

Informacja Partnera Społecznego dotycząca pytań i uwag uczestników spotkania w Myszkowie 24 października 2019 r.

Poniżej udostępniamy uwagi i pytania zgłaszane na spotkaniu w Myszkowie 24 października 2019 r. Spotkanie zostało zorganizowane przez Fundację im. Stefana Batorego, przy wsparciu Spółdzielni Socjalnej Twoja Przestrzeń oraz Jurajskiego Ośrodka Wsparcia Ekonomii Społecznej w Częstochowie. Udział wzięło w nim ponad 20 osób – mieszkańców i przedstawiciele władz lokalnych. Do ich pytań i uwag na bieżąco odnosili się obecni na spotkaniu przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy.

1. Jak zostanie rozwiązana sprawa wiaduktu w Nowej Wsi? Jak będzie połączony z ul. Wronią?
2. Co z bocznicą przy ul. Kopernika? ZUE gromadzi tam sprzęt. Czy tamten teren po zakończeniu prac będzie również wyremontowany?
3. Czy blaszana wiata zasłaniająca budynek dworca w Myszkowie zostanie przeniesiona?
4. Przy ul. Kopernika PKP PLK dysponuje dużym terenem, czy jest możliwość zrobienia tam dodatkowych miejsc parkingowych dla pasażerów?
5. Podobnie sprawa dotyczy terenu gdzie prowadzony był recykling – czy można go również przeznaczyć na parkingi? Pojawiła się prośba o zgłoszenie tego problemu – teren stoi nieużywany, a mógłby zostać wykorzystany na bazę parkingową. Być może pasażerowie korzystaliby chętniej z kolei, mając możliwość zostawienia gdzieś samochodu.
6. Czy PKP PLK mogłoby podać termin rozpoczęcia budowy wiaduktu w Myszkowie przy ul. Koziegłowskiej?
7. Czy przejście podziemne zostanie całkowicie wyremontowane? Aktualnie podczas deszczu gromadzi się tam woda, czy zostanie to uwzględnione?
8. Co z zegarami na dworcu? Jak będzie wyglądał system informacji pasażerskiej?
9. Czy przewidziane jest zejście z drugiego peronu dla osób z niepełnosprawnościami?
10. Na przejeździe przy ul. Krótkiej i Partyzantów była piękna nawierzchnia. Została zniszczona podczas remontu. Czy będzie wymieniona?
11. Czy most kolejowy nad rzeką będzie wyremontowany?
12. Czy zostaną kasy na dworcu? Czy zostaną wprowadzone dotykowe biletomaty?
13. Czy przy ul. Długiej i Partyzantów będą budki dróżników czy automatyczne przejazdy?
14. W jaki sposób będą rozliczane roboty dodatkowe? Z kwoty warunkowej?
15. Żarki-Letnisko – gdzie będą postawione ekrany? Mieszkańcy wnosili o przedłużenie ekranów aż do mostu. Czy zostanie to uwzględnione? Tam jest centrum kulturalne i kiedy przejeżdża pociąg nic nie słycać.
16. Co z bocznicą przy ul. Kopernika po zakończeniu prac? Czy również zostanie wyremontowana?

Odpowiedzi do uwag mieszkańców Myszkowa przekazane przez ZUE S.A. oraz PKP PLK S.A.

Ad. 1. Wiadukt jest poza zakresem prac w projekcie. Na chwilę obecną nie ma informacji nt. projektu tego wiaduktu.

Ad. 2. Teren zostanie uprzątnięty i wyrównany po zakończeniu prac. Aktualnie znajduje się tam zaplecze budowy.

- Ad. 3. Tak.
- Ad. 4. Inwestor nie jest właścicielem tego terenu, prawdopodobnie teren należy do PKP S.A. (PKP Nieruchomości).
- Ad. 5. Jw. inwestor nie jest właścicielem tego terenu.
- Ad. 6. Termin rozpoczęcia prac nie jest jeszcze znany. Obecnie trwają prace projektowe.
- Ad. 7. Tak, przejście jest objęte całkowitym remontem. Projektant uwzględnił wysokość wód gruntowych.
- Ad. 8. SDIP (System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej) jest objęty odrębnym zadaniem inwestycyjnym. Odrębne zadanie obejmuje SDIP na wielu stacjach i przystankach osobowych.
- Ad. 9. Tak – przewidziana jest winda.
- Ad. 10. Przejazdy zostały rozebrane na czas budowy. Zostaną odtworzone nowe nawierzchnie gumowe.
- Ad. 11. Tak – w ramach zakresu kontraktu.
- Ad. 12. Zostanie kasa na dworcu. Biletomaty zostały usunięte. Zakres projektu nie obejmuje przebudowy dworca. Ilość kas na dworcu zależy od najemców tj. przewoźników (Koleje Śląskie, PKP Intercity itd.).
- Ad. 13. Strażnica przejazdowa zostanie rozebrana. Na obu przejazdach zostanie zamontowana samoczynna sygnalizacja przejazdowa w kat. B.
- Ad. 14. Zgodnie z zapisami Umowy oraz PZP (na ten moment z kwoty warunkowej).
- Ad. 15. Pierwotny zakres budowy ekranów nie przewiduje ich zabudowy w okolicach mostu. Ekran są zlokalizowane w obrębie peronu.
- Ad. 16. Podobnie jak w punkcie 4. – inwestor nie jest właścicielem tego terenu, prawdopodobnie teren należy do PKP S.A. (PKP Nieruchomości).