

ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa
tel. 22 536 02 00
fax 22 536 02 20
batory@batory.org.pl
www.batory.org.pl

Warszawa, 22 lutego 2021 r.

Sz. P. Jolanta Pawluk
Dyrektor Centrum Realizacji Inwestycji
PKP PLK S.A.

pismo dot.: aneksu do paktu uczciwości

Szanowna Pani Dyrektor,

W związku z wystawieniem Świadectwa Przejęcia Robót przez Inżyniera Projektu dnia 8 lutego 2021 r. dla robót objętych Paktem Uczciwości, w celu kontynuowania społecznego monitoringu zachodzi konieczność zawarcia aneksu terminowego do porozumienia między Fundacją Batorego a PKP PLK S.A. Ma on swoje uzasadnienie zważywszy m.in. na potrzebę obserwacji niedokończonych jeszcze przez wykonawcę robót, ocenę dotychczas odebranych prac, kontynuację zainicjowanej na przełomie lat 2020/2021 korespondencji między Fundacją a PKP PLK S.A. oraz aktywność Fundacji w spotkaniach zespołu negocjacyjnego PKP PLK S.A. w sprawie przejścia podziemnego w Poraju.

Przedstawiciele PKP PLK S.A. wyrażali już chęć zawarcia aneksu do Paktu Uczciwości, co bardzo nas cieszy. Propozycję wydłużenia monitoringu poparło w rozmowach z nami także Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej. W przygotowanym przez nas aneksie momentem wygaśnięcia nie jest wystawienie Świadectwa Przejęcia Robót, co do którego zresztą jak wiemy toczy się spór między stronami, lecz 30 września 2021 r. To graniczna data dla pilotażu paktu uczciwości z punktu widzenia umowy z Komisją Europejską. Do tego dnia musimy zakończyć działania monitoringowe, łącznie z wydaniem końcowego raportu z monitoringu zamówienia publicznego.

Proponujemy zatem prosty terminowy aneks, bez zmieniania zakresu uprawnień i obowiązków stron porozumienia, który jest załącznikiem do niniejszego pisma. Dodatkowo prosimy o uaktualnienie danych kontaktowych osoby po stronie PKP PLK S.A. odpowiedzialnej za kontakty związane z realizacją paktu. Liczymy, że spotka się on z Państwa aprobatą i zostanie szybko przyjęty.

Z wyrazami szacunku,



Grzegorz Makowski

Kierownik Projektu Pakty Uczciwości

– mechanizm obywatelskiej kontroli na rzecz ochrony funduszy UE

Fundacja im. Stefana Batorego

Załączniki:

1. Projekt aneksu do porozumienia między Fundacją im. Stefana Batorego i PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A. w sprawie wdrożenia „Paktu Uczciwości”, z dnia 8 listopada 2016 r.

Do wiadomości:

1. Jan Maga, dyrektor kontraktu, PKP PLK S.A.
2. Marcin Szymański, zastępca dyrektora Departamentu Programów Infrastrukturalnych w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej

Nr IRZA.060.2.2021

Warszawa, 24.02.2021 r.

Dot.: pisma Fundacji z dnia 22 lutego 2021 r.

SZ. P.
Grzegorz Makowski
Kierownik Projektu Pakty Uczciwości
Fundacja Batorego
ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa

Szanowny Panie,

Niniejszym składam odpowiedź na Pana pismo z dnia 22 lutego 2021 r.

W związku z wątpliwościami dotyczącymi działań wykonawcy kontraktu, tj. ZUE S.A. i oceny tej sytuacji przez Przedstawicieli Fundacji im. Stefana Batorego przed przystąpieniem do prac nad aneksem terminowym do Porozumienia między Fundacją i PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A. proszę o odniesienie się do sytuacji opisanej w naszym piśmie nr IRMN1.060.4.2021 z dnia 9 lutego 2021 r. tj.:

- sporządzenia i podpisania wyłącznie przez wykonawcę protokołu odbioru końcowego mimo niezrealizowania zakresu rzeczowego umowy
- wystawienia przez Inżyniera Świadectwa Przejęcia mimo niezrealizowania przez wykonawcę przedmiotu umowy

Powyższe działania ZUE S.A. oraz Inżyniera spotkały się z jednoznacznym odrzuceniem przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w piśmie nr IRMN1.060.3.2021 z dnia 9 lutego 2021 r. oraz w piśmie nr IRRK4/3/1.217.54.2021.IRE-01764-I z dnia 23 lutego 2021 r. Według Spółki działanie takie jest bezprawne i nie powinno wystąpić w relacjach kontraktowych. Nie zachodziły przesłanki do dokonania odbioru końcowego a działanie Wykonawcy było niezgodne z Kontraktem. Spółka nie uznaje czynności dokonanej przez Inżyniera, polegającej na wystawieniu Świadectwa Przejęcia za prawnie skuteczną i wiążącą Zamawiającego.

Mając na uwadze powyższe stanowisko uważamy, że Porozumienie między Fundacją im. Stefana Batorego i PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A. obowiązuje i nie wymaga aneksowania.

Załączniki:

1. Pismo nr IRMN1.060.4.2021 z dnia 9 lutego 2021 r.
2. Pismo nr IRMN1.060.3.2021 z dnia 9 lutego 2021 r.
3. Pismo nr nr IRRK4/3/1.217.54.2021.IRE-01764-I z dnia 23 lutego 2021 r.

ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa
tel. 22 536 02 00
fax 22 536 02 20
batory@batory.org.pl
www.batory.org.pl

Warszawa, 3 marca 2021 r.

Sz. P.
Jolanta Pawluk
Dyrektor Centrum Realizacji Inwestycji PKP PLK S.A.
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

pismo dot.: aneksu do paktu uczciwości

Szanowna Pani Dyrektor,

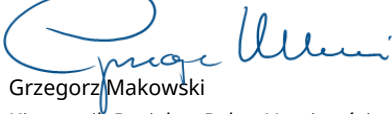
Odpowiadając na Pani pismo z 24 lutego br. oceniam, że przygotowanie aneksu do paktu uczciwości nie może i nie powinno być odbierane przez strony porozumienia jako uznanie prawidłowości lub nieprawidłowości wydania Świadcstwa Przejęcia przez Inżyniera Projektu.

Propozycję aneksu składamy przede wszystkim w oparciu o §8 ust. 4 Paktu. Ponadto pragnę przypomnieć, że kwestia aneksu była przedmiotem naszej rozmowy w dn. 17 grudnia 2020 r. W jej trakcie której rozważaliśmy możliwość zaistnienia sytuacji, w której Świadcstwo Przejęcia zostaje wystawione, a inwestycja de facto trwa dalej i powinna być monitorowana do momentu, w którym kończy się pilotaż finansowany przez Komisję Europejską, tj. do 30 września 2021 r. Wówczas deklarowali Państwo pełną otwartość i chęć kontynuacji monitoringu. Nasze ustne ustalenia wyprzedzały więc sytuację, w której znaleźliśmy się dziś, to jest gdy mamy do czynienia z wystawieniem Świadcstwa Przejęcia, którego prawomocność, zarówno dla Państwa, jak i dla nas, stoi pod znakiem zapytania.

Podpisanie aneksu byłoby dla nas jednoznacznym sygnałem, że po stronie PKP PLK S.A. jest wola, aby Fundacja jako Partner Społeczny kontynuowała monitoring i dawała nam jasność co do relacji między Spółką i Fundacją. Nie widzimy związku między wystawieniem Świadcstwa Przejęcia, którego prawomocność również i dla nas jest przedmiotem analizy, a podpisaniem aneksu. Dlatego ponownie zwracamy się z prośbą o zaakceptowanie projektu aneksu przesłanego w dn. 22 lutego br. i jego podpisanie lub przekazanie nam uwag co do jego treści.

Jednocześnie odnosząc się do Państwa prośby zawartej w piśmie z 24 lutego o opinię Fundacji na temat jednostronnego odbioru końcowego i decyzji Inżyniera o wystawieniu Świadcstwa Przejęcia, informujemy, iż taka opinia już jest przygotowywana. Mamy nadzieję przedstawić ją Państwu niebawem. Równocześnie prosimy o udostępnienie Państwa opinii prawnych dot. Świadcstwa Przejęcia, jeśli takimi już Państwo dysponują.

Z wyrazami szacunku,



Grzegorz Makowski

Kierownik Projektu Pakty Uczciwości

– mechanizm obywatelskiej kontroli na rzecz ochrony funduszy UE

Fundacja im. Stefana Batorego

Do wiadomości:

1. Jan Maga, dyrektor kontraktu, Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski PKP PLK S.A.
2. Marcin Szymański, zastępca dyrektora Departamentu Programów Infrastrukturalnych w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej