

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Region Śląski
ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław
tel. + 48 (71) 717-33-00
fax + 48 (71) 717-59-95
ire.slaski@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Częstochowa, dnia 17.09.2020 r.

IRR4/3-0815-POIiS 5.2-6/21/2020

Dot. Zapytania dziennikarza

Fundacja Batorego
ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.09.2020r., poniżej przedkładam informację dotyczącą zaistniałych okoliczności będących powodem zapytania dziennikarza w temacie powstałych nieprawidłowości podczas prowadzenia robót budowlanych w ramach realizacji zadania pn.: „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie” oraz odpowiedzi na zadane pytania.

Zamawiający oraz Inżynier Projektu do dnia 10.08.2020 tj. do momentu otrzymania zawiadomienia o planowanej kontroli Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach nie mieli wiedzy o prowadzonych pracach na działce nr 70 obręb Nierada w Myszkowie.

W związku z pozyskaną informacją, Zamawiający z udziałem przedstawiciela Inżyniera Projektu w dniu 19.08.2020 przeprowadził oględziny w terenie, w ramach których stwierdzono, że roboty budowlane zostały wykonane poza terenem budowy na działce prywatnej. W dniu 27.08.2020 Zamawiający pismem nr IRRK4/3/1-0815-POIiS 5.2-6/202/2020 zwrócił się do Wykonawcy robót ZUE S.A. o złożenie stosownych wyjaśnień. Wykonawca pismem nr ZAW/2020/09/5985/AW z dnia 08.09.2020r. złożył wyjaśnienia (korespondencja w załączeniu).

Ad.1 i 2. W ocenie Zamawiającego wejście w teren nastąpiło bez wymaganego pozwolenia na budowę. Działka nr 70, na której zostały wykonane prace budowlane jest działką prywatną i jest objęta postępowaniem administracyjnym wszczętym przez Wojewodę śląskiego na wniosek PKP PLK S.A. w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej. Podczas oględzin przeprowadzonych w dniu 19.08.2020r. stwierdzono, że zostały wycięte dwa drzewa (szczegóły w załączonym protokole z oględzin).

Ad. 3. Zgodnie z Warunkami Umowy uzyskanie niezbędnych uzgodnień i pozwoleń z/i od instytucji wewnętrznych i zewnętrznych oraz opracowanie i uzgodnienie z Zamawiającym oraz organami administracji państwowej wniosków o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej (ULLK) w trybie określonym w rozdziale 2b ustawy o transporcie kolejowym oraz decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego (ULICP), leży po stronie Wykonawcy działającego na podstawie udzielonego przez Zamawiającego Pełnomocnictwa.

Ad.4. Zamawiający w piśmie nr IRRK4/3/1-0815-POLiŚ 5.2-6/202/2020 przypomniał Wykonawcy o spoczywających na nim obowiązkach i odpowiedzialności prawnej i materialnej z tytułu powstałych szkód. Zamawiający wraz z Inżynierem Projektu pouczył Wykonawcę i zażądał wzmożonego nadzoru nad realizacją robót prowadzonych przez Podwykonawców. Dodatkowo podjęto decyzję o przeprowadzaniu częstszych kontroli robót w terenie przez przedstawicieli Inżyniera Projektu i Zamawiającego.

W załączeniu:

- Protokół z przeprowadzenia oględzin,
- Pismo Zamawiającego nr IRRK4/3/1-0815-POLiŚ 5.2-6/202/2020,
- Pismo Wykonawcy nr ZAW/2020/09/5985/AW,
- Protokół z kontroli RDOŚ.