



**FUNDACJA
BATOREGO**

IM. STEFANA

ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa
tel. 22 536 02 00
fax 22 536 02 20
batory@batory.org.pl
www.batory.org.pl

Projekt
finansowany
przez Komisję
Europejską



Warszawa, 4 maja 2017 r.

Szanowna Pani
Jolanta Pawluk
Dyrektor projektu
PKP Polskie Linie Kolejowe S. A.

Szanowna Pani Dyrektor,

Po bliższej analizie JEDZ Grupy ZUE S.A. pragniemy zwrócić uwagę na kwestię potencjalnego konfliktu interesów, który może występować pomiędzy Panem Kamilem Klabisem, głównym projektantem Wykonawcy, a dyrektorem Zakładu Linii Kolejowych PKP PLK S.A. w Częstochowie, Panem Helmutem Klabisem. Według naszej wiedzy między oboma Panami zachodzi bliskie pokrewieństwo.

Nie kwestionując kompetencji wymienionych osób, ani nie przesądzając, czy fakt istnienia między nimi więzów krwi bezpośrednio stwarza zagrożenie dla inwestycji objętej Paktem, mamy odnotować taką okoliczność na podstawie zapisu § 2 ust. 7 oraz § 5 ust. 1 pkt. 5 lit. i) Porozumienia między Fundacją im. Stefana Batorego i PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A. w sprawie wdrożenia „Paktu Uczciwości” w ramach zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest wykonanie robót wraz projektowaniem na linii nr 1 Warszawa - Katowice na odcinku Częstochowa - Zawiercie. Okoliczność ta mieści się także w definicji konfliktu interesów przyjętej przez nas w Pakcie, § 2 ust. 5.

Zaistniałe ryzyko może w naszej ocenie sprawić problemy na etapie realizacji inwestycji przez wymienionego wykonawcę, biorąc pod uwagę fakt, że Zakład Linii Kolejowych PKP PLK S.A. w Częstochowie, kierowany przez Pana Helmuta Klabisa będzie bezpośrednio, na miejscu odpowiedzialny za realizację inwestycji, której głównym projektantem będzie Pan Kamil Klabis. Ta okoliczność może skutkować podejrzeniem o naruszenie zasad bezstronności i obiektywizmu w związku z realizacją zamówienia – w szczególności na etapie przeprowadzania odbiorów robót, co będzie jak rozumiemy należało właśnie do ZLK w Częstochowie. Zwracamy również uwagę na ryzyka wizerunkowe dla PKP PLK S.A. jako i Wykonawcy (jeśli miałaby zostać wybrana oferta Grupy ZUE). Niezależnie od realnego wpływu zaistniałej okoliczności na realizację zamówieniach, może ona osłabić zaufanie do wszystkich stron jak i do jakości wykonanych robót.

Sugerujemy, iż w sytuacji, gdyby skład kluczowych osób zadeklarowany w ofercie Grupy ZUE nie uległ zmianie, PKP PLK S.A. powinna rozważyć wdrożenie ściślejszego nadzoru nad wykonaniem zadania w trakcie jego realizacji. Być może także powinno się rozważyć modyfikację umowy z ewentualnym Wykonawcą, uwzględniającą zaistniałe ryzyko. Będziemy zobowiązani za informację zwrotną o ewentualnych, podjętych działaniach. Jesteśmy również otwarci na dalsze konsultacje w tej sprawie.

Jednocześnie, po uzgodnieniach telefonicznych z Panem Dyrektorem Andrzejem Soleckim, stoimy na stanowisku, że zaistniała okoliczność nie musi mieć wpływu na tok prac Komisji Przetargowej i prowadzenie postępowania o udzielenie Zamówienia.

Z wyrazami szacunku,

Grzegorz Makowski
Dyrektor programu Odpowiedzialne Państwo
Fundacja im. Stefana Batorego