

ul. Sapieżyńska 10a  
00-215 Warszawa  
tel. 22 536 02 00  
fax 22 536 02 20  
batory@batory.org.pl  
www.batory.org.pl

Warszawa, 15 grudnia 2020 r.

Sz. P.  
Jolanta Pawluk  
Dyrektor  
Centrum Realizacji Inwestycji PKP PLK S.A.  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

**pismo dot.:** zarządzania konfliktem interesów na etapie odbiorów

Korespondencja związana:

1. Pismo Fundacji z dnia 4 maja 2017 r.
2. Pismo PKP PLK S.A. IRZA-0701-7/17 z dnia 17 maja 2017 r.

Szanowna Pani Dyrektor,

Jeszcze na etapie prac komisji przetargowej Fundacja sygnalizowała, że istnieje konflikt interesów między Panem Helmutem Klabisem, dyrektorem Zakładu Linii Kolejowych PKP PLK S.A. w Częstochowie, jednostki odpowiedzialnej za realizację inwestycji w terenie, a głównym projektantem Wykonawcy, Panem Kamilem Klabisem (pismo w załączniku). Jak wówczas ustaliliśmy, między oboma Panami występuje bliskie pokrewieństwo.

Okoliczność ta wyczerpuje w naszej ocenie definicję konfliktu interesów uzgodnioną w treści Paktu, jak i wynikającą wprost z przepisów unijnych i tworzy realne możliwości kwestionowania zachowania zasad obiektywizmu i bezstronności przy realizacji inwestycji. Jednocześnie zdajemy sobie sprawę, że sytuacje konfliktu interesów nie muszą automatycznie prowadzić do naruszeń czy nadużyć, jeśli są w odpowiedni sposób zarządzane. Takie sytuacje muszą być jednak ujawniane, a działania wobec nich dokumentowane.

Na nasze pismo, przesłane do Pani Dyrektor w dn. 5 maja 2017 r. otrzymaliśmy odpowiedź, w której nie podzieliła Pani naszej oceny co do wystąpienia konfliktu interesów. Jednocześnie zadeklarowała Pani jednak, że Zamawiający „rozważy wdrożenie dodatkowych działań monitorujących”. W międzyczasie, przy okazji spotkań kwartalnych w ramach realizacji Paktu oraz innych spotkań roboczych z przedstawicielami Spółki, dopytywaliśmy o to czy owe dodatkowe działania monitorujące zostały wdrożone. Nie uzyskaliśmy jednak dotychczas satysfakcjonującej odpowiedzi na to pytanie. Dodatkowo obserwujemy, że Pan Helmut Klabis z ramienia Zakładu Linii Kolejowych zabiera głos w sprawach monitorowanego Kontraktu, o czym świadczy podpisana przez niego korespondencja m.in. z propozycją budowy przejścia podziemnego na stacji w Poraju.

**W związku z powyższym zwracam się do Pani z pytaniem o to jaka jest rola Pana Helmuta Klabis w procedurach odbiorowych dot. inwestycji objętych Paktem, a w szczególności, czy Pan Dyrektor Klabis uczestniczy w jakikolwiek sposób, osobiście w pracach komisji odbiorowych.**

**Jednocześnie ponawiam jeszcze raz pytanie o to, czy na etapie odbiorów Spółka PKP PLK S.A. wdrożyła dodatkowe mechanizmy monitorujące zasygnalizowane przez nas ryzyko konfliktu interesów i ewentualnie jakie to były mechanizmy.**

**W przypadku, gdyby nie zastosowano wspomnianych mechanizmów, proszę o informację, czy w ogóle analizowano możliwość ich wdrożenia i dlaczego ewentualnie z nich zrezygnowano.** Będę zobowiązany także za udostępnienie wszelkiej dokumentacji (korespondencji, notatek, procedur, etc.) dotyczącej tego aspektu, jeśli takowa dokumentacja powstała.

Proszę również o udostępnienie standardowych procedur, regulaminów, wytycznych, etc., którymi kieruje się Spółka w sytuacji wystąpienia konfliktu interesów. Wiedza ta pozwoli nam nie tylko zorientować się w tej konkretnej sytuacji, ale także ustalić jakie są standardy zarządzania sytuacjami konfliktu interesów przyjętymi w Spółce.

Z wyrazami szacunku,



Grzegorz Makowski

Kierownik Projektu Pakty Uczciwości

– mechanizm obywatelskiej kontroli na rzecz ochrony funduszy UE

Fundacja im. Stefana Batorego

**Do wiadomości:**

1. Mirosław Oleksy, Inżynier Projektu, MP-Mosty S.A.;
2. Jan Maga, Dyrektor Projektu, Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski
3. Artur Wieczorek, Dyrektor Kontraktu, ZUE S.A.

**Załączniki:**

1. pismo Fundacji z dnia 4 maja 2017 r.
2. pismo nr IRZA-0701-7/17 z dnia 17 maja 2017 r.