

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Zespół Projektu Unijnego 4/3/1
ul. Krótka 27A, 42-200 Częstochowa
tel. kom. + 48 664 972 943
sylwia.skwarczynska@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Częstochowa, 20.11.2020r.

IRRK 4/3/1-0815-POIiS 5.2-6/290/2020

Dot. budowa przejścia podziemnego w km 246,853

projekt POIiS 5.2-6 „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie”

Sz. P. Grzegorz Makowski
Fundacja im. Stefana Batorego
Ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa

Szanowni Państwo,

PKP PLK S.A., Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski, Zespół Kontraktu Unijnego IRRK4/3/1 działając zgodnie z zawartym Porozumieniem z dnia 08.11.2016r. zobowiązany jest poinformować Państwa o bieżącej sytuacji w związku z brakiem akceptacji przez Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowej wniosku dotyczącego budowy przejścia podziemnego w km 246,853 (stacja Poraj).

W dniu 11.01.2018r. do Zespołu Kontraktowego wpłynął wniosek nr IZIW-210-02/18 Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie dotyczące budowy przejścia podziemnego w stacji Poraj z argumentacją, że wybrany i realizowany wariant zawierający remont istniejącego przejścia kat. E w poziomie szyn nie spełnia wymagań dotyczących zachowania bezpieczeństwa oraz osiągnięcia parametrów wymaganych w Standardach Technicznych. Wniosek niezwłocznie został przekazany do Inżyniera Projektu.

Pismem MP/PKP/F8/jk/MO/263/18 z dnia 21.03.2018r. Inżynier Projektu przychylił się do stanowiska IZ Częstochowa i wyraził życzenie, aby Wykonawca przedłożył propozycję zmiany. Wstępny projekt Wykonawcy wpłynął w dniu 13.06.2018r. do którego Inspektorzy Nadzoru wnieśli zastrzeżenia jednocześnie rekomendując wariant II.

W dniu 05.07.2018r. odbyło się spotkanie na gruncie wraz z przedstawicielami władz gminy Poraj po którym pismem Wykonawcy znak: ZAW/2018/08/939/AS z dnia 20.08.2018r. zostały przekazane dwa warianty z prośbą o wybór jednego z nich. Inżynier w międzyczasie dwukrotnie wzywał Wykonawcę do zainicjowania zmiany w sprawie (pisma MP/PKP/B0/jk/MO/452/18 z dnia 16.07.2018r. oraz MP/PKP/B0/jk/MO/512/18 z dnia 01.08.2018r.). Po uwagach do wariantów projektów zostały wykonane kolejne (3 i 3A) i przekazane do opiniowania w dniu 25.10.2018r wraz z późniejszymi ponagleniami pismami znak: ZAW/2018/11/1568/KB z dn. 26.11.2018r. ZAW/2018/12/1688/KB z dn. 14.12.2018r. oraz ZAW/2018/12/1757/KB z dn. 28.12.2018r. Kolejny wariant nr 4 przekazany do uzgodnień w dniu 22.01.2019r. nie został zaakceptowany przez Użytkownika. Ostatecznie wszystkie strony uzgodniły, że realizowany będzie wariant II.

Propozycja Biura Projektowego, szacowany koszt robót oraz czas realizacji przekazane w dniach 16.04 oraz 15.05.2019r. zostały odrzucone pismem MP/PKP/B0/mg/MO/1849/19 z dn. 07.06.2019r.

Projekt budowlany konstrukcji został „zwolniony do realizacji” w dniu 27.09.2019r. przy piśmie MP/PKP/F0/jt/MO/2359/19, natomiast ostateczna wersja projektu wykonawczego ze względu na liczne błędy i uwagi została uzgodniona prawie pół roku później tj. 20.02.2020r. pismem MP/PKP/F0/jt/MO/2935, należy podkreślić, że procedowanie innych branż związanych z obiektem inżynieryjnym w km 246,853 trwało porównywalnie długo.

Po kolejnym upomnieniu przez Inżyniera na temat bezczynności Wykonawcy w przedłożeniu propozycji zgodnie z Warunkami Kontraktu, została złożona propozycja Wykonawcy nr 17/02/2020 pismem ZAW/2020/02/4573/KS z dn. 21.02.2020. Zamawiający nie zaakceptował w/w zmiany ze względu na przekroczony czas na ukończenie (umowy podstawowej), jednocześnie w piśmie IRRK4/3/1-0815-POLiS5.2-6/60/2020 zażądał w trybie pilnym przedłożenia propozycji, która spełnia wszystkie warunki formalne gdyż opieszałość Wykonawcy jest rażąca. Odpowiedź (ZAW/2020/02/4605/KS) z dnia 28.02.2020r. zawierała ponowny wniosek o wydłużenie etapów, który również nie został zaakceptowany przez Zespół Kontraktowy (pismo IRRK4/3-0815-POLiS5.2-6/7/2020 z dn. 11.03.2020r.). Kolejna korespondencja pomiędzy Stronami dotyczyła przedkładanych Propozycji, które w dalszym ciągu nie mieściły się w obowiązującym Harmonogramie Robót i zostały odrzucone zarówno przez Inżyniera Projektu jak i Zamawiającego. Pismem IRRK4/3/1-0815-POLiS5.2-6/105/2020 z dn. 17.04.2020r. Zespół wnioskował do Wykonawcy o przedłożenie takiego harmonogramu robót dla zakresu przedmiotowego przejścia, który dochowuje terminu umownego zakończenia robót. Taka propozycja została złożona 22.04.2020r. i wraz z jej akceptacją bez zbędnej zwłoki Zamawiający pismem RRK4/3-0815-POLiS5.2-6/107/2020 oraz korespondencją IRRK4/3-0815-POLiS5.2-6/143/2020 z dnia 03.06.2020r. wystąpił do Inżyniera o rekomendację w sprawie trybu wprowadzenia zmiany.

Z korespondencji wynika, że zalecaną ścieżką wprowadzenia zmiany jest przeprowadzenie postępowania zgodnie z trybem zamówienia z wolnej ręki zgodnie z art. 134 ust 6 pkt 3) ustawy Prawo zamówień publicznych.

Jak wynika z pisma ZAW/2020/06/5486/TH z dnia 28.06.2020r. dot. uzyskanych decyzji administracyjnych, Wykonawca robót uzyskał Pozwolenie na Budowę nr 1/Z/B-B/20 dla przejścia podziemnego w km 246,853 w stacji Poraj wydanego przez Wojewodę Śląskiego w dniu 15.01.2020r. Do dnia Wykonawca nie przedłożył powyższego dokumentu do Inżyniera projektu jak i Zamawiającego, co powinien zrobić zgodnie z Warunkami Kontraktu. Zażalenie uzyskanej decyzji zaniepokoiło stronę nadzorującą, co niezwłocznie zasygnalizowano Zespołowi Kontraktowemu korespondencją MP/PKP/B0/jt/MO/3537/20.

Dalszy przebieg wydarzeń i korespondencji przedstawia się następująco:

- Zespół po uzyskaniu niezbędnych dokumentów rozpoczął procedowanie Wniosku kolejno:

10.07.2020r. wysłanie do uzgodnienia przez Biuro ds. zamówień

10.07.2020r. wysłanie do uzgodnień w Regionie Śląskim

05.08.2020r. uzyskanie ostatecznego uzgodnienia w Regionie Śląskim

20.08.2020r. uzyskanie uzgodnienia Biura ds. zamówień

20.08.2020r. wysłanie do uzgodnień w centrali

28.08.2020r. uzyskanie ostatecznego uzgodnienia w centrali

- pismem IRRK4/3/1-0815-POLiS5.2-6/170/2020 z dnia 15.07.2020r. Poinformował wykonawcę o wszczęciu procedury uzyskania zgody na zaciągnięcie zobowiązania do świadczenia pieniężnego Spółki na zaprojektowanie i wykonanie przejścia podziemnego w km 246,853.
- MP/PKP/B0/mp/MO/3671/20 z dnia 30.07.2020r. Inżynier Projektu przekazał uszczegółowienie opinii własnej w zakresie spełnienia jednej z przesłanek wskazanej w korespondencji nr 3437
- IRRK4/3/1-0815-POLiS5.2-6/184/2020 03.08.2020r. Zamawiający wystąpił z prośbą do Inżyniera Projektu o wyrażenie opinii na temat wykonania robót w ramach zamówień logistycznych.
- ZAW/2020/08/5816/KS 13.08.2020 Zgodnie z ustaleniami ze spotkania z dnia 15.07.2020 r. Wykonawca przekazał zaktualizowaną wycenę Propozycji nr 17.
- **22.09.2020r. brak akceptacji przez Zarząd Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe wniosku Zespołu IRRK4/3/1 wniosku dotyczącego podjęcia uchwały w sprawie zaciągnięcia zobowiązania do świadczenia pieniężnego Spółki na zaprojektowanie i wykonanie przejścia podziemnego w km 246,853 na stacji Poraj linii nr 1 dla projektu POLiŚ 5.2-6 „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie” (Protokół nr 43/2020 z posiedzenia Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A pkt 11)**
- ZAW/2020/09/6114/KS 28.09.2020 Prośba Wykonawcy o przedstawienie dalszych kierunków działań formalno- prawnych Zamawiającego oraz określenie działań Wykonawcy
- ZAW/2020/09/6127/KS 30.09.2020 Odpowiedź na pismo Zamawiającego
- ZAW/2020/10/6151/AW 05.10.2020 Odpowiedź w sprawie zarzutu rozpoczęcia robót bez uzgodnień
- ZAW/2020/10/6162/AW 06.10.2020 Informacja Wykonawcy o wstrzymaniu robót
- MP/PKP/B0/jt/MO/3924/20 06.10.2020 Stanowisko Inżyniera w sprawie korespondencji Wykonawcy ZAW/2020/10/6162/AW
- IRRK4/3/1-0815-POLiS5.2-6/229/2020 07.10.2020 Odpowiedź Zamawiającego na pismo Wykonawcy ZAW/2020/10/6151/AW
- Przekazane w dniu 12.10.2020 przez Wykonawcę za pismem nr ZAW/2020/10/6219/KS inwentaryzacji robót do dnia ich wstrzymania tj 06.10.2020r.
- 09.10.2020-13.10.2020r. przeprowadzenie audytu przez Wydział kontroli inwestycji Biuro Audytu i Kontroli w związku z rozpoczęciem przez Wykonawcę bez zgody Zamawiającego oraz Inżyniera Projektu robót budowlanych związanych z budową przejścia podziemnego.

Cały wykaz korespondencji w sprawie przejścia podziemnego w km 246,853 stanowi załącznik nr 1.

W dniu 05.11.2020r. odbyło się spotkanie Stron Kontraktu w celu przedstawienia możliwości rozwiązań budowy przejścia podziemnego w km 246,853. Zamawiający podtrzymuje, że Wykonawca dokonał samowolnego rozpoczęcia robót budowlanych na przejściu podziemnym w stacji Poraj bez wymaganej zgody Zamawiającego, która zgodnie z zapisami Umowy stanowi Polecenie Inżyniera podpisane przez uprawnione strony kontraktu tj. Zamawiającego, Inżyniera Projektu i Wykonawcę, a następnie podpisany Aneks do Umowy, jak również bez podpisania Umowy, gdyby zaistniał przypadek udzielenia przez Zamawiającego odrębnego zamówienia. Jednakże dla dobra interesu inwestycji, ale również publicznego zostało zaproponowane rozwiązanie rozliczające wykonane już roboty budowlane po cenach kontraktowych, a dalsza budowa po spełnieniu procedur wynikających z Kontraktu. W przypadku zgody

Wykonawcy na powyższe rozwiązanie możliwe będzie do rozważenia dokonanie zmiany wprowadzenie zmiany do Umowy w formie Aneksu do Umowy.

Informujemy ponadto o zmianach kadrowych w strukturach PKP PLK S.A.

Obowiązki Dyrektora Projektu pełni:

Pan Jan Maga
Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Joannitów 13
50-525 Wrocław
jan.maga@plk-sa.pl
tel. +48 71 717 3373
tel. kom. +48 784 066 302

obowiązki Kierownika Kontraktu pełni:

Pani Sylwia Skwarczyńska
p.o. Kierownika Kontraktu
PKP PLK S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Region Śląski
ul. Krótka 27A
42-200 Częstochowa
sylwia.skwarczynska@plk-sa.pl
Tel: 505 457 601

O wszelkich działaniach oraz decyzjach Zespół Kontraktu będzie informować Państwa na bieżąco.

DYREKTOR PROJEKTU

Jan Maga

Opracowała:
Marta Koszyka Tel. 500 083 921