

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Centrum Realizacji Inwestycji  
Zespół Projektu Unijnego 4/3/1  
ul. Krótka 27A, 42-200 Częstochowa  
tel. kom. + 48 664 972 943  
sylwia.skwarczynska@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl

Częstochowa, 07.12.2020r.

IRRK 4/3/1-0815-POIiS 5.2-6/310/2020

Dot. budowa przejścia podziemnego w km 246,853  
projekt POIiS 5.2-6 „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie”

**Sz. P. Grzegorz Makowski**  
**Fundacja im. Stefana Batorego**  
**Ul. Sapieżyńska 10a**  
**00-215 Warszawa**

*Szanowni Państwo,*

PKP PLK S.A., Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski, Zespół Kontraktu Unijnego IRRK4/3/1 działając zgodnie z zawartym Porozumieniem z dnia 08.11.2016r, jak również przy uwzględnieniu pisma z dnia 3 grudnia 2020r. przedstawia wyjaśnienia dotyczące kwestii poruszonych w w/w piśmie

Ad.pkt.1. Obecny stan zabezpieczenia robót w Poraju nie gwarantuje bezpieczeństwa osobom postronnym w tym podróżnym korzystającym z peronu wyspowego. Wykonanie robót zabezpieczających zgodnie z notatką z dnia 08.10.2020r. pozwoli na zabezpieczenie tego obiektu przez dewastacją. Wykonawca zgodnie z ustaleniami zadeklarował przedstawienie Projektu robót zabezpieczających, który ma zawierać rozwiązanie bezpiecznego dojścia do peronu po dokonaniu otwarcia toru nr 1 (planowane otwarcie na 29.12.2020r). Pierwsza wersja przedłożonego projektu została odrzucona przez Komisję ZOPI, Protokołem nr 52 z dnia 19.11.2020r. Do dnia dzisiejszego Wykonawca nie przedłożył poprawionej wersji projektu robót zabezpieczających uwzględniającego sposób dojścia do peronu wyspowego w Poraju. Najlepszym rozwiązaniem pod względem bezpieczeństwa jest wykonanie przejścia podziemnego w pełnym zakresie zgodnie z dokumentacją projektową i oddanie obiektu do użytkowania. Decyzja dotycząca dalszych działań sprawie budowy przejścia podziemnego w stacji Poraj nie została podjęta do dnia dzisiejszego przez Zarząd Spółki PKP PLK S.A.

Ad.pkt.2. PKP PLK S.A., Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski, Zespół Kontraktu Unijnego IRRK4/3/1, mając na uwadze zarówno zakończenie kontraktu planowane na dzień 29.12.2020r. jak również bezpieczeństwo podróżnych korzystających z peronu w stacji Poraj wyraża zaniepokojenie obecną postawą Wykonawcy przedstawioną na Radzie budowy w dniu 02.12.2020r. (w której brał udział także przedstawiciel Fundacji Batorego) stwierdzając, iż odmawia wykonania dostosowania przejścia podziemnego do ruchu podróżnych w tym dla osób niepełnosprawnych. Zamawiający wystosował stosowne pismo do Wykonawcy przedstawiając swoje jednoznaczne stanowisko, iż Wykonawca ma zapewnić bezpieczne dojście do peronu w oparciu o aktualne przepisy

obowiązujące w tym zakresie. Uwzględnienie przedmiotowego zakresu robót Zamawiający oczekuje w projekcie robót zabezpieczających dla przejścia podziemnego w km 246,853, który powinien być przedłożony do weryfikacji w trybie pilnym.

Ad.pkt.3.

Pismem ZAW/2020/11/6586/AW z dnia 27.11.2020 Wykonawca przekazał harmonogram prac w zakresie budowy Przejścia podziemnego w stacji Poraj. Zgodnie z założeniami zakończenie robót konstrukcyjnych (prac zabezpieczających) oraz odtworzenie toru nr 1 nad linia r 1 umożliwiającego przejezdność ma nastąpić do dnia 29.12.2020r.

Obowiązującym harmonogramem robót na tym etapie akceptowanym przez Inwestora jest realizacja „projektu robót zabezpieczających” jak również wykonanie robót pozwalających na bezpieczne dojście podróżnych na peron mając na uwadze obowiązujące w tym zakresie przepisy, który to projekt obecnie jest na etapie oczekiwania przez Zamawiającego na poprawioną wersję uwzględniającą w/w.

Ad.pkt.4.

Decyzja dotycząca dalszych działań, wydania zgód korporacyjnych oraz sposobu finansowania budowy przejścia podziemnego w stacji Poraj nie została podjęta do dnia dzisiejszego przez Zarząd Spółki PKP PLK S.A. Zespół projektowy oczekuje na stosowne decyzje Zarządu w tej sprawie.

Ad.pkt.5. Odpowiedź jak w pkt. 4

Ad.pkt.6. W dniu 05.11.2020r. odbyło się spotkanie Stron Kontraktu w celu przedstawienia możliwości rozwiązań budowy przejścia podziemnego w km 246,853. Zamawiający podtrzymuje, że Wykonawca dokonał samowolnego rozpoczęcia robót budowlanych na przejściu podziemnym w stacji Poraj bez wymaganej zgody Zamawiającego, która zgodnie z zapisami Umowy stanowi Polecenie Inżyniera podpisane przez uprawnione strony kontraktu tj. Zamawiającego, Inżyniera Projektu i Wykonawcę, a następnie podpisany Aneks do Umowy, jak również bez podpisania Umowy, gdyby zaistniał przypadek udzielenia przez Zamawiającego odrębnego zamówienia. Jednakże dla dobra interesu inwestycji, ale również publicznego zostało zaproponowane rozwiązanie rozliczające wykonane już roboty budowlane po cenach kontraktowych, a dalsza budowa po spełnieniu procedur wynikających z Kontraktu. W przypadku zgody Wykonawcy na powyższe rozwiązanie możliwe będzie do rozważenia dokonanie zmiany wprowadzenie zmiany do Umowy w formie Aneksu do Umowy. Trwa procedowanie powyższego.

Ad.pkt.7. Umowa na nadzór inwestorski w tym dot. robót przejścia podziemnego w Poraju z obecnym Inżynierem Projektu kończy się z końcem roku 2020. Zamawiający na dzień dzisiejszy nie planuje zawierać Aneksu wydłużającego umowę na nadzór. Decyzja co do dalszego sprawowania nadzoru dla budowy przejścia w Poraju zapadną po podjęciu przez Zarząd decyzji co do dalszych działań i rekomendacji formy kontynuowania prac w sprawie przejścia podziemnego. Ewentualny nadzór pełnić mogą etatowi inspektorzy nadzoru pracujący w PKP PLK S.A. jak również inspektorzy Zakładu Lini Kolejowych w Częstochowie.

Ad.pkt.8. Decyzja pozwolenia na budowę na roboty dotyczące przejścia podziemnego w Poraju wydana przez Wojewodę Śląskiego z dnia 21 stycznia 2020r jest decyzją wiążącą w odniesieniu do budowanego przejścia podziemnego od dnia zgłoszenia robót budowlanych w Śląskim Wojewódzkim Inspektoracie Nadzoru Budowlanego do czasu przekazania obiektu do użytkowania.

Ad. pkt. 9. Obecny Wykonawca mając na uwadze zarówno otrzymane pozwolenie na budowę jak również zgłoszenie do Śląskiego Wojewódzkiego Nadzoru Budowlanego oraz wykonanie dokumentacji projektowej przyjętych nie powinien rozpoczynać robót budowlanych przed wydaniem stosownego Polecenia Zmiany przez Inżyniera Projektu podpisane przez uprawnione strony kontraktu tj. Zamawiającego, Inżyniera Projektu i Wykonawcę,

Audyt w dniach 9 – 13 października 2020r. był przeprowadzony przez Biuro Audytu i Kontroli PKP PLK S.A. Zespół kontraktowy nie posiada przedmiotowych dokumentów.

W załączeniu przesyłamy kopie wniosku o pozwolenie na budowę w Poraju złożonego przez Wykonawcę.

O wszelkich działaniach oraz decyzjach Zespół Kontraktu będzie informować Państwa na bieżąco.

DYREKTOR PROJEKTU

Jan Maja

