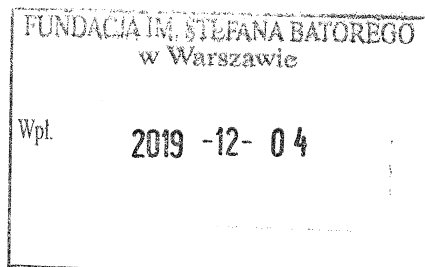


PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
tel. + 48 22 473 21 53
fax + 48 22 473 21 54
ir@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



Warszawa, dnia 22.11.2019 r.

Nr IRR4/3-0815-POLiS 5.2-6/40/2019

Dot. Odpowiedź na wystąpienie
Fundacji im. Stefana Batorego
z dnia 06.11.2019r.

Fundacja Batorego
ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa

W odpowiedzi na Państwa korespondencję z dnia 6 listopada 2019 r. dotyczącą podejmowanych przez Spółkę działań organizacyjnych i kontrolnych, na które powołano się w piśmie z dnia 30 maja 2019 r. w związku ze sprawą prowadzenia robót na zgłoszenie w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych w formule „Projektuj i Buduj” w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa - Zawiercie” - POLiS 5.2-6” przez Wykonawcę robót - ZUE S.A., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji przedstawia poniżej informację o działaniach odnośnie przedmiotowego projektu, objętego Paktem Uczciwości.

Śląski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego, na podstawie art. 81 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane, przeprowadził kontrole budowy, w zakresie robót prowadzonych zarówno na zgłoszenia jak i pozwolenia na budowę, które to nie wykazały żadnych nieprawidłowości (protokoły zostały przekazane do Państwa przez Zespół Projektowy realizujący w/w zadanie). Kontrole zostały przeprowadzone w następujących terminach:

- 10.07.2019 r. – w ramach robót budowlanych realizowanych odcinku Częstochowa Towarowa – Poraj,
- 24.09.2019 r. - w ramach robót budowlanych realizowanych na odcinku Zawiercie – Myszków,
- 25.09.2019 r. – w ramach robót budowlanych realizowanych na przystankach osobowych po. Częstochowa Raków, po Korwinów,
- 25.09 – 11.10.2019 r. – w ramach robót budowlanych realizowanych na obiekcie inżynierskim w km 234,706 (kontrola wyrobów),
- 30.09.2019 r. – w ramach robót budowlanych realizowanych na odcinku Poraj – Myszków.

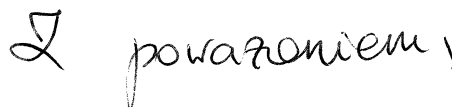
Ponadto, w dniu 23.09.2019 r. przez ten sam organ zostało wszczęte z urzędu postępowanie administracyjne w sprawie prowadzenia przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. robót wymagających pozwolenia na budowę, a realizowanych na zgłoszenie. Zostały złożone stosowne wyjaśnienia w postaci pisemnego oświadczenia w siedzibie Wojewódzkiego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego (WINB), do przekazanych pisemnie zapytań w związku z powyższym postępowaniem. Obecnie oczekujemy na postanowienie WINB, co w naszej ocenie powinno nastąpić w niedługim okresie. Po otrzymaniu postanowienia, zgodnie z zawartą z Państwem Umową, jej kopia zostanie przekazana do Fundacji.

Pragniemy zauważyć także, że w związku z wejściem w życie w dniu 24 września 2019 r. ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. *o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku, jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw*, która zmieniła m.in. brzmienie art. 30 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, koniecznym jest bezwzględne dołączenie do zgłoszenia robót decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*. Komórki organizacyjne PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji, merytoryczne w zakresie realizacji projektów niezwłocznie otrzymały informacje w zakresie zmienionych przepisów i na bieżąco monitorują wykonywanie tego obowiązku ustawowego przez Wykonawców.

Jednocześnie wskazujemy, że Wykonawcy umów zawartych z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. są zobowiązani do przestrzegania obowiązujących przepisów prawa oraz postanowień umownych, co zostało szczegółowo wskazane w piśmie z dnia 30.05.2019 r. Dodatkowo Spółka jako Zamawiający podczas spotkań z Wykonawcami kładzie nacisk na postępowanie przez Wykonawcę zgodnie z przepisami prawa, w tym na uzyskiwanie odpowiednich decyzji i pozwoleń na realizację robót budowlanych oraz monitoruje działania Wykonawcy także w tym zakresie. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji wskazuje, również że w przypadku powstania jakichkolwiek wątpliwości w tym przedmiocie, należy je wyjaśnić z odpowiednimi organami administracyjnymi, po uzyskaniu opinii Centrum Unijnych Projektów Transportowych w konkretnej sprawie. W całym czasie trwania kontraktu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji dokłada należytej staranności w nadzorowaniu realizacji zadania, w tym również w zakresie koordynowania poczynań Wykonawcy. Zapewniamy, że Wykonawcy otrzymują jasny przekaz co do braku akceptacji praktyk niezgodnych z przepisami prawa.

Reasumując, wyżej wspomniana zmiana przepisów prawa powszechnie obowiązującego oraz działania Spółki wobec Wykonawców nadzorujące stosowanie przez nich obowiązujących przepisów prawa i postępowanie zgodnie z umową, powodują, iż ryzyko wystąpienia w przyszłości podobnych nieścisłości i rozbieżności interpretacyjnych w przedmiotowym zakresie przez Wykonawców realizujących zadania inwestycyjne w Spółce PKP PLK S.A. zostało zminimalizowane.

Na koniec chcielibyśmy podziękować Fundacji Batorego za stanie na straży zapobiegania potencjalnym nadużyciom oraz przyczynienia się do wprowadzenia korzystnych zmian w przepisach prawa.



DYREKTOR CENTRUM

Jolanta Pawluk