

ul. Sapieżyńska 10a  
00-215 Warszawa  
tel. 22 536 02 00  
fax 22 536 02 20  
batory@batory.org.pl  
www.batory.org.pl

Warszawa, 28 kwietnia 2020 r.

Sz. P. Renata Krok  
Dyrektor Projektu  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

**pismo dot.:** Polecenie Zmiany nr 2

Szanowna Pani Dyrektor,

Strony Kontraktu (Umowy nr 90/106/0072/17/Z/I) w dniu 20 grudnia 2019 r. zawarły Aneks nr 1. Powodem do jego zawarcia było m.in. Polecenie Zmiany nr 2.

Zgodnie z treścią §1 w/w Aneksu nr 1 w zakresie Polecenia Zmiany nr 2 Strony skorzystały z uprawnień umownych zawartych w §5 pkt. 3 ppkt. b) Umowy. Regulacje umowne w tym zakresie określają możliwości dokonania istotnych zmian postanowień Umowy w przypadku napotkania kolizji z planowanymi lub równolegle prowadzonymi inwestycjami przez Zamawiającego lub działającymi w jego imieniu i na jego rzecz Wykonawcami albo inwestycjami prowadzonymi przez inne podmioty.

Mając powyższe na uwadze zwracam się z prośbą o udzielenie informacji (lub wskazanie ich w treści Aneksu nr 1):

- 1) W jakim zakresie prace niewykonane (o których mowa w Poleceniu Zmiany nr 2) kolidują z inwestycjami o których mowa w §5 pkt. 3 ppkt. b) Umowy?
- 2) W jakim zakresie prace dodatkowe usuwają kolizje o których mowa w §5 pkt. 3 ppkt. b) Umowy?
- 3) Kiedy Spółka podjęła decyzję o realizacji inwestycji będącej w kolizji o której mowa w §5 pkt. 3 ppkt. b) Umowy ?
- 4) Na jakim etapie realizacji znajduje się inwestycja będąca w kolizji o której mowa w §5 pkt. 3 ppkt. b) Umowy?

Z wyrazami szacunku,



Grzegorz Makowski

Kierownik Projektu Pakty Uczciwości

– mechanizm obywatelskiej kontroli na rzecz ochrony funduszy UE  
Fundacja im. Stefana Batorego