

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Centrum Realizacji Inwestycji  
Zespół Projektu Unijnego 4/3/1  
ul. Krótka 27A, 42-200 Częstochowa  
tel. kom. + 48 784 066 302  
jan.maga@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl

Częstochowa, 14.06.2021r.

IRRK 4/3/1.217.234.2021.IRE-1764-I

Dot. Umowy o dofinansowanie.

projekt POLiŚ 5.2-6 „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie”

**Sz. P. Grzegorz Makowski**  
**Fundacja im. Stefana Batorego**  
**Ul. Sapieżyńska 10a**  
**00-215 Warszawa**

*Szanowni Państwo,*

PKP PLK S.A., Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski, Zespół Kontraktu Unijnego IRRK4/3/1 działając zgodnie z zawartym Porozumieniem z dnia 08.11.2016r. oraz mając na uwadze pismo z dnia 08 czerwca 2021r i zawarte w nim zapytania przedstawiamy stosowne informacje:

Ad. pkt.1.

Do dnia dzisiejszego nie uzyskano decyzji o ponownym dopuszczeniu do eksploatacji podsystemów strukturalnych „Energia”, „Infrastruktura” i „Urządzenia przytorowe – sterowanie ruchem kolejowym”.

W dniu 08.02.2021r. Wykonawca przedłożył Certyfikację WE Weryfikacji dla podsystemu „Energia” oraz pośrednią Certyfikację WE dla podsystemu „Infrastruktura” i „Urządzenia przytorowe – sterowanie ruchem kolejowym”.

Zespół interweniował u Wykonawcy o przedłożenie brakujących certyfikatów, w odpowiedzi Wykonawca poinformował, iż uzyskanie Certyfikacji dla pozostałych dwóch systemów zostało wstrzymane przez Jednostkę Notyfikowaną „Infracert” do czasu wyjaśnienia sytuacji dot. budowy przejścia podziemnego w Poraju oraz elementów bezpośrednio z nim powiązanych.

Dla podsystemu „Energia” Wykonawca w dniu 28 maja 2021r. złożył do Urzędu Transportu Kolejowego stosowne dokumenty wraz z certyfikacją w celu uzyskania dopuszczenia do eksploatacji tego podsystemu.

Dla pozostałych dwóch podsystemów certyfikacja będzie możliwa po wyłączeniu przejścia w poziomie szyn w stacji Poraj, którego budowa była przewidziana w projekcie. Aneks wyłączający to przejście jest w końcowej fazie uzgodnień. W obszarze „Infrastruktura” certyfikowane są obiekty w zakresie „PRM” czyli dostępu do tych obiektów osób z ograniczoną możliwością poruszania się. Certyfikacja, a tym samym złożenie wniosku do UTK o dopuszczenie tego podsystemu do eksploatacji będzie możliwe po zakończeniu budowy przejścia podziemnego dla pieszych w stacji Poraj. Obecnie funkcjonujące przejście

tymczasowe nie spełnia wymogów TSI i nie można na niego uzyskać certyfikacji, a tym samym na cały podsystem.

Ad. pkt.2

W zakresie wniosku dla podsystemu „Energia” Urząd Transportu Kolejowego do dnia dzisiejszego nie formułował prośby o uzupełnienie/ uwagi.

Ad. pkt 3.

Na dzień 10.06.2021r. PKP PLK S.A. złożyła do CUPT wnioski o płatność na łączną kwotę 224 149 893,29 PLN co stanowi ok. 96,10% kwoty wydatków kwalifikowanych określonych w Umowie o Dofinansowanie, tj. 96% z kwoty 233 240 946,37 PLN.

Refundacja wynosi natomiast 207 839 838,96 PLN tj. 89,11 % z kwoty 233 240 946,37 PLN.

Ad. pkt.4.

Informujemy, że Aneksem nr 4 nie dokonano zmniejszenia całkowitych kosztów projektu ani wysokości udzielonego pierwotnie dofinansowania dla projektu. Kwota wydatków kwalifikowanych oraz kwota dofinansowania są na tym samym poziomie i wynoszą 233 240 946,37 PLN. Aneksem nr 4 wydłużono natomiast termin realizacji rzeczowej projektu oraz termin kwalifikowalności wydatków, dodatkowo uwzględniono zmiany dotyczące zakresu rzeczowego, które szczegółowo zostały opisane w wystąpieniu PLK do CUPT nr IWE3a-0815-POLIŚ-5.2-6-20/2020 z dnia 10.06.2020 r. Dodatkowo, na potwierdzenie powyższego przesyłamy pismo CUPT do MFiPR nr DPK-WPKII.19.2020.176.MN z prośbą o akceptację przedmiotowych zmian.

Jednocześnie w załączeniu przekazujemy Aneks nr POLIŚ.05.02.00-00-0029/17-05 podpisany w dniu 28.05.2021r.

DYREKTOR PROJEKTU

Jan Mąka