

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Centrum Realizacji Inwestycji  
Zespół Projektu Unijnego 4/3/1  
ul. Krótka 27A, 42-200 Częstochowa  
tel. kom. + 48 609 886 610  
bartosz.paca@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl

Częstochowa, 12.05.2020 r.

IRRK 4/3/1-0815-POIiS 5.2-6/121/2020

Dot. terminów realizacji etapów Kontraktu w aneksie nr 1  
projekt POIiS 5.2-6 „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie”

Sz. P. Grzegorz Makowski  
Fundacja im. Stefana Batorego  
Ul. Sapieżyńska 10a  
00-215 Warszawa

00-215 Warszawa

Szanowny Panie Grzegorzu,

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.04.2020r. dotyczące terminów realizacji etapów Kontraktu w aneksie nr 1 udzielam następujących informacji:

**1. Wskazanie daty zawarcia Polecenia Zmiany nr 2 (Fundacja nie posiada dokumentu w którym jest wskazana data wydania Polecenia)**

Polecenie Zmiany nr 2 po przeprowadzeniu wewnętrznych procedur, w wyniku których Zarząd PKP PLK przy pomocy Uchwały upoważnił dwóch Zastępców Dyrektora Regionu Śląskiego w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji do uruchomienia kwoty warunkowej oraz do zawarcia Aneksu w formie Polecenia Zmiany, zostało wydane przez Inżyniera Projektu w dniu 27 listopada 2019 r.

**2. Wskazanie daty zatwierdzenia projektu budowlanego dla przedmiotowego zakresu Zmian**

Projekt budowlany dla przedmiotowego zakresu Zmian został zatwierdzony w listopadzie 2019 r.

**3. Potwierdzenie, iż (zgodnie z pismem Wykonawcy) w zakresie prac projektowych termin ich wykonania zmienia się tylko w zakresie wprowadzanych zmian na stacji Częstochowa Towarowa**

Większość prac projektowych odbywała się niezależnie od wprowadzanych zmian na stacji Częstochowa Towarowa, gdyż wykonanie kompletnej dokumentacji dla danego odcinka determinowało realizację robót budowlanych. Jednak z uwagi na to, że niektóre zakresy

podstawowe były powiązane z dodatkowymi zakresami związanymi z Poleceniem zmiany nr 2, prace projektowe w niektórych branżach dla odcinków stycznych, musiały zostać wstrzymane do czasu dokładnego określenia zmian i musiały odbywać się równolegle wraz z dokumentacją projektową dla zmienionego zakresu w stacji Częstochowa Towarowa.

#### ***4. Wskazanie ewentualnie innego algorytmu wyliczającego nowy termin realizacji Etapu 1 („prace projektowe”) realizacji Kontraktu.***

Zamawiający nie posiada innego algorytmu wyliczającego nowy termin realizacji Etapu 1 („prace projektowe”) realizacji Kontraktu, jednakże wspomniany etap uwzględnia również wykonanie projektów wykonawczych oraz uzyskanie pozwolenia na budowę. Termin realizacji Etapu 1 został zweryfikowany i potwierdzony przez Inżyniera Projektu po przedstawieniu przez Wykonawcę Propozycji zgodnie Subklauzulą 13.3, w której Wykonawca opisał konieczną modyfikację w harmonogramie, zgodnie z SubKLAUZULĄ 8.3 Warunków Szczególnych oraz wskazał zmieniony Czas na Ukończenie.

#### ***5. Określenie zakresu prac dla poszczególnych faz Regulaminu Tymczasowego oraz ich ewentualnych zależności.***

Poszczególne fazy Regulaminu Tymczasowego są szczegółowo opisane w Załączniku nr 1 do niniejszego pisma.

#### ***6. Wskazanie wpływu Polecenia Zmiany nr 2 na Etap 4 realizacji Kontraktu (wg oznaczenia sprzed zmiany – tj. oddanie do eksploatacji szlaku od stacji Myszków (wraz ze stacją) do stacji Zawiercie).***

Polecenie zmiany nr 2 wpłynęło pośrednio na etap 4 z uwagi na uwarunkowania eksploatacyjne i wewnętrzne zasady udzielania zamknięć torowych, które zgodnie instrukcją Ir-19 planowane są z ponad 100 dniowym wyprzedzeniem.

Etap 4 został rozdzielony na tor szlakowy i stację Myszków ze względu na brak możliwości zamknięcia jednocześnie trzech szlaków czyli jednego z torów na całym realizowanym odcinku w pierwotnie planowanym terminie.

Z uwagi na planowane wydłużenie zamknięcia pierwszego odcinka w związku z procedowanymi zmianami w stacji Częstochowa Towarowa po zgłoszeniu planów zamknięciowych Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym nie wyraziło zgody na udzielenie zamknięć zgodnie z harmonogramem, ponieważ wydłużenie zamknięć na pierwszym odcinku przy założeniu prowadzenia równoległe prac na odcinku 2 i 3 spowodowałoby bardzo poważne utrudnienia eksploatacyjne na dużo dłuższy okres niż planowany był pierwotnie w harmonogramie ofertowym i rocznym rozkładzie jazdy.

W związku z powyższym Wykonawca został zobligowany do stworzenia takiego fazowania prac aby uwzględnił możliwość krzyżowania i wyprzedzania pociągów na stacji Myszków. Konsekwencją tego było wydłużenie Etapu 4. W pierwotnym harmonogramie zamknięć i etapowaniu robót przy realizacji robót bez Polecenia zmiany nr 2, utrudnienia eksploatacyjne w związku z zamknięciem trzech szlaków jednocześnie trwałyby 3 miesiące a przy wydłużeniu terminu realizacji 1 odcinka w związku z Pz 2 utrudnienia te trwałyby około 8 miesięcy, co miałoby ogromny wpływ na kursowanie pociągów na całej sieci kolejowej.

Ponadto linia nr 1 jest wykorzystywana również dla przewozów towarowych i przy założeniu wydłużenia o tak długi okres zamknięcia jednego z torów na całym realizowanym odcinku

spowodowałyby wejście w okres, w którym są wzmożone przewozy towarowe w związku z wywozem węgla ze śląska, a realizowane równolegle inne zadania inwestycyjne w tym rejonie uniemożliwiły wytrasowanie przewozów trasami określonymi.

**7. Wskazanie wpływu Polecenia Zmiany nr 1 lub Polecenia Zmiany nr 2 na treść ostatniego Etapu realizacji Kontraktu oraz potwierdzenie, iż w ramach ostatniego (11) Etapu realizacji Kontraktu należy uzyskać niezbędne pozwolenia na użytkowanie Robót wykonanych w ramach Kontraktu**

Polecenie zmiany nr 1 i 2 nie ma wpływu na treść ostatniego Etapu 11, który zawiera uzyskanie wymaganych decyzji i pozwoleń – o czym stanowią warunki Umowy. W skład obioru końcowego wchodzi decyzje i pozwolenia.

Z poważaniem,

  
ANNA BRATEK  
ANNA BRATEK

.....  
(podpis)

Załączniki:

1. Harmonogram rzeczowo-finansowy

Opracowała:

Anna Bratek, tel. +48 697 046 102

Id.	Nazwa zadania	Czas trwania	Rozpoczęcie	Zakończenie	Koszt	2017		2018		2019		2020		2021	
						P1	P2	P1	P2	P1	P2	P1	P2	P1	P2
1	Podpisanie Umowy z Zamawiającym / Rozpoczęcie prac	0 cdn	czw. 20.07.17	czw. 20.07.17	0,00 zł										
2	Działania formalno-prawne podejmowane przez Wykonawcę w celu rozpoczęcia Prac Projektowych	32 cdn	czw. 20.07.17	pon. 21.06.17	0,00 zł										
3	Koszty realizacji	1009 cdn	pon. 21.06.17	wto. 26.05.20	368 654 203,76 zł										
4	Etap 1 - Prace projektowe oraz uzyskanie decyzji administracyjnych	1009 cdn	pon. 21.06.17	wto. 26.05.20	10 026 591,30 zł										
5	Etap 1.1 - Prace w ramach PFU	1009 cdn	wto. 26.05.20	wto. 26.05.20	10 026 591,30 zł										
6	Etap 1.1.1 - Opracowanie Projektów Budowlanych (zakres połączenia zmienny)	461 cdn	wto. 26.05.20	pon. 03.09.19	9,00 zł										
7	Etap 1.1.2 - Uzyskanie Pozwoleń na Budowę (zakres połączenia zmienny)	269 cdn	wto. 26.05.20	wto. 26.05.20	0,60 zł										
8	Etap 1.4 - Opracowanie Projektów Wykonawczych (zakres połączenia zmienny)	269 cdn	wto. 26.05.20	wto. 26.05.20	0,60 zł										
9	Etap 1 - Zakończenie uzyskania pozwoleń na budowę	0 cdn	wto. 26.05.20	wto. 26.05.20	0,00 zł										
10	Etap 2 - realizacyjny (tor nr 2 szlak Cz-wa - Poraj)	368 cdn	wto. 04.09.18	sob. 07.09.19	31 366 967,37 zł										
11	Etap 1.1 - Prace w ramach PFU	368 cdn	wto. 04.09.18	sob. 07.09.19	0,00 zł										
12	Etap 1.1.1 - Prace objęte połączeniem zmienny	36 cdn	sob. 07.09.19	sob. 07.09.19	0,00 zł										
13	Etap 2 - zakończenie - Kamień Miłowy	0 cdn	sob. 07.09.19	pon. 07.09.19	0,00 zł										
14	Etap 3 - realizacyjny Oddanie do eksploatacji stacji Cz-wa i Cz-wa Towarowa	729 cdn	nie. 02.09.18	pon. 31.05.20	94 468 824,74 zł										
15	Etap 3.1 - Faza I (Reg.11/2018)-wymiana rozjazdu 7, 9, 21, 23, wymiana specjalnych elementów nawierzchni w torze nr 1 i 3, roboty sieciowe, prace SRK - stacja Cz-wa Osobowa	47 cdn	nie. 02.09.18	pią. 19.10.18	2 515 574,12 zł										
16	Etap 3.2 - Faza IV (Reg.11/2018)-Montaż rozjazdów 1, 2, 4, 121, 123, 125, 127, 128, 129; wymiana nawierzchni w torze nr 2; roboty sieciowe, prace SRK na stacji Cz-wa Towarowa	323 cdn	pią. 19.10.18	sob. 07.09.19	31 405 075,65 zł										
17	Prace w ramach PFU	323 cdn	pią. 19.10.18	sob. 07.09.19	26 405 075,65 zł										
18	Prace objęte połączeniem zmienny	66 cdn	sob. 07.09.19	sob. 07.09.19	5 999 999,00 zł										
19	Etap 3.3 - Faza VII VIII (Reg.12/2019)-Montaż rozjazdów nr 63, 64, 75, 76, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, w st. Osobowa oraz rozjazdów nr 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 18, 57, 71, 72, 117, 118, 119, 122, 124, 125, 130 w stacji Towarowa roboty sieciowe, prace SRK	253 cdn	nie. 08.09.19	pon. 18.05.20	53 955 109,08 zł										
20	Prace w ramach PFU	253 cdn	nie. 08.09.19	pon. 18.05.20	27 500 905,32 zł										
21	Prace objęte połączeniem zmienny	56 cdn	sob. 16.03.20	pon. 18.05.20	26 654 203,76 zł										
22	Etap 3.4 - Faza IVC (Reg.11/2018) wymiana rozjazdu 22; wymiana pojedynczych elementów nawierzchni w torze nr 2; roboty sieciowe, prace SRK	37 cdn	pon. 11.03.19	śro. 17.04.19	485 000,00 zł										
23	Etap 3.5 - Faza I (Reg.11/2018); powrót - wymiana rozjazdu 51, 52, 55, 59; wymiana pojedynczych elementów nawierzchni w torze nr 1 i 3; roboty sieciowe, prace SRK	104 cdn	wto. 19.05.20	pon. 31.08.20	2 859 236,06 zł										
24	Etap 3.6 - Faza IX (Reg.12/2019) wymiana rozjazdu 26, 73, 74; wymiana nawierzchni w torze nr 2; roboty sieciowe, prace SRK	104 cdn	wto. 19.05.20	pon. 31.08.20	3 248 829,63 zł										
25	Etap 4 - zakończenie - Kamień Miłowy	0 cdn	pon. 31.08.20	pon. 31.08.20	0,00 zł										
26	Etap 4 - realizacyjny (tor nr 1 szlak Cz-wa - Poraj)	253 cdn	nie. 08.09.19	pon. 18.05.20	35 851 369,79 zł										
27	Etap 4 - zakończenie - Kamień Miłowy	0 cdn	pon. 18.05.20	pon. 18.05.20	0,00 zł										
28	Etap 5 - realizacyjny (tor nr 2 szlak Myszaków - Zawiercie)	264 cdn	nie. 02.09.18	pią. 24.05.19	33 357 695,58 zł										
29	Etap 5 - zakończenie - Kamień Miłowy	0 cdn	pią. 24.05.19	pią. 24.05.19	0,00 zł										
30	Etap 5 - realizacyjny Oddanie do eksploatacji stacji Myszaków	804 cdn	nie. 02.09.18	sob. 14.11.20	21 812 540,36 zł										
31	Etap 6 - zakończenie - Kamień Miłowy	0 cdn	sob. 14.11.20	sob. 14.11.20	0,00 zł										
32	Etap 7 - realizacyjny (tor nr 1 szlak Myszaków - Zawiercie)	179 cdn	sob. 25.05.19	śro. 20.11.19	29 458 472,66 zł										
33	Etap 7 - zakończenie - Kamień Miłowy	0 cdn	śro. 20.11.19	śro. 20.11.19	0,00 zł										
34	Etap 8 - realizacyjny (tor nr 1 szlak Poraj - Myszaków)	179 cdn	czw. 21.11.19	pon. 18.05.20	34 063 191,12 zł										
35	Etap 8 - zakończenie - Kamień Miłowy	0 cdn	pon. 18.05.20	pon. 18.05.20	0,00 zł										
36	Etap 9 - realizacyjny Oddanie do eksploatacji stacji Poraj	433 cdn	nie. 08.09.19	sob. 14.11.20	23 790 961,68 zł										
37	Etap 9 - zakończenie - Kamień Miłowy	0 cdn	sob. 14.11.20	sob. 14.11.20	0,00 zł										
38	Etap 10 - realizacyjny (tor nr 2 szlak Poraj - Myszaków)	178 cdn	śro. 20.05.20	sob. 14.11.20	29 738 219,33 zł										
39	Etap 10 - zakończenie - Kamień Miłowy	0 cdn	sob. 14.11.20	sob. 14.11.20	0,00 zł										
40	Etap 11 - Pozostałe roboty wraz z dokonaniem wszelkich niezbędnych odbiorów	1226 cdn	pon. 21.08.17	wto. 29.12.20	24 919 370,63 zł										
41	Etap 11 - zakończenie - Kamień Miłowy	0 cdn	wto. 29.12.20	wto. 29.12.20	0,00 zł										

Uwaga:  
dn. - oznacza dni robocze od pon. do pt.  
cdn. - oznacza dni kalendarzowe