

ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa
tel. 22 536 02 00
fax 22 536 02 20
batory@batory.org.pl
www.batory.org.pl

Warszawa, 13 stycznia 2021 r.

Sz. P. Jan Maga
Dyrektor Projektu
Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

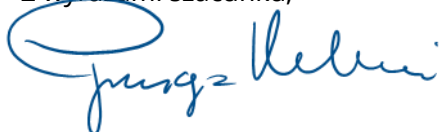
pismo dot.: umowy o dofinansowanie

Szanowny Panie Dyrektorze,

Fundacja otrzymała od Państwa umowę o dofinansowanie projektu objętego Paktem Uczciwości. Umowa ta została zawarta 29 grudnia 2017 r. Jednocześnie Fundacja otrzymała od Państwa do wiadomości projekt aneksu nr 1 do umowy o dofinansowanie. Mając powyższe na uwadze zwracam się z prośbą o:

1. wyjaśnienie czy aneks nr 1 do umowy o dofinansowanie został podpisany i kiedy;
2. przekazanie ewentualnych zmian do umowy o dofinansowanie projektu (tych które zostały zawarte);
3. wyjaśnienie czy na dziś Spółka planuje dokonać zmian umowy o dofinansowanie projektu (jeśli tak to w jakim zakresie będą to zmiany i w jakim terminie planowana jest zmiana umowy).

Z wyrazami szacunku,



Grzegorz Makowski
Kierownik Projektu Pakty Uczciwości
– mechanizm obywatelskiej kontroli na rzecz ochrony funduszy UE
Fundacja im. Stefana Batorego

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Zespół Projektu Unijnego 4/3/1
ul. Krótka 27A, 42-200 Częstochowa
tel. kom. + 48 664 972 943
sylwia.skwarczynska@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Częstochowa, 16.02.2021r.

IRRK4/3/1.217.59.2021.IRE-01764-I

Dot. Umowy o Dofinansowanie

projekt POIiŚ 5.2-6 „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie”

Sz. P. Grzegorz Makowski
Fundacja im. Stefana Batorego
Ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa

Szanowny Panie,

PKP PLK S.A., Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski, Zespół Kontraktu Unijnego IRRK4/3/1 w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 13 stycznia 2021r. w sprawie Umowy o Dofinansowanie nr POIS.05.02.00-00-0029/17 z dnia 29.12.2017r. przekazuje obowiązujące aneksy nr 1,2,3,4 do przedmiotowej Umowy. Jednocześnie informujemy, że ze względu na konieczność złożenia wniosków do prezesa UTK o ponowne dopuszczenie do eksploatacji podsystemów infrastruktura, sterowanie i energia wraz z uwzględnieniem czasu na ew. uzupełnienia wniosków, PKP PLK S.A w dniu 29.12.2020r. wystąpiła do Centrum Unijnych Projektów Transportowych z wnioskiem o zawarcie aneksu nr 5 wydłużającego okres kwalifikowania. Procedura aneksowania UoD została jednak wstrzymana przez CUPT do czasu złożenia stosownych wyjaśnień w związku z realizacją budowy przejścia podziemnego w stacji Poraj. Ponadto informujemy, że po zakończeniu negocjacji z Wykonawcą robót PKP PLK S.A. wystąpi do CUPT z autokorektą złożonego w dniu 29.10.2020r. wystąpienia o aneksowanie Umowy o dofinansowanie, zarówno w zakresie przedstawionego zakończeniu okresu kwalifikowalności jak i terminu zakończenia realizacji rzeczowej projektu. Dodatkowo, autokorekta uwzględniać będzie również zmianę wskaźników produktu. Wystąpienie zostanie przekazane niezwłocznie po zakończeniu negocjacji, jednakże przed upływem obowiązującego terminu kwalifikowalności wydatków tj. 31.03.2021r.

DYREKTOR PROJEKTU

Jan Maga

Załączniki:

Aneks nr POIS.05.02.00-00-0029/17-01

Aneks nr POIS.05.02.00-00-0029/17-02

Aneks nr POIS.05.02.00-00-0029/17-03

Aneks nr POIS.05.02.00-00-0029/17-04

ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa
tel. 22 536 02 00
fax 22 536 02 20
batory@batory.org.pl
www.batory.org.pl

Warszawa, 8 czerwca 2021 r.

Sz. P. Jan Maga
Dyrektor Projektu
Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

pismo dot.: umowy o dofinansowanie

Korespondencja związana:

1. Pismo Fundacji z dnia 13 stycznia 2021 r.
2. Pismo PKP PLK IRRK 4/3/1.217.59.2021.IRE-01764-I z dnia 16 lutego 2021 r.

Szanowny Panie Dyrektorze,

Zwracam się z prośbą o udostępnienie aneksu nr 5 do umowy o dofinansowanie wydłużającego okres kwalifikowania wydatków do końca 2021 r. oraz ewentualnych kolejnych aneksów. Jednocześnie proszę o informację:

- 1) Czy nastąpiło ponowne dopuszczenie do eksploatacji podsystemów infrastruktura, sterowanie i energia? Jeżeli nie, kiedy taka zgoda może być uzyskana?
- 2) Czy Urząd Transportu Kolejowego formułował prośby o uzupełnienia/uwagi w stosunku do złożonych wniosków o dopuszczenie do eksploatacji?
- 3) Jaki odsetek całości środków, które miały zostać wydane w ramach Funduszu Spójności, został do tej pory rozliczony na podstawie umowy o dofinansowanie?
- 4) Jakie są powody zmniejszenia wysokości dofinansowania Projektu (umowa wg pierwotnego założenia vs umowa po zmianie aneksem nr 4)?

Z wyrazami szacunku,



Grzegorz Makowski

Kierownik Projektu Pakty Uczciwości

– mechanizm obywatelskiej kontroli na rzecz ochrony funduszy UE

Fundacja im. Stefana Batorego

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Zespół Projektu Unijnego 4/3/1
ul. Krótka 27A, 42-200 Częstochowa
tel. kom. + 48 784 066 302
jan.maga@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Częstochowa, 14.06.2021r.

IRRK 4/3/1.217.234.2021.IRE-1764-I

Dot. Umowy o dofinansowanie.

projekt POLiŚ 5.2-6 „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie”

Sz. P. Grzegorz Makowski
Fundacja im. Stefana Batorego
Ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa

Szanowni Państwo,

PKP PLK S.A., Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski, Zespół Kontraktu Unijnego IRRK4/3/1 działając zgodnie z zawartym Porozumieniem z dnia 08.11.2016r. oraz mając na uwadze pismo z dnia 08 czerwca 2021r i zawarte w nim zapytania przedstawiamy stosowne informacje:

Ad. pkt.1.

Do dnia dzisiejszego nie uzyskano decyzji o ponownym dopuszczeniu do eksploatacji podsystemów strukturalnych „Energia”, „Infrastruktura” i „Urządzenia przytorowe – sterowanie ruchem kolejowym”.

W dniu 08.02.2021r. Wykonawca przedłożył Certyfikację WE Weryfikacji dla podsystemu „Energia” oraz pośrednią Certyfikację WE dla podsystemu „Infrastruktura” i „Urządzenia przytorowe – sterowanie ruchem kolejowym”.

Zespół interweniował u Wykonawcy o przedłożenie brakujących certyfikatów, w odpowiedzi Wykonawca poinformował, iż uzyskanie Certyfikacji dla pozostałych dwóch systemów zostało wstrzymane przez Jednostkę Notyfikowaną „Infracert” do czasu wyjaśnienia sytuacji dot. budowy przejścia podziemnego w Poraju oraz elementów bezpośrednio z nim powiązanych.

Dla podsystemu „Energia” Wykonawca w dniu 28 maja 2021r. złożył do Urzędu Transportu Kolejowego stosowne dokumenty wraz z certyfikacją w celu uzyskania dopuszczenia do eksploatacji tego podsystemu.

Dla pozostałych dwóch podsystemów certyfikacja będzie możliwa po wyłączeniu przejścia w poziomie szyn w stacji Poraj, którego budowa była przewidziana w projekcie. Aneks wyłączający to przejście jest w końcowej fazie uzgodnień. W obszarze „Infrastruktura” certyfikowane są obiekty w zakresie „PRM” czyli dostępu do tych obiektów osób z ograniczoną możliwością poruszania się. Certyfikacja, a tym samym złożenie wniosku do UTK o dopuszczenie tego podsystemu do eksploatacji będzie możliwe po zakończeniu budowy przejścia podziemnego dla pieszych w stacji Poraj. Obecnie funkcjonujące przejście

tymczasowe nie spełnia wymogów TSI i nie można na niego uzyskać certyfikacji, a tym samym na cały podsystem.

Ad. pkt.2

W zakresie wniosku dla podsystemu „Energia” Urząd Transportu Kolejowego do dnia dzisiejszego nie formułował prośby o uzupełnienie/ uwagi.

Ad. pkt 3.

Na dzień 10.06.2021r. PKP PLK S.A. złożyła do CUPT wnioski o płatność na łączną kwotę 224 149 893,29 PLN co stanowi ok. 96,10% kwoty wydatków kwalifikowanych określonych w Umowie o Dofinansowanie, tj. 96% z kwoty 233 240 946,37 PLN.

Refundacja wynosi natomiast 207 839 838,96 PLN tj. 89,11 % z kwoty 233 240 946,37 PLN.

Ad. pkt.4.

Informujemy, że Aneksem nr 4 nie dokonano zmniejszenia całkowitych kosztów projektu ani wysokości udzielonego pierwotnie dofinansowania dla projektu. Kwota wydatków kwalifikowanych oraz kwota dofinansowania są na tym samym poziomie i wynoszą 233 240 946,37 PLN. Aneksem nr 4 wydłużono natomiast termin realizacji rzeczowej projektu oraz termin kwalifikowalności wydatków, dodatkowo uwzględniono zmiany dotyczące zakresu rzeczowego, które szczegółowo zostały opisane w wystąpieniu PLK do CUPT nr IWE3a-0815-POLIŚ-5.2-6-20/2020 z dnia 10.06.2020 r. Dodatkowo, na potwierdzenie powyższego przesyłamy pismo CUPT do MFiPR nr DPK-WPKII.19.2020.176.MN z prośbą o akceptację przedmiotowych zmian.

Jednocześnie w załączeniu przekazujemy Aneks nr POLIŚ.05.02.00-00-0029/17-05 podpisany w dniu 28.05.2021r.

DYREKTOR PROJEKTU

Jan Mągała