

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Zespół Projektu Unijnego 4/3/1
ul. Krótka 27A, 42-200 Częstochowa
tel. kom. + 48 728 418 593
sylwia.skwarczynska@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Częstochowa, 15.03.2021r.

IRRK 4/3/1.21.93.2021.IRE-1764-I

Dot. prowadzenia prac budowlanych wzdłuż linii kolejowej nr 1 w Myszkowie.
projekt POLiŚ 5.2-6 „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie”

Sz. P. Grzegorz Makowski
Fundacja im. Stefana Batorego
Ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa

Szanowny Panie,

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji, Region Śląski, Zespół Kontraktu Unijnego IRRK4/3/1 działając zgodnie z zawartym Porozumieniem z dnia 08.11.2016r. zobowiązany jest poinformować Państwa o bieżącej sytuacji, w tym również udzielenie odpowiedzi na zadane pytania. Mając na uwadze pismo z dnia 11 stycznia 2021r. i zawarte w nim zapytania, przedstawiamy stosowne informacje.

Ad. pkt.1. Wykonawca Robót nie poinformował Inżyniera Projektu o wykonywaniu robót w trybie awaryjnym, jak również nie powiadomił o tym fakcie Zespołu Projektowego. W przypadku wystąpienia zagrożeń w ruchu pociągów (wstrzymanie ruchu, brak napięcia w sieci trakcyjnej, brak połączeń telefonicznych, zanik zasilania elektrycznego), dyżurny ruchu przyległej stacji oraz dyspozytor, zarówno Zakładowy jak również Liniowy w Centrum Prowadzenia Ruchu Kolejowego, natychmiast informowani są o tym fakcie przez osobę, która zauważyła to zagrożenie. Zdaniem Zamawiającego, Wykonawca powinien poinformować o zaistniałej sytuacji również Strony Kontraktu, jednakże zapisy Umowy nie przewidują kar umownych za takie postępowanie Wykonawcy.

Ad. pkt. 2 Wszystkie sytuacje awaryjne mają swoje odzwierciedlenie w książkach prowadzenia ruchu pociągów prowadzonych przez dyspozyturę ruchu. Wzajemne zobowiązania pomiędzy PKP PLK S.A. a PKP TELKOL Sp. z o.o. są jednoznaczne, jednak dotyczą usuwania awarii podczas normalnej eksploatacji infrastruktury kolejowej. Inaczej jest jednak podczas prowadzenia robót inwestycyjnych, gdzie podczas ewentualnych awarii tj. uszkodzeń kabli telekomunikacyjnych przez Wykonawcę robót inwestycyjnych, usuwanie takich awarii należy do Wykonawcy, jednak wykonuje to PKP TELKOL Sp. z o.o. obciążając kosztami Wykonawcę robót. PKP TELKOL Sp. z o.o. również ma obowiązek zgłaszania przypadków zarówno uszkodzeń kabli teletechnicznych, jak i zgłoszenia usunięcia usterki poprzez dokonanie stosownych zapisów w książkach „E 1758” na nastawni najbliższej w rejonie powstałej kolizji czy też usterki lub poprzez podanie informacji

telefonicznie/radiofonicznie. Powyższe zadania nie zwalniają firmy, która spowodowała uszkodzenie, jak również PKP TELKOL Sp. z o.o. do powiadomienia zarówno Inżyniera Projektu, jak i Zamawiającego o powstałej sytuacji.

Ad. pkt 3. Zamawiający, w trakcie wyjaśniania sytuacji, pozyskał w dniu 29.01.2021r. od podwykonawcy robót - firmy Kolejowe Zakłady Automatyki Protokół odbioru wykonywanych robót związanych z pracami teletechnicznymi w obrębie działki nr 70 w Myszkowie.

Ad. pkt. 4. W ocenie Zamawiającego nie było płynnej komunikacji w zakresie przedmiotowej awarii, jak powinno to wynikać z pisma IBR1j-734-172-18. Częstotliwość awarii i kolizji w tamtym okresie wynosiła nawet kilkukrotnie w ciągu dnia przez okres dwóch tygodni. Zamawiający starał się reagować na powiadomienia IZ Częstochowa i firmy TELKOL Sp. z o.o. dot. występujących usterek.

Ad. pkt. 6. Prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane niezbędne są w celu uzyskania pozwolenia na budowę poprzez dołączenie załącznika B4 „Oświadczenia o dysponowaniu terenem na cele budowlane”. W umowie nr D50-KN-1L/01 z dnia 27 września 2001 r. zawarte są działki, na które Wykonawca nie musi pozyskiwać zgody na wejście w teren, ponieważ są w posiadaniu PKP PLK S.A. Natomiast w przypadku działek będących własnością prywatną, Wykonawca ma obowiązek pozyskania wszelkich zgód na wejście w teren przed wydaniem stosownych oświadczeń na podstawie uzyskanych decyzji ULICP i ULLK.

Oświadczenia zgód do dysponowaniem terenem na cele budowlane są podpisywane przez Dyrektora Regionu Śląskiego Centrum Realizacji Inwestycji, który posiada stosowne pełnomocnictwa.

Ad. pkt. 7. Decyzje o Pozwoleniu na Budowę zostały wydane dla wszystkich robót wymagających ich uzyskania z wyłączeniem ul. Towarowej w Myszkowie. Bezsprzecznym jest, że Inwestor powinien posiadać wiedzę na temat uregulowania uzyskania wszelkich zgód na wejście w teren obejmujący działki, do których nie ma takiego prawa. W przypadku zadania inwestycyjnego „Projektuj i buduj” Wykonawca na etapie pozyskiwania mapy do celów projektowych oraz wypisów z rejestrów gruntów, posiada wiedzę o terenach, co do których nie ma prawa wykonywania inwestycji, a które są niezbędne do wydania oświadczeń jako załącznik do wniosku o pozwolenie na budowę

Ad. pkt. 9. Zamawiający, zgodnie z Warunkami umowy na sprawowanie nadzoru inwestorskiego, otrzymuje pisemne informacje na temat wszelkich ryzyk na projekcie. Informacje te zawarte są w Raportach Inżyniera.

Sporządzanie raportów, jak również prowadzenie Rad Budowy leży w gestii Inżyniera Projektu, nie zwalnia to jednak Zamawiającego z obowiązku analizy problemów i ryzyk występujących na Kontrakcie, co do których Zamawiający podejmuje stosowne działania.

Proces zarządzania ryzykiem polega na identyfikacji, analizie i ocenie ryzyka/problemu, zaplanowaniu i wdrożeniu konkretnych działań, których celem jest zapobieganie materializacji ryzyka, a także minimalizowanie skutków zaistniałych problemów oraz stały monitoring i obserwacja przez Zamawiającego efektywności przedsięwziętych działań. Nadrzędnym celem jest odpowiednio wczesne

sygnalizowanie zagrożeń oraz podejmowanie prób przeciwdziałania ich skutkom oraz ograniczanie ich wpływu na projekt. Rezultatem procesu jest także dostarczanie kompleksowej informacji zarządczej, dzięki ciągłemu monitorowaniu parametrów ryzyka. Istotnym narzędziem w Spółce PKP PLK S.A. jest narzędzie „EPM”, w którym dokonywane są przeglądy i aktualizacje rejestru ryzyka oraz przedstawiane działania mitygujące ryzyka/ minimalizujące skutki problemu, zmianę ich eskalacji, zamknięcie pozycji w rejestrze ryzyka.

W trakcie realizacji przedmiotu zamówienia, Wykonawca ma obowiązek monitorować środki kontroli ryzyka, a w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek niezgodności (nieprawidłowości, zagrożeń) niezwłocznie podejmować działania korygujące i zapobiegawcze. Wykonawca ma obowiązek przekazania Zamawiającemu kwartalnych raportów z przeprowadzanych kontroli i wdrożonych działań korygujących i zapobiegawczych wraz z określeniem wpływu na harmonogram oraz termin zakończenia umowy.

Wyeliminowanie wszelkich ryzyk nie jest całkowicie możliwe ze względu na występowanie w trakcie trwania kontraktu różnych, niemożliwych do przewidzenia okoliczności.

W dniu 01.03.2021r. wpłynęła do Pani Dyrektor Centrum Realizacji Inwestycji skarga właścicielki działki nr 70 w Myszkowie. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A w odpowiedzi na pismo poleciła, aby zostało złożone oficjalne roszczenie wraz z rzetelnym udokumentowaniem poniesionych szkód bezpośrednio do Wykonawcy Robót i wszelkie kwestie wyjaśniała z nim na drodze formalnej, gdyż to on ponosi wszelką odpowiedzialność prawną i materialną za ewentualnie wyrządzone szkody podczas wykonywania robót budowlanych.

DYREKTOR PROJEKTU

Jan Maga

