

**TAJEMNICA PRZEDSIĘBIORSTWA
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
jawne po odłączeniu załączników**

IROR.060.1.2021

Warszawa, 15 stycznia 2021 r.

Sz. P.
Grzegorz Makowski
Kierownik Projektu Pakty Uczciwości
– mechanizm obywatelskiej kontroli na
rzecz ochrony funduszy UE
Fundacja im. Stefana Batorego

Responsum Panie,

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 7 stycznia 2021 r. w sprawie udostępnienia dokumentów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w załączeniu przekazuję:

1. Wyciąg z protokołu nr 43 z posiedzenia Zarządu Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w dniu 22 września 2020 roku w Warszawie (Egz. Nr 2) wraz z wnioskiem skierowanym do Zarządu Spółki nr IRR4/3-0021-10/2020 w sprawie zaciągnięcia zobowiązania do świadczenia pieniężnego Spółki na zaprojektowanie i wykonanie przejścia podziemnego w km 246,853 na stacji Poraj linii nr 1 dla projektu POIiŚ 5.2-6 „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie”.
2. Protokół z kontroli doraźnej dotyczącej realizacji prac przygotowawczych i budowlanych w zakresie podjęcia budowy przejścia podziemnego na stacji Poraj w km 246,853 linii nr 1 Warszawa Zachodnia – Katowice w ramach projektu POIiŚ 5.2-6 „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie” bez uzyskania wymaganych zgód korporacyjnych.

Jednocześnie informuję, że przekazywane dokumenty stanowią Tajemnicę Przedsiębiorstwa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., tym samym na podstawie § 6 ust. 1 Porozumienia z dnia 8 listopada 2016 r. informacje w nich zawarte muszą być utrzymane w tajemnicy i nie mogą być ujawniane osobom trzecim w jakiegokolwiek formie.

Ponadto informuję, że korespondencja dotycząca poruszanej w Pana piśmie sprawy działań Zespołu do. kontynuowania rozmów z ZUE S.A. jest prowadzona odrębnie.

Załączniki:
zgodnie z treścią

J. Pawluk
DYREKTOR CENTRUM
Jolanta Pawluk
Jolanta Pawluk