

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Zespół Projektu Unijnego 4/3/1
ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław
tel. kom. + 48 784 066 302
jan.maga@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl
IRRK4/3/1.217.331.2021.IRE-01764-I

Wrocław, 24.08.2021r.

**Fundacja im. Stefana Batorego
ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa**

Działając w imieniu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie („PKP PLK”) w odpowiedzi na pismo Fundacji im. Stefana Batorego w Warszawie („Fundacja”) z dnia 22 lipca 2021 r. dotyczące m.in. korekty przebiegu drogi wraz z przejazdem kolejowym przy ulicy Partyzantów w Myszkowie (km. 263.570 linii kolejowej) w ramach umowy nr 90/106/0072/17/Z/I z dnia 20 lipca 2017 r. („Umowa”), wskazuję, co następuje.

Pytanie 1. *„Czy w Państwa ocenie Wykonawca (podobnie jak i każdy z wykonawców składających ofertę w postępowaniu przetargowym) nie powinien przewidzieć realizacji w ramach Kontraktu robót wskazanych w pkt. 6.5 PFU, dotyczących ulicy Partyzantów?”*

Zamawiający weryfikując konieczność zmiany Umowy odnosi się szczegółowo m.in. do kwestii technicznych, prawnych, bezpieczeństwa itp. Nie można oceniać konkretnego przypadku bez rozważenia tych okoliczności, które w niniejszym stanie faktycznym zostały przedstawione we wcześniejszej korespondencji. W trakcie robót Wykonawca wykonał roboty drogowe, których wartość nie była niższa od wartości robót opisanych w PFU. Przedmiot Umowy nie uległ zmianie bowiem Wykonawca wykonał obiekt funkcjonalnie taki sam jak przewidziany w PFU, zmieniła się wyłącznie jego lokalizacja.

Pytanie 2. *„Czy istnieje korespondencja pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym, z której wynika, iż w/w zakres prac należy zrealizować (zaprojektować) w sposób odmienny aniżeli określony w PFU? Jeśli jest to proszę o jej udostępnienie.”*

Zespół Projektowy nie prowadził odrębnej korespondencji w przedmiotowej sprawie. Projekt dot. skrzyżowania kolejowo - drogowego na ul. Partyzantów w Myszkowie został poddany opinii członkom Zespołu Oceny Projektów Inwestycyjnych, zaakceptowany i skierowany do realizacji.

Pytanie 3. *„Czy są jeszcze inne przypadki niewykonania przez Wykonawcę robót opisanych w PFU, odnośnie których uznają Państwo, iż nie stanowią (lub nie stanowiły) one przesłanek do zmiany Umowy?”*


Nie ma innych przypadków, w których Wykonawca nie wykonał robót w sposób przewidziany w PFU i nie zawarto stosownego aneksu do Umowy. Zamawiający jeszcze raz pragnie podkreślić, iż Wykonawca wykonał remont nawierzchni drogi ul. Partyzantów (zakres wykonany zgodnie z PFU) zmieniła się wyłącznie lokalizacja przebiegu przedmiotowej drogi.

Pytanie 4. *„Czy Państwa założenie co do potrzeby zachowania zgodności z obowiązującymi MPZP dotyczą tylko tego konkretnego miejsca czy całego obszaru inwestycji?”*

Nie było innych przypadków, w których MPZP byłby niezgodny z przebiegiem inwestycji. Założenie potrzeby zachowania zgodności z obowiązującymi MPZP dotyczy całego obszaru inwestycji, jednak procedura pozyskania decyzji ULLK była przewidziana tylko i wyłącznie w zakresie drogi ul. Towarowej w Myszkowie.

Pytanie 4. *„Z jakiego powodu nie mogli Państwo skorzystać z uprawnień zawartych w ustawie o transporcie kolejowym, dających możliwość realizacji tych robót (szczególne warunki przygotowania inwestycji dotyczących linii kolejowych)?”*

Projektowany odcinek nie dotyczył infrastruktury kolejowej lecz infrastruktury drogowej. W przypadku gdyby PKP PLK chciała skorzystać z wywłaszczenia nieruchomości w ramach tzw. specustawy kolejowej to właściciel prywatnej działki, która miała być zajęta pod planowaną inwestycję nie wyrażał zgody na wykup co spowodowałoby znacznie wydłużenie procedowania w ramach specustawy kolejowej. Wykonawca mając na uwadze Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego zaproponował PKP PLK S.A. pozostawienie ul. Partyzantów w dotychczasowym śladzie, zgodnie z tym planem zaś PKP PLK S.A. wyraziła zgodę na taki przebieg ul. Partyzantów. Z uwagi na okoliczności towarzyszące w ocenie Zamawiającego brak było podstaw do wywłaszczenia dotychczasowego właściciela z nieruchomości skoro możliwe było zaprojektowanie innego przebiegu drogi.

Z-CA DYREKTORA
REGIONU ŚLĄSKIEGO
ds. projektów unijnych

Paweł Safracki