

Nr IRWW-0703-01/20

Warszawa, 23.12.2020 r.

Dot.: Robót związanych z przejściem podziemnym w Poraju

SZ. P.
Grzegorz Makowski
Kierownik Projektu Pakty Uczciwości
Fundacja Batorego
ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa

Szanowny Panie,

Działając w imieniu PKP Polskie Linie Kolejowej S.A. (dalej: „PLK” lub „Spółka”) w odpowiedzi na Pana pismo z dnia 11 grudnia 2020r., które wywołane zostało zgłoszeniem ZUE z pisma znak: ZAW/2020/12/6614/AW z dnia 02.12.2020r., niniejszym pismem składamy wyjaśnienia oraz opis faktyczny sprawy związanej z budową dodatkowego przejścia pod torami w stacji Poraj.

Mając na uwadze wkład Fundacji Batorego w monitoring zamówienia publicznego w ramach zadania Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizację robót budowlanych w formule projektuj i buduj w ramach projektu POLiŚ 5.2-6 „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa- Zawiercie” w ramach porozumienia z 8 listopada 2016 roku, liczymy na wsparcie działań naszej Spółki w rozwiązaniu sporu z wykonawcą. Jednocześnie już na wstępie chcielibyśmy wyjaśnić także, iż Spółka planowała przedstawić Fundacji Batorego pisemną informację na temat zaistniałej sytuacji, niemniej w pierwszej kolejności przystąpiła do odpowiednich działań w celu zapewnienia nieprzerwanej realizacji umowy oraz przedstawienia tej informacji w sposób rzetelny i wraz z propozycją możliwych rozwiązań. Z przykrością przyjęliśmy informację o zgłoszeniu ZUE do Fundacji Batorego, zwłaszcza, że Spółka dąży do polubownego rozwiązania sporu i w tym też zakresie prosi o wsparcie Fundacji Batorego, o czym mowa w dalszej treści niniejszej odpowiedzi.

Przedstawione przez ZUE S.A. stanowisko jest jednostronne i nie odzwierciedla faktycznych przyczyn problemów z rozszerzeniem zakresu inwestycji, bagatelizuje rolę umocowanych przedstawicieli wykonawcy w długotrwałym procedowaniu oraz pomija fakt przeszacowanej wyceny robót dodatkowych.

Spółka dokłada najwyższych starań, aby realizacja projektów rozbudowy i modernizacji linii kolejowych przebiegała szybko, sprawnie, z poszanowaniem prawa i interesu społecznego. Prace modernizacyjne na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa - Zawiercie, to duży projekt o wartości w prawie 500 milionów złotych, gdzie dobra współpraca pomiędzy

wykonawcą i zamawiającym doprowadzi do terminowego zakończenia prac i szybkiego oddania linii do użytku przewoźników kolejowych z pożytkiem dla pasażerów. Podnoszona w pismach ZUE S.A. kwestia związana z dodatkowym przejściem podziemnym w Poraju stanowi niewielką wartość prac w skali całego projektu i nie była przewidziana do realizacji w momencie podpisywania umów. Na zakres ten PLK nie uzyskała dofinansowania, a podjęte działania pozwoliły na zabezpieczenie finansowania z innego źródła.

Odnosząc się do przedmiotowego zakresu robót dodatkowych realizowanych przez ZUE S.A. związanych z przejściem podziemnym w Poraju, wskazujemy, że PLK dąży do rozwiązania sprawy zgodnego z prawem, pozwalającego na zaspokojenie interesów obu stron. Dlatego też nie godzimy się ze stwierdzeniem, że sytuacja z przejściem w Poraju wyczerpuje znamiona nadużyć, czy też ich próby nadużyć ze strony PLK.

ZUE w ramach zawartej z PLK umowy zobowiązane było wykonać na stacji Poraj przejście w poziomie szyn, kontrakt nie przewidywał innych rozwiązań technicznych. W trakcie realizacji umowy zainicjowana została zmiana rozwiązania technicznego polegająca na budowie przejścia podziemnego ze względu na lepszą funkcjonalność i podniesienie bezpieczeństwa.

Kwestią bezsporną jest okoliczność, iż przedmiotowe roboty związane z przejściem podziemnym w Poraju wykraczają poza zakres przedmiotowy łączącej strony umowy. Podjęte w 2018 roku procedury kontraktowe, z przyczyn niezależnych od PLK, nie zostały ukończone przed rozpoczęciem robót związanych z przejściem pod torami.

W związku z powyższym formalne uregulowanie kwestii związanych z ww. pracami i ich rozliczenie, w ocenie PLK powinno nastąpić niezależnie od realizacji i rozliczenia łączącego PLK i ZUE kontraktu.

PLK ma świadomość, że rozliczenie kontraktu głównego poddane jest reżimom dotyczącym wydatkowania środków unijnych, do których PLK się stosuje. Niemniej podkreślić należy, że prace związane z przejściem podziemnym w Poraju są robotami wykonanymi niezależnie od podstawowego kontraktu łączącego strony. W związku z tym rozwiązanie problemu dotyczącego wykonania i rozliczenia robót związanych z przejściem podziemnym w Poraju nie powinno mieć bezpośredniego wpływu na kwestie zasad i warunków rozliczenia kontraktu podstawowego. Niniejsze oznacza według Spółki, że kwestia rozliczenia środków unijnych nie jest zagrożona, bowiem prace wykonywane w ramach realizowanej umowy można zakończyć i rozliczyć zgodnie o obowiązującą Umową o Dofinansowanie. Jednocześnie sporne prace na stacji Poraj, jako wykraczające poza umowę nie są objęte Umową o Dofinansowanie, będą finansowane z odrębnych środków i w związku z tym nie można rozważać rozliczenia tych robót w kategorii kwalifikowalności. Działania PLK związane z przejściem podziemnym w Poraju nie mogą, zatem stanowić jakiegokolwiek nadużycia, czy też nieprawidłowości w realizacji i rozliczeniu umowy z ZUE, gdyż ten zakres robót nie jest częścią obowiązującej obie strony umowy i jest inaczej rozliczany.

Wyjaśniamy, że osoby realizujące kontrakt z ramienia PLK podjęły działania dotyczące zlecenia ZUE powyższych prac, tj. robót związanych z przejściem podziemnym w Poraju. Uzgodnienia poczynione w ramach ww. działań nie uzyskały jednak uprzedniej legitymacji ze strony władz Spółki, a osoby reprezentujące PLK podjęły zobowiązania w jej imieniu z przekroczeniem swoich kompetencji i granic posiadanych pełnomocnictw.

PLK nie kwestionuje jednak okoliczności, iż dialog między PLK i ZUE dotyczący robót kwestii związanych z przejściem podziemnym w Poraju się toczył i nadal trwa. Podstawową kwestią sporną między stronami, wymagającą ustalenia jest wartość przedmiotowych robót.

PLK zaproponowała Wykonawcy rozliczenie dotychczas wykonanych robót po cenach kontraktowych i dokończenie prac po spełnieniu procedur wynikających z kontraktu, a w przypadku zgody Wykonawcy na powyższe rozwiązanie rozważenie możliwości dokonania zmian do umowy w formie aneksu do umowy. Budowa przejścia wyceniona została przez ZUE na kwotę 15 540 330,96 PLN, co znacznie przekracza szacunkowy koszt według pozycji kontraktowych lub stawek biuletynu SEKOCENBUD (BCD) dla III kwartału 2020 który wynosi ok. 8,5 mln.

PLK nie kwestionuje okoliczności, iż ZUE, powinien otrzymać wynagrodzenie za zrealizowane prace. Wynagrodzenie to powinno jednak odpowiadać faktycznej wartości tych robót. Brak zgody stron przede wszystkim w ww. kwestii nie pozwolił dotychczas rozwiązać przedmiotowej sprawy. PLK ze swojej strony gwarantuje zapłatę jednak w wysokości ustalonej w drodze negocjacji, nie wykluczając udziału niezależnego eksperta.

W tym też zakresie liczymy na współpracę z Fundacją Batorego w procesie rozwiązania przedmiotowej sprawy pomiędzy PLK a ZUE. Rozwiązania z udziałem Fundacji Batorego, w naszej ocenie, wymaga przede wszystkim kwestia ustalenia nadal spornej wartości przedmiotowych robót, a także możliwości formalnego rozwiązania sprawy budowy przejścia podziemnego w Poraju, jak i pozostałych spraw wiążących PLK i ZUE, a dotyczących sprawnego i właściwego sfinalizowania wiążącej je umowy.

PLK planuje powołanie specjalnej komisji negocjacyjnej w tej sprawie i w związku z tym zaprasza Fundację Batorego do udziału w pracy tej komisji, jako obserwatora. Liczymy na pozytywne rozpatrzenie naszej prośby i wskazanie osoby lub osób reprezentujących Fundację Batorego w komisji negocjacyjnej.

Jednocześnie wskazujemy, iż na Państwa wniosek w dniu 17 grudnia br. odbyło się spotkanie (wideokonferencja) z przedstawicielami Fundacji oraz PLK. Ze spotkania sporządzona zostanie notatka i wysłana stronom spotkania. Spółka rozpatrzy pod kątem formalnym i prawnym, Państwa prośbę o udostępnienie wniosku Zespołu IRRK4/3/1 przekazanego Zarządowi Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotyczącego podjęcia uchwały w sprawie zaprojektowania i wykonania przejścia podziemnego na stacji Poraj linii nr 1 oraz treści protokołu nr 43/2020 z posiedzenia Zarządu 22 września 2020 w przedmiotowej sprawie. Jeśli udostępnienie wskazanych dokumentów będzie możliwe, to nastąpi to niezwłocznie.

I poważaniem,

DYREKTOR CENTRUM
Jolanta Pawluk
Jolanta Pawluk

Opracowała:
Monika Fajtysz tel. +48 797 305 401
Marta Koszyka, tel. 500 083 921