

ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa
tel. 22 536 02 00
fax 22 536 02 20
batory@batory.org.pl
www.batory.org.pl

Warszawa, 11 grudnia 2020 r.

Sz. P. Ireneusz Merchel
Prezes Zarządu
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

pismo dot.: Robót związanych z przejściem podziemnym w Poraju

Szanowny Panie Prezesie,

zwracamy się do Pana w związku z realizowanym przez Fundację monitoringiem zamówienia publicznego PKP PLK S.A. „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa-Zawiercie”, w ramach porozumienia z 8 listopada 2016 r. Zobowiązania stron w ramach porozumienia, zwanego dalej Paktem Uczciwości. Monitoring polega m.in. na wzajemnym komunikowaniu nieprawidłowości i nadużyć (lub ich podejrzeń), których konsekwencją mogą być nieuzasadnione koszty finansowe i szkody po stronie obywateli, których dotyczy wymieniona inwestycja.

W naszym przekonaniu, z sytuacją nieprawidłowości, a być może nadużycia mamy do czynienia w przypadku wstrzymanych robót przy przejściu podziemnym na stacji w Poraju. Mimo działań podejmowanych przez zespół projektowy PKP PLK S.A. i Inżyniera Kontraktu, polegających na zainicjowaniu polecenia zmiany w zakresie zastąpienia planowanego przejścia w poziomie szyn w Poraju przejściem podziemnym, Zarząd PKP PLK S.A. decyzją z 22 września br. nie wyraził zgody na te prace. Decyzja zapadła jednak w momencie, w którym generalny wykonawca ZUE S.A. rozpoczął już realizację przejścia podziemnego. Na podstawie naszych obserwacji i korespondencji kontraktowej, którą mieliśmy okazję się zapoznać uważamy, że wykonawca nie rozpocząłby prac, gdyby nie wcześniejsze, nieformalne uzgodnienia między stronami, zmierzające do wykonania przejścia podziemnego w ramach kontraktu podstawowego do 29 grudnia 2020 r. Taki wniosek płynął też z naszych rozmów z zespołem projektowym PKP PLK S.A., które odbyliśmy m.in. na spotkaniu kwartalnym 5 marca 2020 r. Ponadto zdążyły też zapaść pewne zgody korporacyjne, polegające m.in. na uzgodnieniu projektu wykonawczego przejścia podziemnego.

Od września br. Spółka PKP PLK S.A. nie podjęła żadnej innej decyzji w sprawie dalszych prac przy przejściu w Poraju, poza poleceniem zabezpieczenia dotychczas wykonanych przez wykonawcę robót. Wykonawca nie otrzymał też zapłaty za poniesione w związku z tym koszty. Mimo deklarowanych na spotkaniu kwartalnym 17 listopada br. przez przedstawicieli PKP PLK S.A. działań, zmierzających do szybkiego ustalenia kto, w jakim trybie i w jakim terminie dokończy budowę przejścia podziemnego w Poraju, do tej pory nie mamy na ten temat żadnych informacji. Natomiast 2 grudnia br. Wykonawca poinformował Fundację o tym, że aneks do umowy w zakresie zleconych prac dodatkowych przy przejściu podziemnym w Poraju nie został do tej pory zwarty, co w naszej ocenie jest co najmniej poważną nieprawidłowością, jeśli nie nadużyciem. W tym samym piśmie wykonawca podnosi jednocześnie, że brak formalnych decyzji Zamawiającego wstrzymywać będzie także prace przy wykonaniu odwodnienia przejścia podziemnego w Rakowie. Pismo to załączamy do Państwa wiadomości.

O rozmowę na temat zagrożeń dla prac kontraktowych prosiliśmy (w piśmie z 16 listopada br.) dyrektor Centrum Realizacji Inwestycji Jolantę Pawluk, która jest przedstawicielką PKP PLK S.A. odnośnie

Paktu Uczciwości z ramienia PKP PLK S.A.. Dotychczas jednak, mimo ponawianych prób skontaktowania się, Pani dyrektor nie odpowiedziała na naszą prośbę.

W związku sytuacją dotyczącą przejścia podziemnego w Poraj alarmujemy zarząd PKP PLK S.A. o niepokojącej nas sytuacji i **prosimy o rozmowę z przedstawicielami zarządu PKP PLK S.A. w przyszłym tygodniu**. Sprawa jest tym bardziej pilna, że do formalne zakończenie umowy przypada na 29 grudnia br.

Oceniamy, że w przypadku dalszego braku reakcji PKP PLK S.A. i unikania decyzji w sprawie przejścia w Poraju problem będzie narastał i może zaowocować poważnymi kosztami społecznymi, prawnymi i finansowymi takimi jak:

- brak dostępu podróźnych do peronów w Poraju, który miał być zapewniony po 29 grudnia 2020 r.;
- brak odbioru końcowego kontraktu 29 grudnia br. i wieloletni spór sądowy między ZUE S.A. a PKP PLK S.A. związany z naliczaniem kar z tego tytułu;
- zakwestionowanie rozliczenia środków unijnych, z których współfinansowane są prace na linii nr 1 Częstochowa-Zawiercie;

Ponadto prosimy o udostępnienie wniosku Zespołu IRRK4/3/1/ przekazanego Zarządowi Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotyczącego podjęcia uchwały w sprawie zaprojektowania i wykonania przejścia podziemnego na stacji Poraj linii nr 1 dla projektu POIiŚ 5.2-6 „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa-Zawiercie” oraz treści protokołu nr 43/2020 z posiedzenia Zarządu 22 września 2020 r. w zakresie w jakim dotyczy ona tej sprawy.

Prosimy o udzielenie odpowiedzi na naszą prośbę najszybciej jak to możliwe, w terminie nie dłuższym niż 10 dni od dnia otrzymania niniejszego pisma, zgodnie z postanowieniami Paktu Uczciwości. Informujemy, że w przypadku braku reakcji zarządu PKP PLK S.A. na zgłoszony problem będziemy podejmować dalsze działania interwencyjne, do których uprawnia nas rola Partnera Społecznego w Pakcie Uczciwości.

Z wyrazami szacunku,



Grzegorz Makowski

Kierownik Projektu Pakty Uczciwości

– mechanizm obywatelskiej kontroli na rzecz ochrony funduszy UE

Fundacja im. Stefana Batorego

Do wiadomości:

1. Jan Maga, dyrektor projektu, PKP PLK S.A.
2. Mirosław Oleksy, Inżynier Projektu, MP-Mosty S.A.
3. Jolanta Pawluk, dyrektor Centrum Realizacji Inwestycji PKP PLK S.A.
4. Marcin Szymański, zastępca dyrektora Departamentu Programów Infrastrukturalnych w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej
5. Artur Wieczorek, dyrektor Kontraktu, ZUE S.A.

Załączniki:

1. pismo ZUE S.A. do Fundacji im. Stefana Batorego z dnia 2 grudnia 2020 r. „Zgłoszenie nadużycia”