



**FUNDACJA
BATOREGO**

IM. STEFANA

ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa
tel. 22 536 02 00
fax 22 536 02 20
batory@batory.org.pl
www.batory.org.pl



PAKT UCZCIWOŚCI

Projekt
finansowany
przez Komisję
Europejską



5 lipca 2019 r.

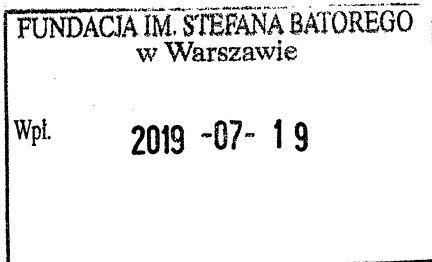
Informacja Partnera Społecznego dot. pytań i uwag uczestników spotkania w Słowiku 10 czerwca 2019 r.

Zgodnie z ustaleniami z narady koordynacyjnej 19 czerwca 2019 r. w Częstochowie i prośbą p. Mirosława Oleksego, Inżyniera Projektu, przekazujemy spisane uwagi i pytania zgłaszane na spotkaniu w Słowiku w gminie Poczesna 10 czerwca 2019 r. Spotkanie to zostało zorganizowane przez Fundację im. Stefana Batorego, przy wsparciu Stowarzyszenia Stacja Rozwoju „Słowikor” oraz Jurajskiego Ośrodka Wsparcia Ekonomii Społecznej w Częstochowie. Udział wzięło w nim ponad 20 osób, mieszkańców i przedstawiciele władz lokalnych. Do ich głosów na bieżąco odnosili się obecni na spotkaniu przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy, zapowiadając jednocześnie wyjaśnienie podnoszonych kwestii. Poniżej udostępniamy spisana listę uwag ze spotkania, prosząc jednocześnie o informację zwrotną, którą chcemy przekazać jego uczestnikom.

1. Jedna linia jest już na ukończeniu, rozpoczynają Państwo przebudowę drugiej. Nitka ta przebiega przez środek wsi, hałas jest dość uciążliwy. Czy nowe tory, które podniosą prędkość pociągu będą miały jakiś wpływ na ten właśnie hałas i czy planowane jest przeciwdziałanie, żeby hałas nie był dla mieszkańców tak uciążliwy? Sytuacja jest dość kluczowa, bo domy od torów są w odległości do 100 m w gminie Słowik i w części Korwinowa. Dotyczy to w szczególności ulic równoległych do torów w Słowiku, natomiast w Korwinowie ulicy Stacyjnej.
2. Kiedy zostaną wykonane badania dotyczące konieczności postawienia ekranów?
3. Czy wszystkie przejazdy kolejowe będą automatycznie sterowane?
4. Co z gumowymi podkładami na jednym z przejazdów? Teraz położone zostały betonowe. Czy jest to rozwiązanie stałe czy tymczasowe?
5. Jak zostanie rozwiązana kwestia komunikacji zastępczej na czas remontu? Czasem jest to rozwiązane w ten sposób, że do przystanku trzeba dojść nawet 1,5 km, co jest szczególnie trudne dla osób starszych.
6. Czy można skrócić czas remontów? Od czego zależy długość realizacji poszczególnych przejazdów? Bo widzimy w niektórych miejscach, że przejazdy są zamknięte, a zupełnie nic się tam nie dzieje i nie widać, żeby prowadzone były jakiegokolwiek prace.
7. Czy przewidziane są przy stacjach parkingi, żeby można było bezpiecznie zostawić samochód?
8. Czy zostaną wykonane również drogi dojazdowe?
9. Mieszkańcy byłiby zainteresowani wizualizacją jak będzie wyglądała inwestycja.

ZAW/2019/07/3213/KS

Częstochowa, dn. 12.07.2019r.



Fundacja Batory
ul. Sapieżyńska 10a,
00-215 Warszawa

Kontrakt: ZAPROJEKTOWANIE I WYKONANIE ROBÓT W RAMACH PROJEKTU POIŚ 5.2 – 6 „PRACE NA LINII KOLEJOWEJ NR 1 NA ODCINKU CZĘSTOCHOWA - ZAWIERCIE”
Umowa nr: 90/106/0072/17/Z/I z 20.07.2017r.

Dotyczy: Informacja Partnera Społecznego dot. Pytań i uwag uczestników spotkania w Słowiku 10.06.2019 .

ZUE S.A. przekazuje poniżej odpowiedzi na pytania i uwagi zgłaszane na spotkaniu w dniu 10.06.2019 w Słowiku w gminie Poczesna.

Odp. 1

Zgodnie z Decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia wydanej w dniu 6.07.2017r. (sygn.. WOOŚ.4201.1.2016.AS2.33) w kilometrze 239,100-240,500 linii kolejowej nr 1 (pomiędzy przejazdami ul. Stacyjna w Słowiku a ul. Długa na Zawodziu) brak jest ekranów akustycznych. Nowa nawierzchnia torowa powinna w znaczący sposób podnieść komfort akustyczny mieszkańców sąsiadujących z terenami kolejowymi.

Odp. 2

Badania zostały wykonane na etapie wystąpienia o decyzję środowiskowych uwarunkowań przedsięwzięcia co skutkowało uzyskaniem Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia wydanej w dniu 6.07.2017r. (sygn.. WOOŚ.4201.1.2016.AS2.33).

Odp. 3

Tak. Przejazdy w ciągu ulic Spacerowej w Słowiku, stacyjnej w Korwinowie i Długiej na Zawodziu będą kat. B z komputerowymi urządzeniami ssp (samoczynnej sygnalizacji przejazdowej).

Odp. 4

Nawierzchnia na przejazdach w ramach prac dla zadania będzie następująca:

- ul. Spacerowa w Słowiku – nawierzchnia z płyt gumowych typu STRAIL
- ul. Stacyjna w Korwinowie i ul. Długa na Zawodziu – nawierzchnia z płyt małogabarytowych typu Mirosław.

Dla rozwiązania tymczasowego na powyższych przejazdach stosowana jest nawierzchnia z płyt wielkogabarytowych typu CBP.

Odp. 5

Prace na przejazdach kolejowych wymagające czasowego zamknięcia są zgłaszane do odpowiednich instytucji i prowadzone na podstawie zatwierdzonych projektów organizacji ruchu. Wykonawca nie ma wpływu na decyzje MPK co do kursowania linii podmiejskich.

Odp. 6

Wykonawca prac dołoży wszelkich starań aby prace na przejazdach wymagające czasowych zamknięć były jak najkrótsze. Długość prac uzależniona jest zazwyczaj od zastanej sytuacji podłożowej wymagającej wzmocnień, stabilizacji lub innych czynności pozwalających na osiągnięcie odpowiednich parametrów wytrzymałościowych.

Odp. 7

W ramach zadania inwestycyjnego nie są przewidziane parkingi przy stacjach i przystankach kolejowych.

Odp. 8

W ramach zadania inwestycyjnego nie przewidziano wykonania dróg dojazdowych.

Odp. 9

Wykonawca Robót ZUE S.A. nie posiada wizualizacji porealizacyjnej

Z poważaniem

ZUE S.A.

Dyrektor Kontraktu

mgr Artur Wieczorek

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zespół Projektu Unijnego IRRK4/3/1 Region Śląski
3. Mirosław Oleksy – Inżynier Projektu
4. a/a