



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Centrum Realizacji Inwestycji  
Zespół Projektu Unijnego 4/3/1  
ul. Krótka 27A, 42-200 Częstochowa  
tel. kom. + 48 664 972 943  
sylwia.skwarczynska@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl

Częstochowa, 28.12.2020r.

IRRK 4/3/1-0815-POLiS 5.2-6/348/2020  
Dot. ostatniego etapu realizacji Kontraktu  
projekt POLiŚ 5.2-6 „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie”

**Sz. P. Grzegorz Makowski**  
**Fundacja im. Stefana Batorego**  
**Ul. Sapieżyńska 10a**  
**00-215 Warszawa**

Szanowny Panie,

PKP PLK S.A., Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski, Zespół Kontraktu Unijnego IRRK4/3/1 w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 15 grudnia 2020r. w sprawie ostatniego etapu realizacji Kontraktu informuje:

Etap 1 Umowy zawarty w §4 aneksu nr 1 zobowiązuje Wykonawcę Robót do uzyskania wymaganych decyzji i pozwoleń. Zmiany treści poszczególnych Etapów wynikają ze zmienionego stanu zaawansowania prac.

Zapisy zawarte w aneksie nr 1 do Umowy zmieniły pierwotny czas na ukończenie realizacji robót, w związku z czym termin 36 miesięcy zawarty w §2 Umowy nie jest terminem obowiązującym. Warunki przejęcia przez Zamawiającego robót szczegółowo zostały określone w Subklauzuli 10.1 w której to zapisy pozwalają na dokonanie odbioru końcowego z wyjątkiem drobnych zaległych prac i wad, nie mających w istocie wpływu na użycie Robót lub odcinka do przeznaczonego im celu. W myśl Subklauzuli 11.1 Umowy wykaz wad i usterek do usunięcia oraz polecenie wykonania Robót zaległych wskazanych przez Inżyniera lub Zamawiającego stanowi załącznik do w/w protokołu.

Dokumentację powykonawczą Wykonawca przekazuje w myśl Subklauzuli 5.6 w której zawarto zapis: „*Roboty nie będą uważane za ukończone dla celów ich przejęcia według Subklauzuli 10.1 Warunków Szczególnych, aż Inżynier otrzyma te dokumenty, a Wykonawca w imieniu i na rzecz Zamawiającego uzyska decyzję o pozwoleniu na użytkowanie*”. Tak więc, aby była mowa o zakończeniu robót (w ramach ostatniego etapu) niezbędna jest dokumentacja powykonawcza.

Oczywistym i bezspornym jest, iż linia kolejowa ma na celu prowadzenie ruchu pociągów pasażerskich i towarowych oraz zapewnienie bezpiecznego korzystania z wszelkiej infrastruktury służącej do obsługi podróżnych. Termin „przejezdność linii” niejednokrotnie używany jest jako potoczne określenie celu eksploatacji linii kolejowych.

DYREKTOR PROJEKTU

Jan Młaga