oferta P.U.B RAJCA Leszek Rajca z dnia 29.10.2018 r.		420 000,00 zł
2		Kosztorys ofertowy – odwodnienie		10 561,85 zł
3		Prace projektowe (dot. poz. 1 + 2)	(7 %) wg. Dz. U. Nr 130 Poz.1389	30 139,33 zł
4		Koszty Generalnego Wykonawcy	W trakcie negocjacji	
5		Zysk (dot. poz. 1 + 2)	Sekocenbud II kw. 2018 (10,40 %)	44 778,43 zł
WARTOŚĆ PRAC ZAMIENNYCH				505 479,61 zł

IV. Szczegółowe uzasadnienie Zmiany

Konieczność wprowadzenia zmiany spowodowana jest wskazaną w piśmie nr MP/PKP/BO/jk/MO/660/18 z dnia 11.09.2018 r. decyzją Inżyniera Projektu o zainicjowaniu zmiany w trybie określonym w Subklauzuli 13.1.

Jednocześnie, Wykonawca zwraca się z prośbą o przekazanie jednoznacznych dokumentów (pozwoleń) potwierdzających możliwość wykonania przedmiotowych robót.

Z poważaniem
 ZUE S.A.
 Dyrektor Kontraktu

 Tomasz Wieczorek

Załączniki:

- 1) Pismo nr MP/PKP/BO/jk/MO/660/18 z dnia 11.09.2018 r.
- 2) Oferta P.U.B. RAJCA Leszek Rajca z dnia 19.10.2018 r.
- 3) Kosztorys ofertowy – odwodnienie – listopad 2018

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) Pani Renata Krok – Kierownik Kontraktu, Zespół Projektu Unijnego IRRK4/3/1, Centrum Realizacji Inwestycji, Region Śląski, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Boya Żeleńskiego 7/9 p.9, 42-200 Częstochowa
- 3) aa



MP-MOSTY Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
tel.: +48 12 312 18 78, faks: +48 12 312 18 78
biuro@mpmosty.pl, www.mpmosty.pl

Drogowa Trasa Średnicowa S.A.
ul. Mieszka I nr 10, 40-877 Katowice
tel.: +48 32 250 27 15, faks: +48 32 250 12 30
sekretariat@dts-sa.pl, www.dts-sa.pl

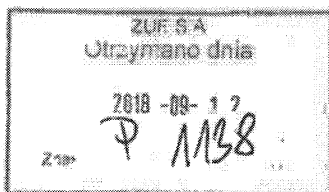
Zarządzanie i sprawowanie nadzoru nad realizacją zadania inwestycyjnego
w ramach Projektu POIiŚ 5.2-6

„Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa - Zawlercie”

Biuro Inżyniera Projektu: ul. Krótka 27A, 42-200 Częstochowa; tel./faks: +48 34 324 21 03; e-mail: czestochowa@nadzor.mpmosty.pl

MUE (2018.08.11) 0064/16
Częstochowa, dnia 11.09.2018 r.

MP/PKP/B0/jk/MO/680/18



ZUE S.A.
ul. Faradaya 53
42-202 Częstochowa

Dotyczy: Zmiany zakresu robót w km 244,000 + 244,400.

Działając w trybie określonym w Subklauzuli 13.1 Warunków Ogólnych Umowy (WOU) nr 90/106/0072/17/Z/I z dnia 20 lipca 2017 r. Inżynier Projektu wyraża życzenie, aby Wykonawca przedłożył propozycję spełniającą minimum wymagania wskazane w SubKLAUZULI 13.3 Warunków Szczególnych Umowy (WSU) o numerze jw. obejmującą zmianę zakresu Robót określonych w Programie Funkcjonalno - Użytkowym (PFU) dla niniejszego Kontraktu, która ma na celu dostosowanie zakresu rzeczowego robót koniecznych do wykonania na odcinku od km ~ 244,000 do km ~ 244,400 linii kolejowej nr 1 w ramach Projektu POIiŚ 5.2-6 do zwiększonego zakresu robót także z uwagi na obecność w km 244,271 obiektu, który w sposób znaczący zakłóca lub uniemożliwia wykonywanie Robót.

W piśmie znak: ZAW/2017/10/111/AWO z dnia 31.10.2017 r. Wykonawca wskazuje, że zakres jego obowiązków określonych przez (PFU) obejmuje m.in. certyfikację w zakresie TSI Energia. Konstrukcja, parametry geometryczne oraz usytuowanie w planie i wysokościowe wiaduktu w km 244,271 uniemożliwiają uzyskanie odpowiedniego prześwitu oraz odległości od linki nośnej do konstrukcji. Skrajnia pozioma obiektu wynosi 2,2 m co, zgodnie z wymaganiami Prawa (w rozumieniu SubKLAUZULI 1.1.6.5. (WSU) znak jw.) wskazuje na konieczność zabudowy odbojnic w torze, zaś ewentualna zabudowa tych odbojnic do wiaduktu może zagrażać bezpieczeństwu ruchu kolejowego.

Zakres rzeczowy robót koniecznych do wykonania na odcinku od km ~ 244,000 do km ~ 244,400 linii kolejowej nr 1 określony jest jako rozbiórka nieczynnego wiaduktu kolei wąskotorowej nad linią kolejową nr 1 w km 244,271 i obejmuje:

- demontaż betonowego przęsła nośnego,
- demontaż przyczółków ceglanych,



MP-MOSTY Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
tel.: +48 12 312 18 78, faks: +48 12 312 18 78
biuro@mpmosty.pl, www.mpmosty.pl

Drogowa Trasa Średnicowa S.A.
ul. Mieszka I nr 10, 40-677 Katowice
tel.: +48 32 250 27 15, faks: +48 32 250 12 30
sekretariat@dts-sa.pl, www.dts-sa.pl

Zarządzanie i sprawowanie nadzoru nad realizacją zadania inwestycyjnego
w ramach Projektu POIiŚ 6.2-6

„Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa - Zawiercie”

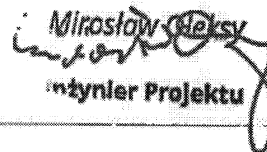
Biuro Inżyniera Projektu: ul. Krótka 27A, 42-200 Częstochowa; tel./fax: +48 84 324 21 03; e-mail: czestochowa@nadzor.mpmosty.pl

- demontaż fundamentów betonowych przyczółków na głębokość 1,50 m od poziomu terenu,
- wywóz gruzu na wysypisko,
- uformowanie nasypu, wymagany spadek 1 : 1,5
- odbudowa ciągu odwodnienia linii kolejowej nr 1 oraz nr 155.

Powyższe należy traktować jako zainicjowanie zmiany przez Inżyniera w trybie określonym w Subklauzuli 13.1 (WOU).

Inżynier Projektu wstępnie wskazuje, że pokrycie płatności za Roboty będzie możliwe z przyczyny wskazanej w punkcie 2 SubKLAUZULI 13.5 (WSU) nr 90/106/0072/17/Z/1 z dnia 20 lipca 2017 r. po wyrażeniu uprzedniej zgody przez Zamawiającego (punkt 1 SubKLAUZULI 13.5 (WSU)) z uwagi na obecność obiektu, który w sposób znaczący zakłóca lub uniemożliwia wykonywanie Robót (§ 5 punkt 3 d Umowy nr 90/106/0072/17/Z/1 z dnia 20 lipca 2017 r.).

Z poważaniem

Mirosław Helix

Inżynier Projektu

Do wiadomości:

1. Adresat,
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski, ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław
3. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Zespół Projektu Unijnego 4/3/1, 42-200 Częstochowa
ul. Krótka 27 a,
4. Biuro Inżyniera: a/a



P.U.B. RAJCA Leszek Rajca
32-500 Chrzanów
Ul. Mieszka I 7/42
NIP 577-100-01-18
e-mail: pubrajca@wp.pl
www.pubrajca.pl

Bank Pekao S.A. 80124049821111000055508216

tel./fax 32 623 02 01
506 053 977

Chrzanów, 29.10.2018r.

Oferent: P.U.B. „RAJCA” Leszek Rajca
ul. Mieszka I 7/42
32-500 Chrzanów

ZUE S.A.
ul. Kazimierza Czapieńskiego 3
30-048 Kraków

W związku z zapytaniem ofertowym dot.:

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ ORAZ REALIZACJĘ ROBÓT BUDOWLANYCH W FORMULE „PROJEKTUJ I BUDUJ” W RAMACH PROJEKTU „PRACE NA LINII KOLEJOWEJ NR 1 NA ODCINKU CZĘSTOCHOWA - ZAWIERCIE”.

Oferta obejmuje:

- Rozbiórka wiaduktu wąskotorowego nad linią nr 1 Warszawa – Katowice w km 244,271 oraz nad linią nr 155 Kucelinka – Poraj w km 9,015 w cenie 420 000,00 zł netto

Rozbiórka - Wiadukt Kolejowy w km 244,271 nad LK 1		
Lp.	Zakres	Wartość
1.	wykonanie projektu technologicznego rozbiórki i organizacji robót	420 000,00 zł netto
2.	wykonanie dróg technologicznych	
3.	wykonanie robót rozbiórkowych wraz z utylizacją materiału	
4.	pozostałe koszty, niewyszególnione w niniejszej ofercie a niezbędne do kompleksowego wykonania robót	
SUMA		420 000,00 zł netto

Oferta nie obejmuje:

- Kosztów organizacji ruchu kolejowego oraz kosztów związanych z komunikacją zastępczą,
- Kosztów związanych: z usługami geodety, geologa, hydrologa, laboratorium,
- Kosztów związanych z certyfikacją przedmiotowego zadania i wykonaniem raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko w tym kosztów samej oceny,
- Kosztów związanych wycinką drzew, krzewów i uzyskaniem wszelkich niezbędnych uzgodnień i pozwoleń itd.,
- Kosztów przebrojeń przebudowy obcych urządzeń,
- Demontażu i ponownego zabudowania nawierzchni kolejowej wraz z podsypką na obiektach,

- Uszynienia obiektu, włączeń i wyłączeń napięcia w sieci trakcyjnej związanych z prowadzeniem robót budowlanych.

Wszystkie prace dodatkowe, będą wykonane w oparciu o protokół konieczności oraz oddzielnie sporządzony kosztorys.
Wartość przedstawionej oferty ogółem: 420 000,00 zł+ VAT

Oferta ważna do 30.11.2018r.

Z poważaniem

Z up.

P.U.B. "BAJKA"
Kierownik Robót
mgr inż. Karol Stepień

KOSZTORYS OFERTOWY

NAZWA INWESTYCJI : Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Cz-wa- Zawiercie POIŚ 5.2-6 - Likwidacja wiaduktu
ADRES INWESTYCJI : Linia nr 1
INWESTOR : PKP PLK
WYKONAWCA ROBÓT : ZUE S.A.
ADRES WYKONAWCY : ul. Czapińskiego 3, 30-048 Kraków
BRANZA : Odwodnieniem

DATA OPRACOWANIA : listopad 2018

Stawka roboczogodziny : 16.00 zł

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	63.80 % Rbezp, Sbezp
Koszty zakupu [Kz]	7.60 % M
Zysk [Z]	10.40 % R+Kp(Rbezp), S+Kp(Sbezp)

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 10561.85 zł

Słownie: dziesięć tysięcy pięćset sześćdziesiąt jeden i 85/100 zł

WYKONAWCA :


ZUE S.A.
Dyrektor Zarządu
mgr Anna Bieczorek

INWESTOR :

Lp.	Podstawa	Opis	Jm	Nakłady	Koszt jedn.	R	M	S
1		Likwidacja wiadukty						
1.1		Wykonanie rowu otwartego od strony tor nr 1 oraz linii 155						
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie równinnym obmiar = 0.1 km -- R -- robocizna $210 \cdot 0.955 = 200.55 \text{ r-g/km} \cdot 16.00 \text{zł/r-g}$ -- S -- samochód dostawczy 0.9 t $13.25 \text{m-g/km} \cdot 61.37 \text{zł/m-g}$	km					
d.1.1	0119-01							
1*			r-g	20.0550	3208.800	320.88		
2*			m-g	1.3250	613.153			81.32
Razem koszty bezpośrednie:						320.88		81.32
Razem z narzutami:						580.26		147.05
Cena jednostkowa:						5802.600	0.000	1470.500
2	KNR 2-01	Wykopy ręczne rowów i kanałów o głębok. 1.0 m o szer.dna do 1 m - kat.gr.III obmiar = $2 \cdot 50 \cdot 2.0435 = 204.350 \text{ m}^3$ -- R -- robocizna $1.7417 \cdot 0.955 = 1.663324 \text{ r-g/m}^3 \cdot 16.00 \text{zł/r-g}$	m ³					
d.1.1	0414-02							
1*			r-g	339.9003	26.613	5438.40		
Razem koszty bezpośrednie:						5438.40		
Razem z narzutami:						9834.54		
Cena jednostkowa:						48.126	0.000	0.000

PODSUMOWANIE

Wykonanie rowu otwartego od strony tor nr 1 oraz linii 155

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM	5840.60	5759.28		81.32
Koszty pośrednie [Kp] 63.8% od (Rbezp, Sbezp)	3726.30	3674.42		51.88
RAZEM	9566.90	9433.70		133.20
Koszty zakupu [Kz] 7.6% od (M)				
RAZEM	9566.90	9433.70		133.20
Zysk [Z] 10.4% od (R+Kp(Rbezp), S+Kp(Sbezp))	994.95	981.10		13.85
RAZEM	10561.85	10414.80		147.05
			OGÓLEM	10561.85

Słownie: dziesięć tysięcy pięćset sześćdziesiąt jeden i 85/100 zł

PODSUMOWANIE

Likwidacja wiadukty

	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM	5840.60	5759.28		81.32
Koszty pośrednie [Kp] 63.8% od (Rbezp, Sbezp)	3726.30	3674.42		51.88
RAZEM	9566.90	9433.70		133.20
Koszty zakupu [Kz] 7.6% od (M)				
RAZEM	9566.90	9433.70		133.20
Zysk [Z] 10.4% od (R+Kp(Rbezp), S+Kp(Sbezp))	994.95	981.10		13.85
RAZEM	10561.85	10414.80		147.05
			OGÓLEM	10561.85

Słownie: dziesięć tysięcy pięćset sześćdziesiąt jeden i 85/100 zł

		CAŁY KOSZTORYS			
		RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
	RAZEM	5840.60	5759.28		81.32
	Koszty pośrednie [Kp] 63.8% od (Rbezp, Sbezp)	3726.30	3674.42		51.88
	RAZEM	9566.90	9433.70		133.20
	Koszty zakupu [Kz] 7.6% od (M)				
	RAZEM	9566.90	9433.70		133.20
	Zysk [Z] 10.4% od (R+Kp(Rbezp), S+Kp(Sbezp))	994.95	981.10		13.85
	RAZEM	10561.85	10414.80		147.05
				OGÓLEM	10561.85

Słownie: dziesięć tysięcy pięćset sześćdziesiąt jeden i 85/100 zł

Zarządzanie i sprawowanie nadzoru nad realizacją zadania inwestycyjnego
w ramach Projektu POIiŚ 5.2-6

„Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa - Zawiercie”

Biuro Inżyniera Projektu: ul. Krótka 27A, 42-200 Częstochowa; tel./fax: +48 34 324 21 03; e-mail: czestochowa@nadzor.mpmosty.pl

Częstochowa, dnia 21.03.2018 r.

MP/PKP/F8/jk/MO/263/18

ZUE S.A.
ul. Faradaya 53
42-202 Częstochowa

Dotyczy: Przejścia kategorii E (B) w km 246,840.

Działając w trybie określonym w Subklauzuli 13.1 Warunków Ogólnych Umowy (WOU) nr 90/106/0072/17/Z/I z dnia 20 lipca 2017 r. Inżynier Projektu wyraża życzenie, aby Wykonawca przedłożył propozycję spełniającą minimum wymagania wskazane w SubKLAUZULI 13.3 Warunków Szczególnych Umowy o numerze jw. (WSU) obejmującą zmianę zakresu Robót określonych w Programie Funkcjonalno - Użytkowym (PFU) dla niniejszego Kontraktu dotyczącą przejścia dla pieszych w poziomie szyn w km 246,840 (stacja Poraj).

Zgodnie z (PFU) punkt 6.5 tabela 27 pozycja 7 planowany zakres robót dla przejazdów kolejowo - drogowych, w szczególności dla przejścia dla pieszych zlokalizowanego w poziomie szyn w stacji Poraj, to :

„... Przejście kategorii E

- *zabudowa nawierzchni przejścia z płyt małogabarytowych szerokość zabudowy 3,0 m*
- *zabezpieczenie przejścia za pomocą urządzeń aktywnych, jak dla przejazdu kat. B*
- *zabezpieczenie terenu za pomocą wygradzeń - barierek odwodnienie nawierzchni powierzchniowe oraz za pośrednictwem sytemu odwodnienia stacji Poraj*
- *pochylenie poprzeczne i podłużne nawierzchni na przejściu zgodne z pochyleniem podłużnym torów oraz przechyłką*
- *projekty stałej i tymczasowej organizacji ruchu ...”*

**Zarządzanie i sprawowanie nadzoru nad realizacją zadania inwestycyjnego
w ramach Projektu POIiŚ 5.2-6****„Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa - Zawiercie”**Biuro Inżyniera Projektu: ul. Krótka 27A , 42-200 Częstochowa ; tel./fax: +48 34 324 21 03 ; e-mail: czestochowa@nadzor.mpmosty.pl

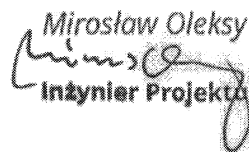
Do Inżyniera Projektu wpłynął, za pośrednictwem Zamawiającego, wniosek wraz z uzasadnieniem Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie w sprawie zamiennego wykonania w miejscu określonym jw. w zamian za roboty objęte (PFU) budowę przejścia podziemnego z obsługą osób niepełnosprawnych i o ograniczonej możliwości poruszania się oraz ścieżką rowerową w obrębie obsługi podróży. Zamawiający polecił dalsze procedowanie tego wniosku zgodnie z kontraktem (pkt. 3.1.1 ppkt. 8 i 9 OPZ).

Inżynier Projektu przychylił się do stanowiska, że planowane warunkami (PFU) dojście do peronu nr 2 w stacji Poraj w poziomie szyn przy przewidywanym zwiększeniu prędkości maksymalnej do $V_{max} = 160$ km/h jest rozwiązaniem niespełniającym w określonych Wymaganiach Zamawiającego niektórych parametrów zwłaszcza w kontekście przewidywanej w tym samym (PFU) przebudowie peronów w stacji Poraj polegającej na dostosowaniu obiektu do wymagań Instrukcji Id 22 oraz Technicznych Specyfikacji Interoperacyjności odnoszących się do dostępności obiektu dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się (Tabela 17 wiersz 3 tamże).

Powyższe należy traktować jako zainicjowanie zmiany przez Inżyniera w trybie określonym w Subklauzuli 13.1 (WOU).

Inżynier Projektu wstępnie wskazuje, że pokrycie płatności za Roboty będzie możliwe z przyczyny wskazanej w punkcie 2. a). SubKLAUZULI 13.5 (WSU) po wyrażeniu uprzedniej zgody przez Zamawiającego (punkt 1 SubKLAUZULI 13.5 (WSU)).

Z poważaniem

Mirosław Oleksy

Inżynier Projektu

Do wiadomości:

1. Adresat,
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski , ul. Joannitów 13 , 50-525 Wrocław
3. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Zespół Projektu Unijnego 4/3/1 , 42-200 Częstochowa ul. Krótka 27 a,
4. Biuro Inżyniera: a/a

Zarządzanie i sprawowanie nadzoru nad realizacją zadania inwestycyjnego
w ramach Projektu POIiŚ 5.2-6

„Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa - Zawiercie”

Biuro Inżyniera Projektu: ul. Krótka 27A, 42-200 Częstochowa; tel./faks: +48 34 324 21 03; e-mail: czestochowa@nadzor.mpmosty.pl

Częstochowa, dnia 24.09.2018 r.

MP/PKP/B0/jk/MO/706/18

ZUE S.A.
ul. Faradaya 53
42-202 Częstochowa

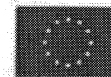
Dotyczy: Odstąpienia od wykonywania niektórych robót.

Działając w trybie określonym w SubKLAUZULI 1.3 Warunków Szczególnych Umowy (WSU) nr 90/106/0072/17/Z/I z dnia 20 lipca 2017 r. oraz Subklauzuli 3.3 Warunków Ogólnych Umowy (WOU) wskazanej powyżej na podstawie upoważnienia Zamawiającego przekazanego w piśmie znak: IRRK 4/3/1-0815-POIiŚ 5.2-6/231/2018 z dnia 19.09.2018 r. Inżynier Projektu informuje, że występuje kolizja planowanej przez Zamawiającego inwestycji prowadzonej w ramach Projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - etap III” z mającą być wykonywaną w ramach niniejszego Projektu przebudową przejazdu kolejowo - drogowego w km 256,551 linii kolejowej nr 1 w m-ci Myszków ul. Koziegłowska (skrzyżowanie z drogą wojewódzką DW 789) w związku z czym odstępuje się od wykonywania części robót wskazanych w Programie Funkcjonalno - Użytkowym (PFU) dla tegoż Kontraktu.

Zmieniony zakres rzeczowy robót do wykonania w ramach niniejszego Kontraktu na przejeździe kolejowo - drogowym w km 256,551 (o pozostawionej kat . „A”) określa się jako wykonanie nawierzchni drogowej z płyt małogabarytowych typu „STRAIL” (nowych).

Biorąc pod uwagę powyższe i działając w trybie określonym w Subklauzuli 13.1 (WOU) Inżynier Projektu wyraża życzenie, aby Wykonawca przedłożył propozycję spełniającą minimum wymagania wskazane w SubKLAUZULI 13.3 (WSU) obejmującą zmianę zakresu Robót określonych w (PFU) dla niniejszego Kontraktu, która ma na celu dostosowanie zakresu rzeczowego robót koniecznych do wykonania w ramach Projektu POIiŚ 5.2-6 na tym przejeździe w związku z przewidywaną budową bezkolizyjnego skrzyżowania w ciągu drogi wojewódzkiej nr 789 ul. Koziegłowska w m-ci Myszków.

Powyższe należy traktować jako zainicjowanie zmiany przez Inżyniera w trybie określonym w Subklauzuli 13.1 (WOU).



MP-MOSTY Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
tel.: +48 12 312 18 78, faks: +48 12 312 18 78
biuro@mpmosty.pl, www.mpmosty.pl

Drogowa Trasa Średnicowa S.A.
ul. Mieszka I nr 10, 40-877 Katowice
tel.: +48 32 250 27 15, faks: +48 32 250 12 30
sekretariat@dts-sa.pl, www.dts-sa.pl

**Zarządzanie i sprawowanie nadzoru nad realizacją zadania inwestycyjnego
w ramach Projektu POIiŚ 5.2-6**

„Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa - Zawiercie”

Biuro Inżyniera Projektu: ul. Krótka 27A, 42-200 Częstochowa; tel./fax: +48 34 324 21 03; e-mail: czestochowa@nadzor.mpmosty.pl

Inżynier Projektu wstępnie wskazuje, że pokrycie płatności za Roboty będzie możliwe z przyczyny wskazanej w punkcie 2. b). SubKLAUZULI 13.5 (WSU) nr 90/106/0072/17/Z/I z dnia 20 lipca 2017 r. po wyrażeniu uprzedniej zgody przez Zamawiającego (punkt 1 SubKLAUZULI 13.5 (WSU)) z uwagi na wystąpienie kolizji z planowanymi lub równolegle prowadzonymi inwestycjami przez Zamawiającego (§ 5 punkt 3 b) Umowy nr 90/106/0072/17/Z/I z dnia 20 lipca 2017r.).

Z poważaniem

Mirosław Oleksy



Inżynier Projektu

Do wiadomości:

1. Adresat,
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski, ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław,
3. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Zespół Projektu Unijnego 4/3/1, 42-200 Częstochowa ul. Krótka 27a,
4. Biuro Inżyniera: a/a.

ZAW/2018/10/1358/KS

Częstochowa, dn. 22.10.2018r.

Pan Mirosław Oleksy
Inżynier Projektu
Biuro Kontraktowe MP Mosty
ul. Krótka 27a, 42-200 Częstochowa

Kontrakt: ZAPROJEKTOWANIE I WYKONANIE ROBÓT W RAMACH PROJEKTU POIIS 5.2 – 6 „PRACE NA LINII KOLEJOWEJ NR 1 NA ODCINKU CZĘSTOCHOWA - ZAWIERCIE”

Umowa nr: 90/106/0072/17/Z/I z 20.07.2017r.

Propozycja Wykonawcy nr 3/10/2018

Dotyczy
Obiektu Inżynierskiego w km 264,942

W związku z pismem Inżyniera Projektu nr MP/PKP/F3/jk/MO/255/18 z dnia 15.03.2018 r., w którym Inżynier Projektu wyraża życzenie, aby Wykonawca przedłożyć propozycję spełniającą minimum wymagania wskazane w Subklauzuli 13.3 (WSU), która ma na celu wskazanie sposobu uzyskania docelowego standardu modernizacji linii kolejowej nr 1 objętej niniejszym Kontraktem, określonego wymaganiami do uzyskania parametrami użytkowymi w obrębie obiektu inżynierskiego zlokalizowanego w km 264,942, ZUE S.A., działając zgodnie z Warunkami Kontraktu w trybie Subklauzuli 13.3 [Procedura Zmiany], niniejszym składa propozycję wprowadzenia Zmiany do Kontraktu, wykonania prac zamiennych względem zakresu zobowiązań Wykonawcy wynikających z treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego.

I. Opis proponowanego opracowania projektowego i/lub pracy do wykonania

Zgodnie z opracowaniem „Badanie obiektów inżynierskich” uzyskanie parametrów eksploatacyjnych obiektu wynikających z założeń SIWZ nie jest możliwe. W celu osiągnięcia określonych parametrów normowych i użytkowych zgodnie z SIWZ proponuje się przebudowę polegającą na rozbiórce istniejącego obiektu i budowie nowego. Zgodnie z Decyzją o Środowiskowych Uwarunkowaniach obiekt będzie dostosowany do funkcji migracji dla zwierząt.

Nowy obiekt proponujemy o konstrukcji nośnej płytowej, żelbetowej, dwuprzęsłowej, jako dwie konstrukcje równoległe pod każdy tor, zdylatowane, swobodnie podparte ze zbrojeniem sztywnym w postaci dźwigarów stalowych obetonowanych.

II. Wpływ proponowanych Zmian na Harmonogram i Czas na Ukończenie

Powyższa zmiana nie będzie miała wpływu na harmonogram oraz czas ukończenia..

III. Wycena Zmiany i korekta Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej

Lp.	RCO	Opis robót		Wartość
Prace wyjęte z zakresu				
1	5.3.26	Most - remont w km 264,942	kwota ryczałtowa	- 249 344,80 zł
2	2.2.2	Projekty budowlane obiekty inżynieryjne	kwota ryczałtowa (92 800,00/34 obiekty)	- 2 729,41 zł
3	3.1.2	Projekty wykonawcze i operaty kołaudacyjne - obiekty inżynieryjne	kwota ryczałtowa (229 200,00/34 obiekty)	- 6 741,18 zł
SUMA Prace wyjęte z zakresu (A)				- 258 815,39 zł
Prace zamienne				
1		Oferta P.U.B RAJCA Leszek Rajca z dnia 5.10.2016		4 852 860,00 zł
2		Prace projektowe	(7 %) wg. Dz. U. Nr 130 Poz.1389	339 700,20 zł
3		Koszty Generalnego Wykonawcy	W trakcie negocjacji	
4		Zysk	Sekocenbud IVkwartał 2017 – 10,3 %	499 844,58 zł
SUMA Prace zamienne (B)				5 692 404,78 zł
WARTOŚĆ PRAC ZAMIENNYCH A+B				5 433 589,39 zł

IV. Szczegółowe uzasadnienie Zmiany

Konieczność wprowadzenia zmiany spowodowana jest wskazaną w piśmie nr MP/PPK/F3/jk/MO/255/18 z dnia 15.03.2018 r. decyzją Inżyniera Projektu o zainicjowaniu zmiany w trybie określonym w Subklauzuli 13.1..

Z poważaniem

ZUC S.A.
Dyrektor Kontraktu

mgr Artur Wierczorek

Załączniki:

- 1) Pismo nr MP/PPK/F3/jk/MO/255/18 z dnia 15.03.2018r.
- 2) Oferta P.U.B. RAJCA Leszek Rajca z dnia 5.10.2018r.

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) Zespół Projektu Unijnego IRRK4/3/1, Centrum Realizacji Inwestycji, Region Śląski, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Boya Żeleńskiego 7/9 p.9, 42-200 Częstochowa
- 3) aa



KRS: 0000106218 | ul. 44 Polnowy 01-074 Warszawa | Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Wyrok sądu ostateczny z dnia 15.03.2018 r. (z wyjątkiem w odwołaniu)
Złoty Słońce - Międzyzdroje - grupa zarządców: J. Jerzy Czerwikowski, wiceprezesa zarządu: J. Anna Mirczak, wiceprezesa zarządu
S. Maszkowski, wiceprezesa zarządu: J. Marek Piłchowski, wiceprezesa zarządu



P.U.B. RAJCA Leszek Rajca
32-500 Chrzanów
Ul. Mieszka I 7/42
NIP 577-100-01-18
e-mail: pubrajca@wp.pl
www.pubrajca.pl

Bank Pekao S.A. 80124049821111000055508216

tel./fax 32 623 02 01
506 053 977

Chrzanów, 05.10.2018r.

Oferent: P.U.B. „RAJCA” Leszek Rajca
ul. Mieszka I 7/42
32-500 Chrzanów

ZUE S.A.
ul. Kazimierza Czapieńskiego 3
30-048 Kraków

W związku z zapytaniem ofertowym dot.:

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ ORAZ REALIZACJĘ ROBÓT BUDOWLANYCH W FORMULE „PROJEKTUJ I BUDUJ” W RAMACH PROJEKTU „PRACE NA LINII KOLEJOWEJ NR 1 NA ODCINKU CZĘSTOCHOWA - ZAWIERCIE”.

Oferta obejmuje:

- Prace remontowo – budowlane dot. Mostu w km 264,942 linii kolejowej nr 1 w cenie 4 852 860,00 zł netto

Przebudowa - Most Kolejowy w km. 264,942 LK 1		
Lp.	Zakres	Wartość
1.	Ścianki szczelne w międzytorzu	120 000,00 zł
2.	Ścianki szczelne fundamentów	200 000,00 zł
3.	Igłofiltry	60 000,00 zł
4.	Wymiana gruntu	60 000,00 zł
5.	Rozbiórka przęsła	44 000,00 zł
6.	Rozbiórka podpór	79 200,00 zł
7.	Rozbiórka fundamentów	102 960,00 zł
8.	Wykopy	38 400,00 zł
9.	Zasyпки	153 600,00 zł
10.	Strefy przejściowe	64 000,00 zł
11.	Chudy beton	32 400,00 zł
12.	Fundamenty	441 000,00 zł
13.	Konstrukcja skrzydeł	480 000,00 zł
14.	Gzymy	52 500,00 zł
15.	Nadbudowa podpór	810 000,00 zł
16.	Zbrojenie	916 875,00 zł
17.	HEB 450	383 724,00 zł
18.	Konstrukcja przęsła	238 000,00 zł
19.	Izolacja Servideck	54 000,00 zł
20.	Drenaż	15 000,00 zł
21.	Schody skarpowe	30 000,00 zł

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

ZUE S.A.
Dyrektor Kontrolny
mgr Artur Wiczcorski

22.	Antykorozyja stopek dźwigarów	3 696,00 zł
23.	Antykorozyja pow. betonowych	40 320,00 zł
24.	Łożyska	40 000,00 zł
25.	Dylatacja	27 000,00 zł
26.	Dylatacje skrzydeł	5 400,00 zł
27.	Próbne obciążenie	36 000,00 zł
28.	Obrukowanie stożków	56 000,00 zł
31.	Chodnik z balustradą	100 000,00 zł
32.	Izolacja bitumiczna	22 785,00 zł
33.	Geomembrana	32 000,00 zł
34.	Zaplecze	24 000,00 zł
35.	Ochrona	90 000,00 zł
SUMA		4 852 860,00 zł

Oferta nie obejmuje:

- Kosztów organizacji ruchu kolejowego oraz kosztów związanych z komunikacją zastępczą,
- Kosztów związanych: z usługami geodety, geologa, hydrologa, laboratorium,
- Kosztów związanych z certyfikacją przedmiotowego zadania i wykonaniem raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko w tym kosztów samej oceny,
- Kosztów związanych wycinką drzew, krzewów i uzyskaniem wszelkich niezbędnych uzgodnień i pozwoleń itd.,
- Kosztów związanych z projektowaniem,
- Kosztów przebrojeń przebudowy obcych urządzeń,
- Demontażu i ponownego zabudowania nawierzchni kolejowej wraz z podsypką na obiektach,
- Uszyczenia konstrukcji stalowych obiektów, włączeń i wyłączeń napięcia w sieci trakcyjnej związanych z prowadzeniem robót budowlanych.

Wszystkie prace dodatkowe, będą wykonane w oparciu o protokół konieczności oraz oddzielnie sporządzony kosztorys.
Wartość przedstawionych ofert ogółem: 4 852 860,00 zł + VAT

Oferta ważna do 31.10.2018r.

Z poważaniem

Z up.
Karol Stępień

P.U.B. "BAJKA"
Kierownik Robót
mgr inż. Karol Stępień

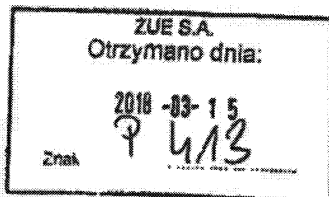
ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Zarządzanie i sprawowanie nadzoru nad realizacją zadania inwestycyjnego
w ramach Projektu POIS 6.2-6
„Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa - Zawiercie”

Biuro Inżyniera Projektu: ul. Krótka 27A, 42-200 Częstochowa; tel./faks: +48 84 324 21 03; e-mail: czestochowa@nadzor.mpmosty.pl

Częstochowa, dnia 15.03.2018 r.

MP/PKP/F3/jk/MO/255/18



ZUE S.A.
ul. Faradaya 53
42-202 Częstochowa

Dotyczy: Obiektu Inżynierskiego w km 264,942.

W odpowiedzi na Państwa korespondencję pismo znak: ZAW/2018/03/341/AWO z dnia 02.03.2018 r. Inżynier Projektu informuje:

Obiekt inżynierski zlokalizowany w km 264,942 linii kolejowej nr 1 - most nad potokiem Parkoszowickim - jest obiektem o konstrukcji dwuprzęsłowej, swobodnie podpartej, z płytą żelbetową i dźwigarobetonową, opartą na żelbetowych przyczółkach i filarach. Zgodnie z zapisami zawartymi w Programie Funkcjonalno - Użytkowym (PFU) dla niniejszego zadania (punkt 3.4 Tabela 6 Stan techniczny obiektów inżynierskich pozycja 25)

... konstrukcja ustroju nośnego znajduje się w niedostatecznym stanie, stwierdzono:

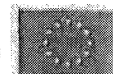
- zacieki, degradację i ubytki betonu gzymsów
- korozję odsłoniętego zbrojenia
- przecieki przez izolację

...

Zgodnie z (PFU) punkt 6.4 tabela 26 pozycja 26 planowany zakres robót dla niniejszego obiektu to:

... Remont obiektu:

- rozbiora nawierzchni kolejowej na obiekcie;
- wykonanie stref przejściowych;
- wykonanie schodów skarpowych;
- wymiana izolacji ustroju nośnego, dylatacji i odwodnienia;
- odtworzenie nawierzchni kolejowej na obiekcie;
- piaskowanie, reprofilacja i zabezpieczenie powierzchni betonowych;
- iniekcja uszczelniająca przyczółki;
- przebudowa gzymsów;
- wykonanie balustrad;



Zarządzanie i sprawowanie nadzoru nad realizacją zadania Inwestycyjnego
w ramach Projektu POIS 5.2-6
„Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa - Zawiercie”

Biurowo Inżynierskie Projektu: ul. Krótka 27A, 42-200 Częstochowa; tel./fas: +48 34 924 21 08; e-mail: czestochowa@nadzor.mpmosty.pl

- *oczyszczenie koryta;*
- *oczyszczenie stożków nasypu.*

W treści (PFU) wskazano również, że „... Zakres Robót będzie wynikał każdorazowo z aktualnego stanu technicznego obiektów inżynierskich, ... oraz konieczności dostosowania obiektów inżynierskich do docelowego standardu modernizacji (budowy) linii kolejowej, określonego wymaganymi do uzyskania parametrami użytkowymi linii kolejowej w zakresie maksymalnej prędkości pociągów, maksymalnego nacisku osi, dopuszczalnego nacisku linowego, skrajni budowli ...”.

Wykonawca w korespondencji znak jw. stwierdził, że „... Uzyskanie parametrów eksploatacyjnych obiektu wynikających z założeń PFU jest niemożliwe do osiągnięcia ...”.

Inżynier Projektu dokonał analizy otrzymanego przy korespondencji Wykonawcy znak jw. materiału tzn. załączników pn. „Badanie obiektu km 264+942” oraz „Obliczenia nośności”. Inżynier Projektu potwierdza wyniki obliczeń zawartych w Załączniku nr 4.2 Obliczenia nośności jak również przychylił się do wniosków wyciągniętych na tej podstawie i wskazanych w punkcie 5.3 opracowania „Badanie obiektu km 264+942”.

Biorąc pod uwagę powyższe i działając w trybie określonym w Subklausuli 13.1 Warunków Ogólnych Umowy nr 90/106/0072/17/Z/1 z dnia 20 lipca 2017 r. (WOU) Inżynier Projektu wyraża życzenie, aby Wykonawca przedłożył propozycję spełniającą minimum wymagania wskazane w Subklausuli 13.3 (WSU) mającą na celu wskazanie sposobu uzyskania docelowego standardu modernizacji linii kolejowej nr 1 objętej niniejszym Kontraktem, określonego wymaganymi do uzyskania parametrami użytkowymi w obrębie obiektu inżynierskiego zlokalizowanego w km 264,942.

Powyższe należy traktować jako zainicjowanie zmiany przez Inżyniera w trybie określonym w Subklausuli 13.1 (WOU).

Inżynier Projektu wstępnie wskazuje, że pokrycie płatności za Roboty będzie możliwe z przyczyny wskazanej w punkcie 2. b). Subklausuli 13.5 Warunków Szczególnych Umowy (WSU) nr 90/106/0072/17/Z/1 z dnia 20 lipca 2017 r. po wyrażeniu uprzedniej zgody przez Zamawiającego (punkt 1 Subklausuli 13.5 (WSU)) z uwagi na zaistnienie innych okoliczności bez względu na ich charakter, skutkujących niemożliwością wykonania lub należytego wykonania przedmiotu Umowy zgodnie z jej postanowieniami, o ile ich pojawienie nie jest lub nie było w jakikolwiek sposób zależne od Wykonawcy, w tym o charakterze technicznym (§ 5 punkt 5 Umowy nr 90/106/0072/17/Z/1 z dnia 20 lipca 2017r.).



MP-MOSTY Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
tel.: +48 12 312 18 78, faks: +48 12 312 18 78
biuro@mpmosty.pl, www.mpmosty.pl



Drogowa Trasa Średnicowa S.A.
ul. Mieszka I nr 10, 40-877 Katowice
tel.: +48 32 250 27 15, faks: +48 32 250 12 30
sekretariat@dts-sa.pl, www.dts-sa.pl

Zarządzanie i sprawowanie nadzoru nad realizacją zadania inwestycyjnego
w ramach Projektu POIiŚ 6.2-8

„Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa - Zawiercie”

Biuro Inżyniera Projektu: ul. Krótka 27A, 42-200 Częstochowa; tel./fax: +48 84 524 21 08; e-mail: czestochowa@nadzor.mpmosty.pl

Jednocześnie Inżynier Projektu informuje, że opracowanie *Badania Infrastruktury dla odc. I* wymaga uszczegółowienia w zakresie przedstawionej analizy obliczeniowej. Przedstawiony zakres i sposób wykazania wyężenia konstrukcji i realnej nośności eksploatacyjnej uniemożliwia prawidłową ocenę stanu konstrukcji.

Z poważaniem

Mirosław Oleksy

Inżynier Projektu

Do wiadomości:

1. Adresat,
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski, ul. Joannitów 13, 60-626 Wrocław
3. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Zespół Projektu Unijnego 4/3/1, 42-200 Częstochowa
ul. Krótka 27 a,
4. Biuro Inżyniera: a/s



Unia Europejska
Fundusz Spójności





FUNDACJA
BATOREGO

IM. STEFANA

ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa
tel. 22 536 02 00
fax 22 536 02 20
batory@batory.org.pl
www.batory.org.pl



Projekt
Finansowany
przez Komisję
Europejską



Warszawa, 20 listopada 2018

Sz. P. Renata Krok
Dyrektor kontraktu
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

pismo dot.: harmonogramu wprowadzenia Zmian do kontraktu

Szanowna Pani Dyrektor,

Z udostępnionej nam korespondencji i dyskusji w ramach porad organizowanych przez Inżyniera Kontraktu w Częstochowie wynika, że opóźniają się prace projektowe prowadzone przez Wykonawcę. W związku z powyższym nie wiemy jak wpłyną na harmonogram inwestycji inicjowane przez Inżyniera Zmiany.

W nawiązaniu do prowadzonej w ramach Kontraktu korespondencji w zakresie ustalenia zakresów Zmian względem Zamówienia zwracamy się z zapytaniem do jakiego terminu Spółka powinna podjąć decyzję o ewentualnych Zmianach, aby nie miały one wpływu na Cenę Kontraktową oraz Czas na Ukończenie dla zakresu robót, które nie zostały objęte Zmianą?

Z wyrazami szacunku,

Grzegorz Makowski
Kierownik Projektu Pakty Uczciwości
- mechanizm obywatelskiej kontroli na rzecz ochrony funduszy UE
Fundacja im. Stefana Batorego

Do wiadomości:

1. ZUE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Zespół Projektu Unijnego 4/3
ul. Krótka 27A, 42-200 Częstochowa
tel. kom. + 48 728 418 593
renata.krok@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Częstochowa, 04.12.2018r.

IRR4/3-0815-POLIŚ 5.2-6/ 317 /2018

Dot. Harmonogramu przeprowadzenia zmian
projekt POLIŚ 5.2-6 „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie

Fundacja Batorego
ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa

W odpowiedzi na pismo z dnia 20.11.2018, dotyczące harmonogramu przeprowadzenia zmian na kontrakcie, działając w imieniu Zamawiającego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski, Zespół Projektu unijnego IRR4/3, poniżej przedkładam informację dotyczącą procesu wprowadzania zmian zgodnie z warunkami kontraktu.

W procedurze wprowadzania zmiany do kontraktu biorą udział oprócz Zamawiającego również Inżynier i Wykonawca, który po otrzymaniu od Inżyniera Projektu zgodnie z zapisami WU życzenia otrzymania propozycji, przedkłada propozycję zmiany, która po zaopiniowaniu przez Inżyniera Projektu zostaje przekazana do Zamawiającego do dalszego procedowania.

„SUBKLAUZULA 13.3 PROCEDURA ZMIANY

Jeżeli Inżynier wyrazi życzenie otrzymania propozycji przed poleceniem jakiejś Zmiany, to Wykonawca odpowie na piśmie, tak szybko, jak to będzie możliwe, albo podając powody, dlaczego nie może zastosować się do życzenia, (jeśli jest to ten przypadek), albo przedkładając:

- a) opis proponowanego opracowania projektowego i/lub pracy do wykonania i harmonogram jej realizacji,
- b) propozycję Wykonawcy dotyczącą jakichkolwiek koniecznych modyfikacji w harmonogramie, zgodnie z SubKLAUZULĄ 8.3 Warunków Szczególnych i w Czasie na Ukończenie, oraz
- c) propozycję Wykonawcy dotyczącą wyceny Zmiany i korekty Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.[...]

Po uzyskaniu przez Zamawiającego aprobaty zgodnie z zapisami SubKLAUZULU 3.1:

„Inżynier uzyska aprobatę Zamawiającego przed wykonywaniem swoich obowiązków zgodnie z następującymi SubKLAUZULAMI:

- a) SubKLAUZULA 1.5 Warunków Szczególnych,
- b) SubKLAUZULA 4.4 Warunków Szczególnych,

- c) **SubKLAUZULA 8.4 Warunków Szczególnych,**
- d) SubKLAUZULA 8.8 Warunków Ogólnych,
- e) **KLAUZULA 13 Warunków Ogólnych, zmodyfikowanych postanowieniami Warunków Szczególnych.**
- f) **SubKLAUZULA 20.1 Warunków Ogólnych.**

Oprócz sytuacji, gdy jest podane inaczej w niniejszych Warunkach Szczególnych:

SUBKLAUZULA 8.4 PRZEDŁUŻENIE CZASU NA UKOŃCZENIE

Wykonawca będzie uprawniony, z uwzględnieniem SubKLAUZULI 20.1 Warunków Ogólnych do przedłużenia Czasu na Ukończenie, jeśli i w takim zakresie, w jakim ukończenie dla celów SubKLAUZULI 10.1 Warunków Szczególnych jest, lub przewiduje się, że będzie, opóźnione z któregośkolwiek z następujących powodów:

- a) **zmiana (chyba, że poprawka do Czasu na Ukończenie została uzgodniona według SubKLAUZULI 13.3 Warunków Szczególnych) lub inna istotna zmiana w jakości jakiegokolwiek elementu prac objętych Kontraktem,**
- b) **powód opóźnienia, dający tytuł do przedłużenia czasu według jakiejś SubKLAUZULI niniejszych Warunków, [...]**
- e) **jakiegokolwiek opóźnienie, utrudnienie lub uniemożliwienie, spowodowane przez Zamawiającego lub Personel Zamawiającego lub innych wykonawców Zamawiającego na Placu Budowy, lub możliwe im do przypisania.**

Jeżeli Wykonawca uważa się za uprawnionego do przedłużenia Czasu na Ukończenie, to Wykonawca da Inżynierowi powiadomienie zgodnie z **SubKLAUZULĄ 20.1 Warunków Ogólnych**. Określając każde przedłużenie czasu według SubKLAUZULI 20.1 Warunków Ogólnych, Inżynier dokona przeglądu swoich poprzednich określeń i będzie mógł zwiększyć całkowite przedłużenie czasu, ale go nie zmniejszy [...].”

Po zaopiniowaniu przez Inżyniera Projektu ostatecznie Zamawiający podejmuje decyzję o wprowadzeniu, bądź nie danej zmiany, po dokonaniu szczegółowej analizy spełnienia wszystkich przesłanek umożliwiających jej wprowadzenie.

W przypadku kiedy Zamawiający podejmie decyzję o dokonaniu zmiany umowy, jest zobligowany zrobić to w formie pisemnej, np. poprzez aneks do umowy.

[...] „Każda zmiana obejmująca istotną zmianę zakresu Robót musi być dokonana poprzez sporządzenie Aneksu do Kontraktu”.

Wobec faktu, że wszystkie inicjowane na kontrakcie zmiany są na etapie wyrażenia przez Inżyniera życzenia bądź przedłożenia przez Wykonawcę propozycji bez określenia czasu, na obecnym etapie nie jest możliwa ocena przez Zamawiającego jaki wpływ inicjowane zmiany będą miały na harmonogram.

Większość z dotychczas zainicjowanych zmian po wstępnej analizie Zamawiającego, w jego ocenie, nie będzie miała wpływu na harmonogram, oprócz zmienionego zakresu robót na stacji Częstochowa Towarowa.

Ponadto w związku z wystąpieniem okoliczności zawartych w pkt. e) **SUBKLAUZULI 8.4** tj. brak zgody Centrum Zarządzaniu Ruchem na zamknięcia trzech szlaków jednocześnie zgodnie z harmonogramem ofertowym, w ocenie Zamawiającego zaistniała dodatkowo przesłanka do zmiany terminu realizacji poszczególnych Etapów umownych.

Mając na uwadze możliwość wystąpienia na każdym etapie realizacji Projektu innych okoliczności w tym wyszczególnionych w § 5 WU:

„Istotna zmiana postanowień Umowy w stosunku do treści oferty Wykonawcy możliwa jest w przypadku zaistnienia jednej z następujących okoliczności w zakresie i na warunkach określonych poniżej:

[...] 3. Pozostałe zmiany spowodowane następującymi okolicznościami:

- a) zmiany spowodowane wyjątkowo niesprzyjającymi warunkami atmosferycznymi, uniemożliwiającymi prowadzenie Robót, przeprowadzanie prób i sprawdzeń, dokonywanie odbiorów, a trwającymi przez okres mający wpływ na dotrzymanie Czasu na Ukończenie lub daty wykonania Etapu lub Etapów – w takim przypadku zmianie ulegnie sposób wykonania lub materiały i technologie Robót lub Urządzeń, w zakresie pozwalającym na wykonanie Robót w sposób należyty, lub:

zakres Etapu lub Etapów lub Czas na Ukończenie lub daty wykonania Etapu lub Etapów odpowiednio do okresu trwania przeszkody, która uniemożliwia realizację przedmiotu niniejszej Umowy, zgodnie z jej treścią i w sposób należyty.

Wyjątkowo niesprzyjające warunki atmosferyczne to takie warunki, które łącznie:

- (i) biorąc pod uwagę wymogi reżimów technologicznych determinujących wykonanie poszczególnych Robót skutkują wstrzymaniem prowadzenia tychże Robót,
- (ii) ilość dni występowania czynników atmosferycznych lub intensywność opadów skutkująca przeszkodami, o których mowa powyżej, jest większa od średniej miesięcznej dla danego miesiąca, z ostatniego pięcioletnia, licząc od daty składania ofert wstecz. [...]

- d) w przypadku odkrycia znaleziska, o którym mowa w SubKLAUZULI 4.24 Warunków Szczególnych, a także innego obiektu lub przedmiotu, który w sposób znaczący zakłóca lub uniemożliwia wykonywanie Robót, o ile ich pojawienie się nie jest lub nie było w jakikolwiek sposób zależne od Wykonawcy – w takim przypadku zmianie ulegnie:

Czas na Ukończenie, odpowiednio do okresu trwania przeszkody/okoliczności, o których mowa powyżej, a które uniemożliwiają realizację przedmiotu niniejszej Umowy, zgodnie z jej treścią i w sposób należyty, lub data wykonania Etapu lub Etapów, lub zakres Etapu lub Etapów, lub

Zaakceptowana Kwota Kontraktowa, która może ulec zwiększeniu do wartości pozwalającej na pokrycie dodatkowych uzasadnionych i udokumentowanych kosztów, obliczanych na podstawie SubKLAUZULI 13.3 Warunków Szczególnych.[...]

5. **W przypadku zaistnienia innych okoliczności, bez względu na ich charakter, w tym leżących po stronie Zamawiającego, skutkujących niemożliwością wykonania lub należytego wykonania przedmiotu Umowy zgodnie z jej postanowieniami lub Harmonogramem Rzeczowo – Finansowym, o ile ich pojawienie się nie jest lub nie było w jakikolwiek sposób zależne od Wykonawcy, w tym o charakterze prawnym, organizacyjnym, ekonomicznym, administracyjnym lub technicznym, w szczególności brak możliwości udzielenia uzgodnionych zamknięć torowych w terminie ustalonym na podstawie Instrukcji Ir-19, możliwa jest uzasadniona tymi okolicznościami zmiana:**

sposobu wykonania, materiałów i technologii Robót, zmiana lokalizacji budowanych obiektów budowlanych, urządzeń w zakresie pozwalającym na wykonanie Robót w sposób należyty oraz zakresu Etapu lub Etapów, w tym wyłączenia części Robót oraz zmiana Czasu na Ukończenie lub daty wykonania Etapu lub Etapów odpowiednio do okresu trwania przeszkody, która uniemożliwia realizację przedmiotu niniejszej Umowy, zgodnie z jej treścią i w sposób należyty,

Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej odpowiednio poprzez zmniejszenie maksymalnie o wartość oszczędzanych kosztów lub zwiększenie do wartości pozwalającej na pokrycie dodatkowych uzasadnionych i udokumentowanych kosztów, obliczanych na podstawie SubKLAUZULI 13.3 Warunków Szczególnych.[...].

.....określenie ostatecznych zmian w harmonogramie realizacji zdania oraz ich wpływu na zakres nie objęty Zmianą na obecnym etapie nie jest możliwe. Podjęcie decyzji przez Zamawiającego dotyczące inicjowanych zmian jest uzależnione od ostatecznego przedłożenia przez Inżyniera zaopiniowanych Propozycji zmian do aprobaty, zgodnie z powyżej opisanymi procedurami umownymi.

Z poważaniem

DYREKTOR PROJEKTU


Renata Krok

Do wiadomości:

1. IRU4 w/m
2. a/a



FUNDACJA
BATOREGO

MSTPFAVA

ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa
tel. 22 536 02 00
fax 22 536 02 20
batory@batory.org.pl
www.batory.org.pl



Warszawa, 22 listopada 2018

Sz. P. Renata Krok
Dyrektor kontraktu
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

pismo dot.: realizacja robót na zgłoszenie

Szanowna Pani Dyrektor,

Z udostępnionej nam na podstawie Pakty Uczciwości korespondencji wynika, że Wykonawca dokonał zgłoszenia wykonywania robót budowlanych w szerokim zakresie planowanych prac, o czym informuje Inżyniera w piśmie z 1 sierpnia 2018 r. (ZAW/2018/08/829/AWO). W odpowiedzi Inżynier (pismo MP/PKP/B0/jk/MO/526/18) jednoznacznie wskazuje, że Wykonawca może rozpocząć roboty budowlane jedynie na podstawie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę i nie ma możliwości realizacji robót w innym trybie. Na chwilę obecną zgodnie z raportami tygodniowymi Wykonawcy działanie dotyczące uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę nie jest wykonane nawet w 50-ciu procentach.

W nawiązaniu do korespondencji kontraktowej, dotyczącej realizacji Robót „na zgłoszenie” zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie zaistniałej sytuacji, w której to Inżynier Projektu zauważa, iż nie ma możliwości realizowania Robót na zgłoszenie na Kontrakcie, po czym z protokołów z ostatnich rad budowy (nr 2, 3, 4 i 5) oraz z ostatniego harmonogramu rzeczowo – finansowym rewizja nr 7 dostarczonego przez Wykonawcę 8 października 2018 r. wynika, iż Wykonawca obecnie wykonuje roboty budowlane (budowa, wiercenia, demontaż). Powyższe działania kontraktowe w ocenie Fundacji nie są spójne i wymagają wyjaśnienia, o które prosimy.

Z wyrazami szacunku,

Grzegorz Makowski
Kierownik Projektu Pakty Uczciwości
– mechanizm obywatelskiej kontroli na rzecz ochrony funduszy UE
Fundacja im. Stefana Batorego

Do wiadomości:

1. ZUE S.A.



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Zespół Projektu Unijnego 4/3
ul. Krótka 27A, 42-200 Częstochowa
tel. kom. + 48 728 418 593
renata.krok@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Częstochowa, dnia 04.12.2018 r.

IRR4/3-0815-POLiS 5.2-6/318/2018

Dot. realizacji robót na zgłoszenie

projekt POLiS 5.2-6 „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa - Zawiercie”

Fundacja Batorego
ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa

W odpowiedzi na Państwa korespondencję z dnia 22 listopada 2018 r. dotyczącą realizacji robót na zgłoszenie na Kontrakcie „Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych w formule „Projektuj i Buduj” w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa - Zawiercie” - POLiS 5.2-6”, przez Wykonawcę Robot Firmę ZUE S.A., działając w imieniu Zamawiającego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski, Zespół Projektu unijnego IRR4/3, poniżej wyjaśniam zaistniałe okoliczności:

Pismo Inżyniera Projektu znak: MP/PKP/B0/jk/MO/526/18 z dnia 08.08.2018 r. było przede wszystkim reakcją na korespondencję Wykonawcy Robót znak: ZAW/2018/08/829/AWO z dnia 01.08.2018 r. oraz ZAW/2018/08/856/AWO z dnia 06.08.2018 r. W korespondencji tej Wykonawca Robót poinformował Strony (Inżyniera Projektu i Zamawiającego) o podjętych daleko wcześniej (począwszy od dnia 14.05.2018 r.) działaniach na rzecz pozyskania prawnie skutecznego zgłoszenia na wykonywanie określonej grupy robót kontraktowych.

Powyższa korespondencja wpisywała się w przyjęte od pewnego czasu przez Wykonawcę Robót i artykułowane przy okazji spotkań z Inżynierem i Zamawiającym przez niego wielokrotnie stanowisko, że wystarczającym dla rozpoczęcia i kontynuowania dalszego wykonywania Robót na niniejszym Kontrakcie jest pozyskanie prawnie skutecznego zgłoszenia robót.

Stąd też jasno sformułowane stanowisko Inżyniera Projektu przekazane w korespondencji znak jw. wykazujące, że przedmiotowe przedsięwzięcie co do zasady zalicza się do grupy przedsięwzięć, o których mowa w art. 29 ust. 3 ustawy *Prawo budowlane (PB)*, tj. dla których uzyskanie pozwolenia na budowę jest obligatoryjne. Konieczność uzyskania wszystkich pozwoleń na budowę wynika również wprost z Warunków Umowy nr 90/106/0072/17/Z/I z dnia 20.07.2017 r. w tym w szczególności z treści Programu Funkcjonalno - Użytkowego oraz Warunków Szczególnych dla niniejszego zadania.

Mając jednakże na uwadze nadrzędne dobro, jakim było umożliwienie rozpoczęcia wykonywania Robót objętych Kontraktem przez Wykonawcę Robót, Inżynier Projektu zwołał na dzień 09.08.2018 r. spotkanie Stron, którego celem było doprowadzenie stanu faktycznego występującego na Kontrakcie do zgodności z wymaganiami określonymi Warunkami Kontraktu i *Prawem* (w rozumieniu warunków Szczególnych Umowy). Zamawiający i Inżynier Projektu oczekiwał od Wykonawcy oficjalnego stanowiska, że procedura zgłoszenia robót jest czynnością wstępną na drodze do pozyskania wszystkich wymaganych warunkami Umowy znak jw. pozwoleń na budowę.

Niniejszym Wykonawca Robót przedstawił stosowne Oświadczenie, które stanowi załącznik do sporządzonej w dniu 09.08.2018 notatki ze spotkania Stron. Inżynier Projektu przyjął w związku z powyższym, że Wykonawca może rozpocząć Roboty zgodnie ze skutecznie złożonymi zgłoszeniami wykonywania robót od dnia 02.09.2018 r. Inżynier Projektu potwierdził tymże samym, że takie działanie nie jest niezgodne z treścią ustawy *Prawo budowane*.

Biorąc pod uwagę powyższe, przyjąć należy, że działania takie są w pełni spójne i powalają na prowadzenie określonej grupy robót kontraktowych przez Wykonawcę wykorzystując przydzielone uprzednio zamknięcia torowe, z bezwzględnym założeniem, że Wykonawca zgodnie z przedłożonym Oświadczeniem pozyska Pozwolenia na budowę w terminie późniejszym.

Z poważaniem

DYREKTÓR PROJEKTU

Renate Kook
Renate Kook

W załączeniu:

1. Notatka z dnia 09.08.2018,
2. Zał. do Notatki - Oświadczenie Wykonawcy,

Do wiadomości:

1. IRU4,
2. a/a

NOTATKA SŁUŻBOWA ZE SPOTKANIA

DATA	MIEJSCE	PROWADZĄCY
09.08.2018 r.	Biuro Inżyniera Projektu ul. Krótka 27a 42-200 Częstochowa	Inżynier Projektu Mirosław Oleksy

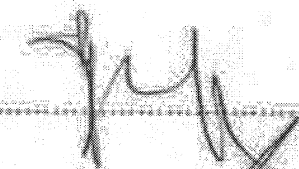
TEMAT

Realizacja Umowy nr 90/106/0072/17/Z/1 z dnia 20 lipca 2017 r.

1. Inżynier Projektu poinformował Zamawiającego pismem znak: MP/PKP/B0/jk/MO/526/18 z dnia 08.08.2018 r., że procedura przyjęta przez Wykonawcę oparta na zgłaszaniu robót (zgodnie z definicją wynikającą z ustawy *Prawo budowlane*) jest niezgodna dla niniejszego Kontraktu zarówno z tą ustawą jak i z Warunkami Umowy nr 90/106/0072/17/Z/1 z dnia 20 lipca 2017 r.
2. Inżynier Projektu oczekuje od Wykonawcy oficjalnego stanowiska, że procedura zgłoszeń robót jest czynnością wstępną na drodze do pozyskania wszystkich wymaganych warunkami Umowy znak jw. pozwoleń na budowę jak również oczekuje wskazania ostatecznego terminu dokonania tej czynności.
3. Wykonawca oświadcza, że udzieli odpowiedzi na propozycję Inżyniera Projektu najpóźniej do dnia 13.08.2018 r.
4. Mając na uwadze nadrzędne dobro jakim jest umożliwienie rozpoczęcia wykonywania Robót objętych Kontraktem przez Wykonawcę Inżynier Projektu, pod warunkiem wykonania przez Wykonawcę zobowiązania z punktu 2 (co pozwoli na doprowadzenie stanu faktycznego do zgodności z wymaganiami określonymi *Prawem*), stoi na stanowisku, że Wykonawca może rozpocząć Roboty zgodnie ze złożonymi Zgłoszeniami wykonywania robót od dnia 02.09.2018 r.

Na tym notatkę zakończono i podpisano.

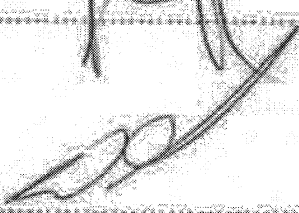
1.



2.



3.



4.





Protokół otrzymują:	PKP PLK S.A. : Dyrektor Projektu, Kierownik Kontraktu z Centrum Realizacji Inwestycji Regionu Śląskiego Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie ZUE S.A. w Krakowie Dyrektor Kontraktu, Kierownik Budowy, Koordynator Prac Projektowych MP Mosty w Krakowie
Protokół sporządził:	Inżynier Projektu

Biuro budowy ZUE S.A., 42-200 Częstochowa, ul. Faradaya 53

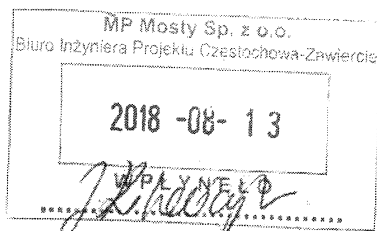
Częstochowa, dnia 13.08.2018 r.

Kontrakt: ZAPROJEKTOWANIE I WYKONANIE ROBÓT W RAMACH PROJEKTU POIiŚ 5.2 – 6 „PRACE NA LINII KOLEJOWEJ NR 1 NA ODCINKU CZĘSTOCHOWA - ZAWIERCIE”

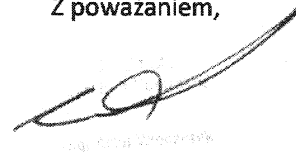
Umowa nr: 90/106/0072/17/Z/I z 20.07.2017r.

Dotyczy: OŚWIADCZENIE WYKONAWCY

Wykonawca mając na względzie zapisy Notatki z dnia 09.08.2018r. niniejszym oświadcza, iż akceptuje propozycję przedstawioną przez Inżyniera Projektu. Jednocześnie informuje, że uzyskanie ostatniego pozwolenia na budowę winno nastąpić do dnia 30.03.2019r.



Z poważaniem,



[Signature]