

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**  
**Centrum Realizacji Inwestycji**  
**Zespół Projektu Unijnego 4/3/1**  
ul. Krótka 27A, 42-200 Częstochowa  
tel. kom. + 48 728 418 593  
bartosz.paca@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl

Częstochowa, 05.05.2020r.

IRRK 4/3/1-0815-POLIŚ 5.2-6/112/2020

Dot. roszczeń Wykonawcy Robót i Zamawiającego  
projekt POLIŚ 5.2-6 „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie”

**Sz. P. Grzegorz Makowski**  
**Fundacja im. Stefana Batorego**  
**Ul. Sapieżyńska 10a**  
**00-215 Warszawa**

*Szanowny Panie Grzegorzu,*

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.04.2020r. dotyczące roszczeń Wykonawcy Robót i Zamawiającego, PKP PLK S.A., Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski, Zespół Kontraktu Unijnego IRRK4/3/1 wyjaśnia, że przekładane przez Wykonawcę roszczenia wymienione w pkt. 3 są powiadomieniami o roszczeniach i roszczeniami przejściowymi zgodnie z *Subklauzulą 20.1 Warunków Ogólnych Umowy*, a wymienione w nich czynniki mogące wpłynąć na czas zakończenia Umowy lub jej kwotę nie ustały.

W związku z powyższym Inżynier Projektu zgodnie z Warunkami Kontraktu pkt. 3.1.1 informuje Zamawiającego o możliwości powstania roszczenia, nie reagując przy tym w większości przypadków na przekładane powiadomienia o roszczeniu i roszczenia przejściowe, gdyż do czasu ustania przyczyny i złożenia przez Wykonawcę roszczenia ostatecznego nie może jednoznacznie stwierdzić czy należy je odrzucić czy przyjąć za zasadne. Inżynier Projektu nie ma również możliwości zweryfikowania skutków finansowych i czasowych, ponieważ powyższe Wykonawca może określić w roszczeniu ostatecznym o ile nie odstąpi on od poszczególnych roszczeń. Powiadomienia o roszczeniach i roszczenia przejściowe składane są przez Wykonawcę z tzw. „ostrożności kontraktowej”, przy czym ostatecznie Wykonawca odstępuje od kontynuacji niektórych roszczeń.

Jednocześnie potwierdzamy, że jedynym roszczeniem złożonym przez Zamawiającego do Wykonawcy jest roszczenie dot. wniosku Wykonawcy o zmianę decyzji RDOŚ w Katowicach. W Wyniku działań Wykonawcy nie powstały szkody po stronie zamawiającego.

DYREKTOR PROJEKTU  
  
Renata Krok