

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Zespół Projektu Unijnego 4/3/1
ul. Krótka 27A, 42-200 Częstochowa
tel. kom. + 48 784 066 302
jan.maga@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Częstochowa, dnia 08.04.2021 r.

IRRK 4/3/1.221.116.2021.IRE-1764-I

Dot. prowadzenia prac budowlanych wzdłuż linii kolejowej nr 1 w Myszkowie.
projekt POLIŚ 5.2-6 „ Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie”

Sz. P. Grzegorz Makowski
Fundacja im. Stefana Batorego
Ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa

Szanowny Panie,

PKP PLK S.A., Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski, Zespół Kontraktu Unijnego IRRK4/3/1 w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 9 marca 2021 r. dot. prowadzenia prac budowlanych wzdłuż linii kolejowej nr 1 w Myszkowie informuje:

1. Wyjaśnienie czy na przedmiotowym obszarze w ramach realizacji inwestycji została zniszczona przyroda objęta ochroną ?

Odpowiedź: W ramach realizacji inwestycji na przedmiotowym obszarze (działka nr 70) nie została zniszczona przyroda – nie zniszczono również fragmentów siedliska o charakterze priorytetowym UE - Grąd subkontynentalny. Siedlisko to **zlokalizowane jest poza terenem inwestycji.**

2. Przedstawienie raportów z prowadzonego nadzoru środowiskowego na przedmiotowym obszarze

Odpowiedź: Na przedmiotowym zadaniu Wykonawca jest zobowiązany do przedstawiania raportów z prowadzonego nadzoru środowiskowego. Miesięczne raporty są opracowywane przez Wykonawcę i przedkładane Inżynierowi do akceptacji (raporty stanowią załącznik nr 1).

3. Przedłożenie ewentualnych decyzji/dokumentów które posiada Inwestor zwalniających z odpowiedzialności za dokonanie szkód w środowisku naturalnym w ramach prowadzonej inwestycji.

Odpowiedź: Inwestor nie posiada decyzji/dokumentów, które miałyby zwalniać z odpowiedzialności za dokonanie szkód w środowisku naturalnym w ramach prowadzonej inwestycji.

Na przedmiotowej działce nie została zniszczona przyroda czego potwierdzeniem są miesięczne raporty środowiskowe oraz Protokół z przeprowadzonej kontroli przez RDOŚ Katowice (protokół pokontrolny stanowiący załącznik nr 2).

Ponadto PKP Polskie Linie Kolejowe Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski informuje, że Wykonawca zobowiązany jest postępować zgodnie z przepisami prawa w zakresie ochrony środowiska, zgodnie z wszystkimi decyzjami administracyjnymi w zakresie ochrony środowiska, a w szczególności zgodnie z zapisami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej dla tego zadania. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną i materialną za szkody w środowisku powstałe wskutek prowadzenia robót budowlanych. W przypadku wystąpienia szkody w środowisku Wykonawca jest zobowiązany do podjęcia działań w celu ograniczenia szkody w środowisku, zapobieżenia kolejnym szkodom oraz do podjęcia działań naprawczych.

4. Zweryfikowanie czy wspomniane obszary i znajdujące się na nich siedliska o charakterze priorytetowym oraz roślinność chroniona prawem polskim zostały wskazane w Raporcie OOŚ i Decyzji o Środowiskowych uwarunkowaniach.

Odpowiedź: Tak, zarówno w raporcie jak i później, w decyzji wydanej przez RDOŚ Katowice (znak WOOŚ.4201.1.2016.AS2.33 z dnia 6 lipca 2017 r. załącznik nr 3) dla tego zadania były przeanalizowane obszary i znajdujące się na nich siedliska o charakterze priorytetowym oraz roślinność chroniona prawem polskim.

Załączniki:

- raporty środowiskowe
- powiadomienie o odstąpieniu od sporządzenia wystąpienia pokontrolnego nr. WPN.712.2.2020.WS
- decyzja RDOŚ znak WOOŚ.4201.1.2016.AS2.33 z dnia 6 lipiec 2017r

DYREKTOR PROJEKTU

Jar. Maga