

ul. Sapieżyńska 10a  
00-215 Warszawa  
tel. 22 536 02 00  
fax 22 536 02 20  
batory@batory.org.pl  
www.batory.org.pl

Warszawa, 7 stycznia 2021 r.

Sz. P.  
Jolanta Pawluk  
Dyrektor  
Centrum Realizacji Inwestycji PKP PLK S.A.  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

**pismo dot.:** robót związanych z przejściem podziemnym w Poraju

Korespondencja związana:

1. Pismo PKP PLK S.A. IRRK 4/3/1-0815-POiIS 5.2-6/290/2020 z dnia 20 listopada 2020 r.
2. Pismo Fundacji Batorego z dnia 3 grudnia 2020 r.
3. Pismo PKP PLK S.A. IRRK 4/3/1-0815-POiIS 5.2-6/310/2020 z dnia 7 grudnia 2020 r.
4. Pismo Fundacji Batorego z dnia 11 grudnia 2020 r.
5. Pismo PKP PLK S.A. IRWW-0703-01/20 z dnia 23 grudnia 2020 r.

Szanowna Pani Dyrektor,

Mając na uwadze dotychczasową korespondencję oceniamy spór o przejście podziemne w Poraju jako wymagający zdecydowanych działań. Państwa inicjatywę powołania komisji negocjacyjnej odbieramy nie tylko jako wyraz dobrej woli i chęć rozwiązania tej sprawy w dialogu z Wykonawcą, ale też jako dążenie do ochrony interesu mieszkańców obszaru, którego dotyczy inwestycja, a także uniknięcia sytuacji, w której mogłoby dojść do utraty środków publicznych.

Deklarujemy niniejszym chęć udziału w komisji negocjacyjnej składającej się z przedstawicieli PKP PLK S.A. i ZUE S.A., w charakterze obserwatora, na podobnych zasadach jak miało to miejsce w przypadku udziału w pracach komisji przetargowej. Zaangażowanie w prace w komisji negocjacyjnej traktujemy też jako formę interwencji, o którą zwrócił się do nas Wykonawca w piśmie z 2 grudnia br. o zgłoszeniu nadużycia polegającego na zaniechaniach ze strony Zamawiającego w zakresie realizacji robót dodatkowych przy przejściu podziemnym w Poraju.

Do udziału w komisji negocjacyjnej ze strony Partnera Społecznego zgłaszamy wstępnie: Panią Mec. Mirelę Korsak-Koledzińską, Pana dr. Jakuba Łocha, Pana Marcina Waszaka oraz niżej podpisanego.

Jednocześnie widzimy konieczność ustalenia zasadniczych ram funkcjonowania komisji jeszcze przed jej powołaniem. Sądzymy, że należy m.in. określić cel powołania komisji negocjacyjnej, jej uprawnienia, skład i to jakie będzie umocowanie komisji względem podstawowego kontraktu. Status takiej komisji należy uzgodnić w naszej opinii przede wszystkim pomiędzy stronami kontraktu. Prosimy przede wszystkim o informację jaka będzie podstawa działania komisji, tj. jej umocowanie względem zapisów kontraktu podstawowego i ewentualnie innych dokumentów obowiązujących w Spółce PKP PLK. Będziemy też wdzięczni za informację o tym, czy mają już Państwo doświadczenie w prowadzeniu negocjacji w podobnym przedmiocie i formie.

Korzystając z okazji, prosimy dodatkowo o pilne ustosunkowanie się do naszej prośby dotyczącej udostępnienia ważnych dla sprawy przejścia podziemnego w Poraju dokumentów, tj.:

- 1) wniosku Zespołu IRRK4/3/1 przekazanego Zarządowi Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotyczącego podjęcia uchwały w sprawie zaprojektowania i wykonania przejścia podziemnego na stacji Poraj linii nr 1;
- 2) treści protokołu nr 43/2020 z posiedzenia Zarządu 22 września w sprawie zaprojektowania i wykonania przejścia podziemnego na stacji Poraj linii nr 1;
- 3) protokołu z audytu przeprowadzonego przez Biuro Audytu i Kontroli PKP PLK S.A. w dniach 9-13 października 2020 r.

Z wyrazami szacunku,



Grzegorz Makowski

Kierownik Projektu Pakty Uczciwości

- mechanizm obywatelskiej kontroli na rzecz ochrony funduszy UE

Fundacja im. Stefana Batorego

**Do wiadomości:**

1. Jan Maga, Dyrektor Projektu, Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski
2. Artur Wieczorek, Dyrektor Kontraktu, ZUE S.A.