

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Zespół Projektu Unijnego 4/3/1
ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław
tel. kom. + 48 784 066 302
jan.maga@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Częstochowa, 30.07.2021r.

IRRK 4/3/1.217. 311.2021.IRE-1764-I

Dot. Prowadzenia prac budowlanych wzdłuż linii kolejowych nr 1 w Myszkowie
projekt POIiŚ 5.2-6 „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie”

Sz. P. Grzegorz Makowski
Fundacja im. Stefana Batorego
Ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa

Szanowny Panie,

PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski Zespół Kontraktu Unijnego IRRK4/3/1 w odpowiedzi na Państwo pismo dotyczące prowadzenia prac budowlanych wzdłuż linii kolejowej nr 1 w Myszkowie z dnia 28 lipca 2021 r. informuje:

Na działce nr 70 w Myszkowie zostały przeprowadzone wizje lokalne przez ówczesną p. Inspektor ds. ochrony Środowiska z Zespołu Inżyniera Projektu.

Do identyfikacji obszarów chronionych służy również Mapa uwarunkowań środowiskowych wraz z wynikami inwentaryzacji przyrodniczej sporządzona w ramach rozpoznania warunków przyrodniczych, walorów i stanu środowiska przyrodniczego na terenach położonych w bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowej, na której planowane było przedsięwzięcie - inwentaryzacja przyrodnicza. Wykonanie prac polegało na zebraniu danych o zasobach środowiska przyrodniczego i jego waloryzacji zrealizowanego w ramach projektu POIiŚ 7.1-102 pn. „Przygotowanie dokumentacji środowiskowej dla wybranych projektów infrastrukturalnych perspektywy finansowej 2014-2020”. Inwentaryzacja przyrodnicza, prowadzona w latach 2014-2015 obejmowała obszar o szerokości 250 m po każdej stronie od osi linii kolejowej (pas terenu o szerokości ok. 500 m) zgodnie z przebiegiem linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie od km 229+245 do km 273+265. Podstawowy obszar badań (bufor 2 x 250 m) rozszerzony został w dwóch miejscach obejmujących rozległe szuwały nad rzeką Wartą oraz obszar użytku ekologicznego „Zapadliska” – łącznie rozszerzenie buforu inwentaryzacyjnego objęło ok. 39 ha. Inwentaryzacja przyrodnicza badanych elementów środowiska biotycznego objęła siedliska przyrodnicze, rośliny, grzyby, w tym porosty, bezkręgowce, ryby, płazy, gady, ptaki, ssaki lądowe, w tym nietoperze. W opracowaniu uwzględniono również udostępnioną przez Centrum Dziedzictwa Przyrody Górnego Śląska roboczą wersję inwentaryzacji przyrodniczej województwa śląskiego, wykonywanej na potrzeby aktualizacji Planu zagospodarowania przestrzennego Województwa.

Sprawa była również analizowana przez Biuro Ochrony Środowiska, która również nie wykryła uchybień. Wykonawca przedłożył raport zerowy w którym opisane są siedliska w rejonie inwestycji, raport ten podlegał sprawdzeniu przez Zespół Inżyniera.

Dla Zamawiającego decyzja nr. WPN.712.2.2020.WS z dnia 20.10.2021 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony w Katowicach jest decyzją wiarygodną i potwierdzającą, że nie doszło do uszkodzenia jakichkolwiek elementów środowiska podlegających jego ochronie.

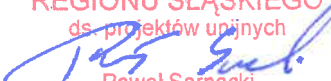
Raporty zostaną przekazane ponownie (załącznik).

Zamawiający zwraca uwagę, iż kolizje i awarie kabli PKP Telkol w trakcie prowadzenia inwestycji zdarzały się niemal codziennie, a pilność usunięcia usterki często wymagały szybkiej interwencji poprzez bezpośrednie uzgodnienia pomiędzy PKP Telkol, a Wykonawcą robót i Użytkownikiem w tym w formie telefonicznej. Zamawiający nie ma bezpośredniego wglądu do monitorowania wpisów do dokumentacji o prowadzeniu ruchu pociągów- taką dokumentację prowadzi się bezpośrednio na posterunkach ruchu. Osoby zaangażowane w usunięcie awarii/ wykonywanie robót współpracują z osobami prowadzącymi ruch pociągów. Odnalezienie ewentualnych wpisów jest problematyczne ze względu na ilość dokumentacji do zweryfikowania. Zamawiający, w trakcie wyjaśniania sytuacji, pozyskał w dniu 29.01.2021r. od podwykonawcy robót - firmy Kolejowe Zakłady Automatyki Protokół odbioru wykonywanych robót związanych z pracami teletechnicznymi w obrębie działki nr 70 w Myszkowie, dlatego też zakłada się, iż awaria została usunięta w sposób prawidłowy i nie budzący zastrzeżeń Stron.

Ponadto informujemy, iż do dnia dzisiejszego właścicielka działki nr 70 nie wniosła oficjalnego roszczenia do Wykonawcy robót - tak jak było to wskazane w oficjalnej korespondencji PKP PLK S.A.

Załączniki:

- Raporty środowiskowe

Z-CA DYREKTORA
REGIONU ŚLĄSKIEGO
ds. projektów unijnych

Paweł Sarnacki