

ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa
tel. 22 536 02 00
fax 22 536 02 20
batory@batory.org.pl
www.batory.org.pl

Warszawa, 28 kwietnia 2020 r.

Sz. P. Renata Krok
Dyrektor Projektu
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

pismo dot.: Polecenie Zmiany nr 2

Szanowna Pani Dyrektor,

Strony Kontraktu (Umowy nr 90/106/0072/17/Z/I) w dniu 20 grudnia 2019 r. zawarły Aneks nr 1. Powodem do jego zawarcia było m.in. Polecenie Zmiany nr 2.

Zgodnie z treścią §1 w/w Aneksu nr 1 w zakresie Polecenia Zmiany nr 2 Strony skorzystały z uprawnień umownych zawartych w §5 pkt. 3 ppkt. b) Umowy. Regulacje umowne w tym zakresie określają możliwości dokonania istotnych zmian postanowień Umowy w przypadku napotkania kolizji z planowanymi lub równolegle prowadzonymi inwestycjami przez Zamawiającego lub działającymi w jego imieniu i na jego rzecz Wykonawcami albo inwestycjami prowadzonymi przez inne podmioty.

Mając powyższe na uwadze zwracam się z prośbą o udzielenie informacji (lub wskazanie ich w treści Aneksu nr 1):

- 1) W jakim zakresie prace niewykonane (o których mowa w Poleceniu Zmiany nr 2) kolidują z inwestycjami o których mowa w §5 pkt. 3 ppkt. b) Umowy?
- 2) W jakim zakresie prace dodatkowe usuwają kolizje o których mowa w §5 pkt. 3 ppkt. b) Umowy?
- 3) Kiedy Spółka podjęła decyzję o realizacji inwestycji będącej w kolizji o której mowa w §5 pkt. 3 ppkt. b) Umowy ?
- 4) Na jakim etapie realizacji znajduje się inwestycja będąca w kolizji o której mowa w §5 pkt. 3 ppkt. b) Umowy?

Z wyrazami szacunku,



Grzegorz Makowski

Kierownik Projektu Pakty Uczciwości

– mechanizm obywatelskiej kontroli na rzecz ochrony funduszy UE
Fundacja im. Stefana Batorego

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Zespół Projektu Unijnego 4/3/1
ul. Krótka 27A, 42-200 Częstochowa
tel. kom. + 48 609 886 610
bartosz.paca@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Częstochowa, 04.05.2020r.

IRRK 4/3/1-0815-POIiS 5.2-6/111/2020

Dot. Polecenie Zmiany nr 2

projekt POIiŚ 5.2-6 „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie”

Sz. P. Grzegorz Makowski
Fundacja im. Stefana Batorego
Ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa

PKP PLK S.A., Centrum Realizacji Inwestycji, Region Śląski, Zespół Kontraktu Unijnego IRRK4/3/1 w odpowiedzi na pismo z dnia 28 kwietnia 2020 r. dot. polecenia zmiany nr 2 udziela następujących informacji:

1. W jakim zakresie prace niewykonane (o których mowa w Poleceniu Zmiany nr 2) kolidują z inwestycjami o których mowa w §5 pkt. 3 ppkt. b) Umowy?

Kolizja z planowanym zadaniem inwestycyjnym, którego celem jest kompleksowa przebudowa stacji Częstochowa Towarowa polega na tym, że w ramach planowanego zadania inwestycyjnego (dot. przebudowy Stacji Częstochowa Towarowa) ma ulec zmianie cały układ torowy, co w przypadku niedokonania zmian w Projekcie POIiŚ 5.2-6 spowodowałoby, że prace wykonane w ramach zakresu pierwotnie zawartego w PFU będą robotami straconymi.

2. W jakim zakresie prace dodatkowe usuwają kolizje o których mowa w §5 pkt. 3 ppkt. b) Umowy?

Zmiany wprowadzone Poleceniem zmiany nr 2 umożliwiają realizację planowanego zadania bez naruszenia trwałości projektu oraz bez podwójnego finansowania. Główne zmiany wynikające z Polecenia nr 2 polegają na częściowym dostosowaniu układu torowego do docelowego „planowanego” i ograniczają się jedynie do torów głównych zasadniczych i głównych dodatkowych, tak jak w pierwotnym zakresie. Część robót

objętych PZ 2 ma charakter towarzyszący, aczkolwiek niezbędny do wykonania dla prawidłowej i bezpiecznej eksploatacji.

Główne zmiany wprowadzone w PZ2 to:

- Zmiana położenia układu torowego w planie i w profilu związana z likwidacją toru nr 3 oraz wymiana rozjazdów prowadzących na tor 3 i co było konieczne w celu uniknięcia robót straconych i podwójnego finansowania. W związku ze zmianą układu torowego brak wymiany dodatkowych rozjazdów uniemożliwiłby prowadzenie pełnej pracy eksploatacyjnej tj. prowadzenia ruchu po wszystkich torach stacyjnych. W związku ze zmianą typu nawierzchni 49E1/60E1, istniejące rozjazdy nie mogłyby być ponownie zabudowane gdyż zabudowa ich wymagała by zastosowania stref przejściowych, które „nie mieszczą się” w istniejącym układzie torowym. Zmiana ta stanowi zmianę lokalizacji budowanych obiektów budowlanych lub urządzeń oraz materiałów i technologii zgodnie z § 5 pkt 3 ppkt b) Umowy.
- Wymiana konstrukcji wsporczych zamiast pojedynczych konstrukcji zastosowano konstrukcje bramkowe, które mają obejmować cały układ docelowy. Pozwoli to na uniknięcie podwójnego finansowania i robót straconych, gdyż wykonanie zgodnie z pierwotnym zakresem spowodowałoby, że konstrukcje te w ramach nowego zadania należałoby zdemontować i nie mogłyby być wykorzystane ponownie do zabudowy.
- Dobudowa drugiej krawędzi peronowej zamiast remontu peronu jednokrawędziowego z uwagi na docelowe przystosowanie toru biegnącego wzdłuż peronu jako linii łącznicowej, po której będą w przyszłości kursowały pociągi pasażerskie. Niewykonanie zmienionego zakresu spowodowałoby konieczność rozbiórki wyremontowanego w ramach zadania podstawowego peronu, gdyż jego parametry spadki i pochylenia nie pozwalały by na dostosowanie go do układu docelowego.
- Zabudowa nowych blokad liniowych zamiast ich remontu. Niezabudowanie nowych blokad w ramach wprowadzonej zmiany uniemożliwiłaby włączenie ich w docelowe urządzenia komputerowe. Wykonanie remontu zgodnie z PFU stanowiłoby roboty stracone a wyjęcie remontu zakresu uniemożliwiłoby ich eksploatację.
- Rezygnacja z zabudowy nakładek komputerowych z uwagi na planowane docelowo urządzenia komputerowe i jednym okręgiem nastawczym i jedną nastawnią. Obecnie funkcjonują dwa okręgi i dwie nastawnie, posiadające

urządzenia przekąźnikowe. Rezygnacja z nakładek jest zmianą konieczną dla uniknięcia robót straconych.

- Rezygnacja z remontu nastawni, gdyż planowana jest ich rozbiórka.
- Prace w pozostałych branżach wynikające ze zmiany położenia układu torowego. W branży teletechniki, elektroenergetyki zmiana w położeniu okablowania i usytuowania oświetlenia (słupy oświetleniowe).

3. Kiedy Spółka podjęła decyzję o realizacji inwestycji będącej w kolizji o której mowa w §5 pkt. 3 ppkt. b) Umowy ?

Decyzja o realizacji nowego zadania inwestycyjnego została podjęta w kwietniu 2018 poprzez wydanie Dyspozycji z posiedzenia Zarządu PKP PLK. Zadanie zostało zainicjowane przez Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie w formie stosownego wniosku. Zespół projektowy przedstawił w formie informacji na Zarząd 3 możliwe warianty umożliwiające uniknięcie kolizji z planowanym zadaniem. Zakres zmian zawarty w PZ 2 jest wynikiem Dyspozycji Zarządu po wyborze najkorzystniejszego dla spółki wariantu z uwzględnieniem finansowania Projektu POliŚ w ramach środków unijnych.

4. Na jakim etapie realizacji znajduje się inwestycja będąca w kolizji o której mowa w §5 pkt. 3 ppkt. b) Umowy?

Inwestycja będąca w kolizji o której mowa w §5 pkt. 3 ppkt. b) Umowy jest aktualnie na etapie pozyskiwania środków finansowania oraz zgód korporacyjnych. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie przygotowuje PFU dla nowego zadania inwestycyjnego.

Z poważaniem,

DYREKTOR PROJEKTU

Renata Krok

ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa
tel. 22 536 02 00
fax 22 536 02 20
batory@batory.org.pl
www.batory.org.pl

Warszawa, 12 stycznia 2021 r.

Sz. P. Jan Maga
Dyrektor Projektu
Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

pismo dot.: Polecenia Zmiany nr 2

Korespondencja związana:

1. Pismo Fundacji z dnia 28 kwietnia 2020 r.
2. Pismo PKP PLK IRRK 4/3/1-0815-POiIS 5.2-6/111/2020 z dnia 04 maja 2020 r.

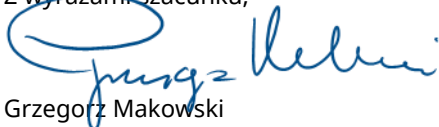
Szanowny Panie Dyrektorze,

W piśmie [2] Spółka poinformowała, iż w kwietniu 2018 r. podjęto decyzję o realizacji nowego zadania inwestycyjnego będącego w kolizji z robotami objętymi ówczesnym zakresem Kontraktu. Strony dokonały zmiany Kontraktu w celu usunięcia rzeczzonej kolizji (aneks nr 1). Mając na uwadze upływ czasu (ponad 2 lata od podjęcia decyzji co do realizacji nowego zadania) zwracam się z prośbą o aktualizację informacji przekazanej w pkt. 2 i 4 pisma [2], tj.:

1. potwierdzenie, iż wykonane Roboty w ramach Kontraktu nie będą przedmiotem zmian/ naruszeń w ramach realizacji nowego zadania inwestycyjnego,
2. przekazanie informacji na jakim obecnie etapie jest realizacja nowego zadania inwestycyjnego.

Ponadto prosimy o informację czy Zarząd PKP PLK S.A. brał udział w wydaniu polecenia zmiany nr 2. A jeśli tak, to kiedy została wydana zgoda Zarządu na zmianę zakresu robót na stacji Częstochowa Towarowa i czy zgłaszane były ze strony Zarządu uwagi dot. kosztów i harmonogramu robót dodatkowych objętych poleceniem zmiany nr 2 lub trybu ich zlecenia Wykonawcy?

Z wyrazami szacunku,



Grzegorz Makowski
Kierownik Projektu Pakty Uczciwości
– mechanizm obywatelskiej kontroli na rzecz ochrony funduszy UE
Fundacja im. Stefana Batorego

Do wiadomości:

1. Artur Wiczorek, dyrektor Kontraktu, ZUE S.A.



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Region Śląski
ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław
tel. + 48 (71) 717-33-00
fax. + 48 (71) 717-59-95
ire.skaski@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Częstochowa, 12.03.2021r.

IRRK 4/3/1.21.88.2021.IRE-1764-I
Dot. Polecenia Zmiany nr 2
projekt POLiŚ 5.2-6 „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie”

Sz. P. Grzegorz Makowski
Fundacja im. Stefana Batorego
Ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa

Szanowny Panie,

PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski Zespół Kontraktu Unijnego IRRK4/3/1 w odpowiedzi na pismo dotyczące Polecenia Zmiany nr 2 informuje:

1. Potwierdzamy, że roboty wykonane w ramach Kontraktu nie będą przedmiotem zmian/naruszeń w ramach realizacji nowego zadania inwestycyjnego. W zakresie Polecenia Zmiany nr 2 dot. zmiany zakresu robót na stacji Częstochowa Towarowa zlecone były takie prace, aby podczas realizacji nowego zadania nie występowała w nie ingerencja i nie występowały roboty stracone lub naruszenie gwarancji w ramach projektu POLiŚ 5.2-6 „prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa- Zawiercie”.

2. Projekt pn. „Przebudowa stacji Częstochowa Towarowa wraz z optymalizacją układu torowego z przebudową sieci trakcyjnej, ze zmianą urządzeń srk na system komputerowy ze sterowaniem scentralizowanym w jednym okręgu nastawczym”, jest na etapie ustaleń dot. źródła finansowania i zabezpieczenia środków finansowych na jego realizację.

Planowany termin ogłoszenia przetargu - listopad 2021r. po uzyskaniu stosownych zgód i zapewnieniu środków finansowych na realizację w/w zadania inwestycyjnego.

Polecenie Zmiany nr 2 zostało wydane po zgodzie Zarządu PKP PLK S.A potwierdzonej Uchwałą nr 747/2019 z dnia 26 listopada 2019r.

DYREKTOR PROJEKTU

Jan Maga