

Warszawa, 12 stycznia 2021 r.

Sz. P. Jan Maga
Dyrektor Projektu
Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

pismo dot.: Zmian Kontraktu

Szanowny Panie Dyrektorze,

W nawiązaniu do rozmów prowadzonych podczas spotkania kwartalnego realizowanego w ramach Paktu Uczciwości (17 listopad 2020 r.) a w szczególności do rozmów prowadzonych w zakresie Zmian Kontraktu (Umowa Nr 90/106/0072/17/Z/I) zwracamy się z prośbą o dokładniejsze informacje dotyczące zmian w zakresie Poleceń Zmian nr od 1 do 9. Były one podstawą do zawarcia aneksu nr 1 i nr 2 do Kontraktu. Mając powyższe na uwadze proszę o:

1. przekazanie ewentualnych innych aneksów do Kontraktu w zakresie wprowadzonych Zmian, które zostały wprowadzone do Kontraktu do dnia 29 grudnia 2020 r.,
2. przekazanie informacji na temat planowanych do wprowadzenia Zmian Kontraktu, które nie zostały wprowadzone do Kontraktu do dnia 29 grudnia 2020 r.

Z wyrazami szacunku,



Grzegorz Makowski

Kierownik Projektu Pakty Uczciwości

– mechanizm obywatelskiej kontroli na rzecz ochrony funduszy UE

Fundacja im. Stefana Batorego

Do wiadomości:

1. Artur Wieczorek, dyrektor Kontraktu, ZUE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Zespół Projektu Unijnego 4/3/1
ul. Krótka 27A, 42-200 Częstochowa
tel. kom. + 48 664 972 943
sylwia.skwarczynska@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Częstochowa, 29.01.2020r.

IRRK4/3/1.217.33.2021.IRE-01764-I

Dot. zmian Kontraktu

projekt POLiŚ 5.2-6 „ Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie”

Sz. P. Grzegorz Makowski
Fundacja im. Stefana Batorego
Ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa

Szanowny Panie,

PKP PLK S.A., Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski, Zespół Kontraktu Unijnego IRRK4/3/1 w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 12 stycznia 2021r. dotyczące Zmian Kontraktu pragnie poinformować, iż do Umowy nr 90/106/0072/17/Z/I Z dnia 20.07.2017r. zostały zawarte 2 aneksy.

Aneks nr 1 zmieniający termin realizacji Umowy oraz regulujący stan formalno- prawny:

- Polecenia Zmiany nr 1 rozbiórka obiektu wąskotorowego w km 244,271
- Polecenia Zmiany nr 2 zmianę zakresu prac na stacji Częstochowa Towarowa

Aneks nr 2 regulujący stan formalno-prawny:

- Polecenia zmiany nr 3 – odstąpienie od wykonania skrzyżowania dwupoziomowego w km 236,669
- Polecenia zmiany nr 4 - zmianę zakresu rzeczowego robót do wykonania na obiekcie w km 260,767
- Polecenia zmiany nr 5 - zmianę zakresu rzeczowego robót do wykonania na obiekcie w km 264,942
- Polecenia zmiany nr 6 – zmianę zakresu rzeczowego robót do wykonania na przejeździe kolejowo- drogowym w km 256,551
- Polecenia zmiany nr 7- zmianę zakresu rzeczowego robót do wykonania na przejeździe kolejowo-drogowym w km 260,452
- Polecenia zmiany nr 8 zmianę zakresu rzeczowego robót do wykonania na przejeździe kolejowo-drogowym w km 246,697

- Polecenia zmiany nr 9- zmianę zakresu rzeczowego robót do wykonania na przejazdach kolejowo-drogowy w km 237,929 oraz 251,81
- Polecenia zmiany nr 10 – zmianę zakresu rzeczowego robót do wykonania na obiekcie w km 233,379

W związku z okolicznościami w wyniku których Inżynier Projektu wydał Polecenia Zmiany nr:

- 11- wymiana stolarki okiennej w budynku nastawni CO ora wymiana ocieplenia elewacji budynku posterunku zwrotniczego nr 1
- 12- zmiana systemu naprężenia sieci trakcyjnej z systemu ciężarowego wraz z monitoringiem na system bezciężarowy
- 13- naprawa rys konstrukcji muru budynku Nastawni w stacji Częstochowa Osobowa w km 229,930

pozostaje do sfinalizowania aneks nr 3 do Umowy, który jest na etapie uzgadniania przez Wykonawcę.

DYREKTOR PROJEKTU
Jan Maga



ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa
tel. 22 536 02 00
fax 22 536 02 20
batory@batory.org.pl
www.batory.org.pl

Warszawa, 28 lipca 2021 r.

Sz. P. Jan Maga
Dyrektor Projektu
Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

pismo dot.: Zmian Kontraktu

Korespondencja związana:

1. Pismo Fundacji z dnia 12 stycznia 2021 r.
2. Pismo PKP PLK IRRK 4/3/1.217.33.2021.IRE-1764-I z dnia 29 stycznia 2021 r.

Szanowny Panie Dyrektorze,

W nawiązaniu do informacji przekazanych przez Państwa pismem [2] w zakresie Zmian jakie Strony Kontraktu ze sobą uzgodniły (13 Poleceń Zmian), oraz z uwagi na brak informacji w zakresie nowych aneksów do Kontraktu (innych aniżeli aneks nr 1 i nr 2 w którym wprowadzono Zmiany od 1 do 10) zwracam się z prośbą o:

1. Udzielenie informacji czy zostały podpisane nowe aneksy do Kontraktu (Fundacja posiada aneks nr 1 i aneks nr 2)? Jeśli zostały podpisane to prośba o ich udostępnienie.
2. Wyjaśnienie czy Wykonawca powinien rozpocząć / zrealizować Roboty objęte Zmianą po wydaniu Polecenia Zmiany przez Inżyniera czy też dopiero po sporządzaniu / podpisaniu przez Strony Aneksu do Kontraktu – w myśl Sub. 13.3 WSU)?

Jednocześnie wyrażamy zaniepokojenie długim oczekiwaniem na zawarcie Aneksu(ów) do Kontraktu od momentu sporządzenia / wydania Poleceń Zmian będących podstawą do ich sporządzenia.

Z wyrazami szacunku,



Grzegorz Makowski
Kierownik Projektu Pakty Uczciwości
– mechanizm obywatelskiej kontroli na rzecz ochrony funduszy UE
Fundacja im. Stefana Batorego

Do wiadomości:

1. Artur Wieczorek, dyrektor Kontraktu, ZUE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Zespół Projektu Unijnego 4/3/1
ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław
tel. kom. + 48 784 066 302
jan.maga@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Częstochowa, 12.08.2021r.

IRRK 4/3/1.217.317. 2021.IRE-1764-I

Dot. zmian Kontraktu

projekt POLiŚ 5.2-6 „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie”

Sz. P. Grzegorz Makowski
Fundacja im. Stefana Batorego
ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa

Szanowny Panie,

PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski Zespół Kontraktu Unijnego IRRK4/3/1 w odpowiedzi na Państwo pismo dot. zmian Kontraktu z dnia 28 lipca 2021 r. przedstawia stosowne informacje:

Ad 1. Na dzień dzisiejszy tj. 06.07.2021r. nie został podpisany Aneks nr 3 do Umowy nr 90/106/0072/17/Z/I z dnia 20.07.2017r. Sporządzony projekt Aneksu został przekazany do Wykonawcy w celu uzgodnienia. Reguluje on stan formalno - prawny zmian wprowadzonych w zakresie wydanych Poleceń zmian od nr 10 do nr 13.

Z uwagi na prowadzone mediacje i rozmowy, których przedmiotem jest przejście podziemne w stacji Poraj w km 246,853 prace i analizy nad przesłanym do Wykonawcy projektem Aneksu zostały wstrzymane do czasu rozstrzygnięcia (zakończenia) postępowania mediacyjnego. Wg Wykonawcy przedmiotowy Aneks powinien uwzględniać wyniki mediacji i jego wpływ na realizację Umowy. Wykonawca z uwagi na nie zakończone mediacje zaproponował spotkanie w celu omówienia powyższych kwestii i ustalenia metody dalszego postępowania. W najbliższych dniach planowane jest spotkanie w powyższej kwestii.

Ad 2.

Klauzula 13 Warunków Umowy stanowi, że zmiany mogą być zainicjowane przez Inżyniera w jakimkolwiek momencie przed wydaniem Świadectwa Przejęcia Robót poprzez wydanie Wykonawcy polecenia dokonania zmian albo żądanie przedłożenia oferty na zmianę.

Wykonawca zgodnie z wydanym przez Inżyniera Projektu poleceniem powinien wykonać Polecenie Inżyniera dokonania zmiany z momentem wydania polecenia, chyba że powiadomi Inżyniera, iż nie może zastosować się do jego polecenia, podając uzasadnienie. Po otrzymaniu stanowiska Wykonawcy, Inżynier może potwierdzić, zmienić lub odwołać swoje polecenie. Po podpisaniu przedmiotowego aneksu dokument zostanie niezwłocznie do Państwa przesłany.