

ul. Sapieżyńska 10a  
00-215 Warszawa  
tel. 22 536 02 00  
fax 22 536 02 20  
batory@batory.org.pl  
www.batory.org.pl

Warszawa, 22 grudnia 2020 r.

Sz. P. Jan Maga  
Dyrektor Projektu  
Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

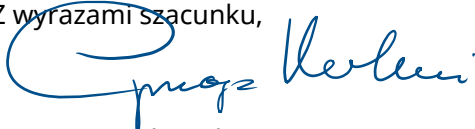
**pismo dot.:** decyzji lokalizacyjnych / decyzji o pozwoleniu na budowę i rozbiórkę

Szanowny Panie Dyrektorze,

W nawiązaniu do otrzymywanej korespondencji / dokumentów dotyczących monitorowanego zamówienia odnotowaliśmy, że uzyskiwano decyzje lokalizacyjne w postaci decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego jak i decyzje o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej. Ponadto zauważyliśmy, że Inwestor uzyskiwał decyzje o pozwoleniu na budowę / rozbiórkę od dwóch organów – starostów oraz wojewody śląskiego. Mając powyższe na uwadze zwracam się z prośbą o:

1. informację dla jakich zakresów uzyskiwano decyzje lokalizacyjne;
2. informację dla jakich zakresów uzyskiwano decyzje o pozwoleniu na budowę / rozbiórkę od organów administracji architektoniczno-budowlanej;
3. potwierdzenie, że Inwestor posiada wszelkie niezbędne decyzje lokalizacyjne dla całego zakresu robót objętych Kontraktem;
4. potwierdzenie, iż Inwestor posiada wszelkie niezbędne decyzje o pozwoleniu na budowę / rozbiórkę dla całego zakresu robót objętych Kontraktem (z wyjątkiem zakresu „ulicy Towarowej”);
5. przekazanie kompletu decyzji lokalizacyjnych dla Zamówienia;
6. przekazanie kompletu decyzji o pozwoleniu na budowę dla Zamówienia.

Z wyrazami szacunku,



Grzegorz Makowski

Kierownik Projektu Pakty Uczciwości

– mechanizm obywatelskiej kontroli na rzecz ochrony funduszy UE

Fundacja im. Stefana Batorego

**Do wiadomości:**

1. Artur Wieczorek, dyrektor Kontraktu, ZUE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Centrum Realizacji Inwestycji  
Zespół Projektu Unijnego 4/3/1  
ul. Krótka 27A, 42-200 Częstochowa  
tel. kom. + 48 664 972 943  
sylwia.skwarczynska@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl

Częstochowa, 29.01.2021r.

IRRK4/3/1.217.32.2021.IRE-01764-I

Dot. decyzji lokalizacyjnych/ PnB

projekt POLIŚ 5.2-6 „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie”

**Sz. P. Grzegorz Makowski**  
**Fundacja im. Stefana Batorego**  
**Ul. Sapieżyńska 10a**  
**00-215 Warszawa**

*Szanowni Państwo,*

PKP PLK S.A., Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski, Zespół Kontraktu Unijnego IRRK4/3/1 działając zgodnie z zawartym Porozumieniem z dnia 08.11.2016r. przekazuje informacje w sprawie zagadnień poruszonych w Państwa piśmie tj: pozyskanych decyzji ULICP ,ULLK, oraz pozwoleń na budowę:

Ad. 1 Wykonawca uzyskał poniżej wymienione Decyzje ULICP/ULLK, które przesyłamy w załączeniu. W przedmiotowych Decyzjach został szczegółowo opisany zakres uzyskiwanych Decyzji.

Decyzje o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego:

- Decyzja Burmistrza Miasta Myszkowa nr 10/2018 z dnia 02.08.2018r.
- Decyzja Wojewody Śląskiego nr 45/2018 z dnia 09.11.2018 r.
- Decyzja Wojewody Śląskiego nr 46/2018 z dnia 20.11.2018r.
- Decyzja Wojewody Śląskiego nr 4/2019 z dnia 24.01.2019 r.
- Decyzja Burmistrza Miasta Myszkowa nr 14/2018 z dnia 29.01.2019r.
- Decyzja Wojewody Śląskiego nr 14/2019 z dnia 06.03.2019r.
- Decyzja Prezydenta Miasta Częstochowa nr 101 z dnia 27.06.2019r.

oraz

Decyzję o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ULLK :

uzyskanej dla przedsięwzięcia pn: „Likwidacji przejazdu kolejowego km 265,932 linii kolejowej nr 1 oraz w km 215,500 linia nr 4 CMK wraz z przebudową ul. Towarowej w miejscowości Myszków Nr 05/2020 z dnia 02.12.2020 r.

Ad. 2 Wykonawca uzyskał poniżej wymienione decyzję o pozwoleniu na budowę/rozbiórkę, które przesyłamy w załączeniu. Szczegółowe zakresy obejmujące zamierzenia budowlane zostały opisane w przedmiotowych decyzjach:

- Decyzja nr 1/Z/B/B/19 pozwolenie na budowę z dnia 02.01.2019r.
- Decyzja nr 5/Z/B-B/19- pozwolenie na rozbiórkę z dnia 26.02.2019r.
- Decyzja nr 9/Z/B/B/19- pozwolenie na budowę z dnia 26.03.2019
- Decyzja nr 14/Z/B/B/19- pozwolenie na budowę z dnia 23.04.2019
- Decyzja nr 233/19 - pozwolenie na budowę z dnia 25.04.2019r.
- Decyzja nr 25/Z/B/B/19- pozwolenie na budowę z dnia 22.08.2019r.
- Decyzja nr 28/Z/B-B/19- pozwolenie na budowę z dnia 16.10.2019r.
- Decyzja nr 1/Z/B-B/20- pozwolenie na budowę z dnia 15.01.2020r.
- Decyzja nr 5/Z/B-B/20 -zmiana pozwolenia na budowę z dnia 22.08.2019r.
- Decyzja nr 36/Z/B-B/20- pozwolenie na budowę z dnia 12.12.2019
- Decyzja nr 27/Z/B-B/20- pozwolenie na budowę z dnia 13.07.2020r.
- Decyzja nr 29/Z/B-B/20- pozwolenie na budowę z dnia 17.07.2020r.
- Decyzja nr 53/Z/B-B/ 20- pozwolenie na budowę z dnia 05.11.2020r.
- Decyzja nr 65/Z/B-B/20- zmiana pozwolenia na budowę z dnia 17.12.2020r.

Ad.3. Zespół Projektowy potwierdza że, posiada wszelkie niezbędne decyzje lokalizacyjne dla zakresu robót objętego kontraktem.

Ad.4. Zespół Projektowy potwierdza że, posiada wszelkie niezbędne pozwolenia na budowę dla zakresu robót objętego kontraktem (oprócz pozwolenia na budowę dla drogi ulicy Towarowej w Myszkowie – decyzja w trakcie procedowania ).

Ad.5 Decyzje ULICP/ULLK w załączeniu.

Ad.6 Decyzje o pozwoleniu na budowę/rozbiórkę w załączeniu.

DYREKTOR PROJEKTU  
  
Jan Maga

ul. Sapieżyńska 10a  
00-215 Warszawa  
tel. 22 536 02 00  
fax 22 536 02 20  
batory@batory.org.pl  
www.batory.org.pl

Warszawa, 28 lipca 2021 r.

Sz. P. Jan Maga  
Dyrektor Projektu  
Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

**pismo dot.:** decyzji lokalizacyjne / decyzje o pozwoleniu na budowę i rozbiórkę

Korespondencja związana:

1. Pismo Fundacji z dnia 22 grudnia 2020 r.
2. Pismo PKP PLK S.A. IRRK 4/3/1.217.32.2021.IRE-01764-I z dnia 29 stycznia 2021 r.

Szanowny Panie Dyrektorze,

Pismem [2] poinformowali Państwo nas o uzyskanych w ramach Zamówienia decyzjach lokalizacyjnych jak i o decyzjach o pozwoleniu na budowę i/lub rozbiórkę. Z informacji tych wynika, iż w ramach Zamówienia Spółka uzyskała:

- 4 decyzje o ustaleniu lokalizacji celu publicznego od Wojewody;
- 3 decyzje o ustaleniu lokalizacji celu publicznego od Burmistrza / Prezydenta;
- 1 decyzję o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej od Wojewody;
- 13 decyzji o pozwoleniu na budowę i/lub rozbiórkę od Wojewody;
- 1 decyzję o pozwoleniu na budowę od Starosty.

Mając powyższe na uwadze zwracam się z uprzejmą prośbą o wyjaśnienie:

1. Czy zakres uzyskanych pozwoleń (w głównej mierze decyzji o pozwoleniu na budowę) uwzględnia zakres Zmian jakie zostały do Kontraktu już wprowadzone?
2. Dla jakiego zakresu Kontraktu zostały uzyskane zezwolenia na realizację robót budowlanych jeśli chodzi o przejście w Poraju (przejście w poziomie szyn czy przejście podziemne) zakładając, iż wg informacji otrzymanych od Państwa [2] wszystkie pozwolenia zostały uzyskane dla zakresu zgodnego z Kontraktem?
3. Czy dla pozostałego obszaru inwestycji, dla którego nie zostały uzyskane decyzje o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, obowiązują Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego w oparciu o które zostały uzyskane decyzje o pozwoleniu na budowę?

Z wyrazami szacunku,



Grzegorz Makowski  
Kierownik Projektu Pakty Uczciwości  
– mechanizm obywatelskiej kontroli na rzecz ochrony funduszy UE  
Fundacja im. Stefana Batorego

**Do wiadomości:**

1. Artur Wieczorek, dyrektor Kontraktu, ZUE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Centrum Realizacji Inwestycji  
Zespół Projektu Unijnego 4/3/1  
ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław  
tel. kom. + 48 784 066 302  
jan.maga@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl

Częstochowa, 30.07.2021r.

IRRK 4/3/1.217.313.2021.IRE-1764-I

Dot. Decyzji lokalizacyjnych, PnB

projekt POIiŚ 5.2-6 „ Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie”

**Sz. P. Grzegorz Makowski**  
**Fundacja im. Stefana Batorego**  
**Ul. Sapieżyńska 10a**  
**00-215 Warszawa**

*Szanowny Panie,*

PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski Zespół Kontraktu Unijnego IRRK4/3/1 w odpowiedzi na Państwo pismo dotyczące decyzji lokalizacyjnych oraz pozwoleń na budowę z dnia 28 lipca 2021 r. informuje:

1. Wydane Pozwolenia na budowę obejmują zakres zgodny z Kontraktem, nie uwzględniając wydanych Poleceń Zmiany, które zostały wydane po złożeniu przez Wykonawcę wniosków o pozwolenia na budowę. W kwestii odstąpienia od wykonania robót, które objęte są PnB, nie jest wymagana zmiana decyzji. Zmiany, które zostały uznane przez projektanta za nieistotne zostały wprowadzone poprzez Karty Nadzoru Autorskiego, takie zmiany również nie wymagają zmian Decyzji o PnB.  
Zamawiający jednocześnie informuje, iż dokonano jednej zmiany PnB tj.: wydano decyzję nr 5Z/B-B/20 z dnia 27.01.2020 r. zmieniającą decyzję nr 25/Z/B-B/19 z dnia 22 sierpnia 2019 r. w części dotyczącej sposobu odprowadzania wód opadowych z odwodnienia stacji Myszków (obie decyzje przekazujemy w załączeniu).
2. W kwestii robót w stacji Poraj zostały uzyskane dwa Pozwolenia na Budowę:
  - Decyzja nr 9/Z/B-B/19 z dnia 26.03.2019 r. która obejmuje budowę przejścia dla pieszych w km 246,840
  - Decyzja nr 1/Z/B-B/20 z dnia 15.01.2020 r. dla wykonania przejścia podziemnego w km 246,853
3. Dla obszarów, które nie zostały objęte Decyzjami o Ustaleniu Lokalizacji Inwestycji Celu Publicznego lub Decyzją o Ustaleniu Lokalizacji Linii Kolejowej obowiązują Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego.

Załączniki:

- decyzja nr 5Z/B-B/20 z dnia 27.01.2020 r.
- decyzja nr 25/Z/B-B/19 z dnia 22 sierpnia 2019 r.

**Z-CA DYREKTORA  
REGIONU ŚLĄSKIEGO**  
ds. projektów unijnych  
  
**Paweł Sarnaćki**