

Warszawa, 15 grudnia 2020 r.

Sz. P. Jan Maga
Dyrektor Projektu
Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

pismo dot.: ostatniego etapu realizacji Kontraktu (Subklauzula 8.13)

Korespondencja związana:

1. Pismo Fundacji z dnia 28 kwietnia 2020 r.
2. Pismo PKP PLK S.A. IRRK 4/3/1-0815-POiIS 5.2-6/113/2020 z dnia 05 maja 2020 r.
3. Pismo PKP PLK S.A. IRRK 4/3/1-0815-POiIS 5.2-6/121/2020 z dnia 12 maja 2020 r.

Szanowny Panie Dyrektorze,

Z dotychczasowej korespondencji z Spółką dotyczącej etapów realizacji kontraktu / zamówienia objętego Paktem Uczciwości wynika, że strony Kontraktu aneksem nr 1 wprowadziły zmiany w etapach jego realizacji. Odniesieniem do podpisanego aneksu było Polecenie Zmiany nr 1 oraz Polecenie Zmiany nr 2. Ponadto zmiana nastąpiła między innymi w określeniu ostatniego Etapu realizacji Kontraktu, jak w tabeli poniżej:

1. Etap 8	3. Etap 11
2. [wersja przed zmianami]	4. [wersja po zmianie wprowadzonej aneksem 1]
5. Pozostałe Roboty wraz z dokonaniem wszelkich niezbędnych odbiorów oraz uzyskaniem wymaganych decyzji i pozwoleń	6. Pozostałe prace wraz z wykonaniem wszelkich niezbędnych odbiorów

Zgodnie z informacją zawartą w piśmie [2] zakończenie tzw. „Etapów” Umownych polega na uzyskaniu przejezdności danego szlaku. Z kolei pismem [3] poinformowali nas Państwo, iż Polecenie nr 1 i Polecenie nr 2 nie ma wpływu na treść ostatniego Etapu. Z pisma [2] wynika również, że odbiór końcowy obejmuje również decyzje i pozwolenia.

Mając powyższe na uwadze oraz informacje przekazane podczas ostatniej rady kwartalnej jaka miała miejsce w dniu 17 listopada 2020 r. zwracam się z prośbą o:

1. ponowne wyjaśnienie na podstawie jakich przesłanek wskazanych w aneksie nr 1 (Poleceniu Zmiany nr 1 lub Poleceniu Zmiany nr 2) zostało zmienione określenie ostatniego Etapu realizacji Kontraktu wskazane w w/w pkt. iii?,
2. potwierdzenie, że w ramach ostatniego Etapu realizacji Kontraktu Wykonawca ma obowiązek zaprojektować i wykonać wszystkie Roboty objęte Kontraktem- zgodnie z §2 Aktu Umowy,
3. potwierdzenie, że w ramach ostatniego Etapu realizacji Kontraktu Wykonawca ma obowiązek wykonać kompletną dokumentację powykonawczą dla całego zakresu rzeczowego Kontraktu wraz z uzyskaniem pozwoleń na użytkowanie,
4. wskazanie podstaw kontraktowych uprawniających strony do wprowadzenia definicji „przejezdności linii” jako podstawy do uznania wykonania Robót objętych Kontraktem.

Z wyrazami szacunku,



Grzegorz Makowski

Kierownik Projektu Pakty Uczciwości

- mechanizm obywatelskiej kontroli na rzecz ochrony funduszy UE

Fundacja im. Stefana Batorego

Do wiadomości:

1. Mirosław Oleksy, Inżynier Projektu, MP-Mosty S.A.;
2. Artur Wieczorek, dyrektor Kontraktu, ZUE S.A.