



IM. STEFANA

**FUNDACJA
BATOREGO**

ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa
tel. 22 536 02 00
fax 22 536 02 20
batory@batory.org.pl
www.batory.org.pl

Projekt
finansowany
przez Komisję
Europejską



Warszawa, 4 maja 2017 r.

Szanowna Pani
Jolanta Pawluk
Dyrektor projektu
PKP Polskie Linie Kolejowe S. A.

Szanowna Pani Dyrektor,

Po bliższej analizie JEDZ Grupy ZUE S.A. pragniemy zwrócić uwagę na kwestię potencjalnego konfliktu interesów, który może występować pomiędzy Panem Kamilem Klabisem, głównym projektantem Wykonawcy, a dyrektorem Zakładu Linii Kolejowych PKP PLK S.A. w Częstochowie, Panem Helmutem Klabisem. Według naszej wiedzy między oboma Panami zachodzi bliskie pokrewieństwo.

Nie kwestionując kompetencji wymienionych osób, ani nie przesądając, czy fakt istnienia między nimi więzów krwi bezpośrednio stwarza zagrożenie dla inwestycji objętej Paktem, mamy odnotować taką okoliczność na podstawie zapis § 2 ust. 7 oraz § 5 ust. 1 pkt. 5 lit. i) Porozumienia między Fundacją im. Stefana Batorego i PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A w sprawie wdrożenia „Paktu Uczciwości” w ramach zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest wykonanie robót wraz projektowaniem na linii nr 1 Warszawa - Katowice na odcinku Częstochowa - Zawiercie. Okoliczność ta mieści się także w definicji konfliktu interesów przyjętej przez nas w Pakcie, § 2 ust. 5.

Zaistniałe ryzyko może w naszej ocenie sprawić problemy na etapie realizacji inwestycji przez wymienionego wykonawcę, biorąc pod uwagę fakt, że Zakład Linii Kolejowych PKP PLK S.A. w Częstochowie, kierowany przez Pana Helmuta Klabisa będzie bezpośrednio, na miejscu odpowiedzialny za realizację inwestycji, której głównym projektantem będzie Pan Kamil Klabis. Ta okoliczność może skutkować podejrzeniem o naruszenie zasad bezstronności i obiektywizmu w związku z realizacją zamówienia – w szczególności na etapie przeprowadzania odbiorów robót, co będzie jak rozumiemy należało właśnie do ZLK w Częstochowie. Zwracamy również uwagę na ryzyka wizerunkowe dla PKP PLK S.A. jako i Wykonawcy (jeśli miałyby zostać wybrana oferta Grupy ZUE). Niezależnie od realnego wpływu zaistniałej okoliczności na realizację zamówieniach, może ona osłabić zaufanie do wszystkich stron jak i do jakości wykonanych robót.

Sugerujemy, iż w sytuacji, gdyby skład kluczowych osób zadeklarowany w ofercie Grupy ZUE nie uległ zmianie, PKP PLK S.A. powinna rozważyć wdrożenie ściślejszego nadzoru nad wykonaniem zadania w trakcie jego realizacji. Być może także powinno się rozważyć modyfikację umowy z ewentualnym Wykonawcą, uwzględniające zaistniałe ryzyko. Będziemy zobowiązani za informację zwrotną o ewentualnych, podjętych działaniach. Jesteśmy również otwarci na dalsze konsultacje w tej sprawie.

Jednocześnie, po uzgodnieniach telefonicznych z Panem Dyrektorem Andrzejem Soleckim, stoimy na stanowisku, że zaistniała okoliczność nie musi mieć wpływu na tok prac Komisji Przetargowej i prowadzenie postępowania o udzielenie Zamówienia.

Z wyrazami szacunku,

Grzegorz Makowski
Dyrektor programu Odpowiedzialne Państwo
Fundacja im. Stefana Batorego

Nr IRZA-0701-7./17

Warszawa, dnia 14 maja 2017 r.

Pan Grzegorz Makowski
Dyrektor programu Odpowiedzialne
Państwo
Fundacja im. Stefana Batorego

ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa
tel. 22 536 02 00
fax 22 536 02 20
e-mail: batory@batory.org.pl

W nawiązaniu do Państwa pisma z dnia 4 kwietnia 2017 r. informującego o możliwości wystąpienia konfliktu interesów wynikającego zdaniem Fundacji z istnienia bliskiego pokrewieństwa pomiędzy Panem Kamilem Klabisem, Głównym Projektantem ZUE S.A., a dyrektorem Zakładu Linii Kolejowych PKP PLK S.A. w Częstochowie Panem Helmutem Klabisem oraz związanym z tym potencjalnym ryzykiem braku bezstronności i obiektywizmu w trakcie realizowanej w ramach zamówienia publicznego inwestycji, której przedmiotem jest wykonanie robót wraz z projektowaniem na linii nr 1 Warszawa – Katowice na odcinku Częstochowa – Zawiercie (zwanego dalej: „Porozumieniem”) poniżej prezentuję stanowisko Spółki w sprawie.

Mając na uwadze proces związany z tworzeniem i uzgadnianiem dokumentacji projektowej, jakiegokolwiek ryzyko naruszenia zasad bezstronności i obiektywizmu jest w ocenie Spółki minimalizowane poprzez procedury obowiązujące w trakcie realizacji tego procesu. Na etapie projektowym zostaje powołany Zespół Oceny Projektów Inwestycyjnych (ZOPI), w skład którego, oprócz właściwych pracowników merytorycznych wchodzi również pracownicy właściwego terytorialnie Zakładu Linii Kolejowych. Celem powołania ww. Zespołu (ZOPI) jest ocena realizowanego projektu (inwestycji) pod kątem jego funkcjonalności oraz zgodności z wymaganiami Zamawiającego. Jednocześnie każda przedłożona dokumentacja projektowa podlega niezależnej ocenie przez Inżyniera Projektu (w ramach przyznanych jego zespołowi kompetencji w zakresie oceny dokumentacji), który jako niezależny arbiter dokonuje oceny zgodności tejże dokumentacji z powszechnie obowiązującym prawem w tym zakresie oraz odpowiednimi zapisami SIWZ. Obowiązki Inżyniera w tym zakresie opisane są w pkt. 3.2.2. Opisu Przedmiotu Zamówienia na „Nadzór” (wyciąg z OPZ w załączeniu). Tym samym każda dokumentacja projektowa po zaopiniowaniu przez ZOPI uzgadniana jest przez Zamawiającego, w tym przypadku przez Zespół Projektowy (Dyrektora Projektu bądź Kierownika Kontraktu), a następnie zatwierdzona przez Inżyniera. Inżynier ponosi pełną odpowiedzialność za prawidłowość wykonanej dokumentacji w zakresie wzajemnej zgodności i kompletności składających się na tę dokumentację opracowań, gdyż jest on

zobowiązany do prowadzenia nadzoru inwestorskiego nad wszystkimi pracami projektowymi i robotami budowlanymi objętymi kontraktem w pełnym zakresie obowiązków wynikających z przepisów ustawy Prawo Budowlane.

Jeśli chodzi o bezpośrednią odpowiedzialność nad prawidłowym przebiegiem procesu realizacji inwestycji, to leży ona po stronie Centrum Realizacji Inwestycji oraz Zespołu Projektowego realizującego zakres danego Projektu. Zakład Linii Kolejowych jest użytkownikiem, który dokonuje odbioru robót, jednakże nadzór nad ich realizacją sprawuje Inżynier, który zgodnie z podpisaną z Zamawiającym Umową w tym zakresie odpowiada za ich prawidłową realizację.

Informuję ponadto, że wskazana przez Wykonawcę osoba Pana Kamila Klabisa spełnia wszystkie wymagane przez Zamawiającego warunki w zakresie zdolności zawodowych Wykonawcy, tj. uprawnień (kwalifikacji zawodowych) oraz doświadczenia, które zostały wskazane w SIWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz bazując na dotychczasowym doświadczeniu Spółki w zakresie zrealizowanych przedsięwzięć inwestycyjnych należy przyjąć, iż sygnalizowane przez Fundację ryzyko braku bezstronności i obiektywizmu mogące mieć wpływ na realizację inwestycji nie znajduje potwierdzenia, gdyż to Zespół Projektowy oraz Inżynier Projektu mają pełną kontrolę nad jakością i zgodnością dokumentacji projektowej. Nie mniej jednak Spółka rozważy wdrożenie dodatkowych działań monitorujących w tym zakresie, jednakże działania te będą wymagać przeprowadzenia dodatkowych konsultacji co do zakresu i sposobu ich przeprowadzenia i wdrożenia.

DYREKTOR CENTRUM

Jolanta Pawluk

Opracowała:
Krystyna Szczepańska
Tel. 600 084 159

3.2.2. Obowiązki w zakresie opiniowania i koordynacji dokumentacji projektowej

Inżynier w zakresie opiniowania i koordynacji prac projektowych jest zobowiązany w szczególności do:

1. Bieżącego dokonywania, w miarę postępu prac projektowych, weryfikacji oraz akceptacji Dokumentów Wykonawcy Robót sporządzanych przez Wykonawców Robót, zgodnie z Umową, postanowieniami Klauzuli 5 Warunków Kontraktu, wymaganiami określonymi w Programie Funkcjonalno – Użytkowym, oraz obowiązującymi Regulacjami Zamawiającego (dla „Projektuj i Buduj”);
2. Weryfikacji wykonywanej dokumentacji projektowej, w szczególności: koncepcji programowo-przestrzennej, Projektu budowlanego (dla zakresów robót, dla których będzie obowiązek uzyskania Pozwolenia na budowę) , Projektu wykonawczego i STWiORB i dokumentacji powykonawczej, pod względem jej zgodności z wymaganiami zawartymi w Programie Funkcjonalno – Użytkowym, obowiązującymi przepisami prawa, decyzjami administracyjnymi oraz wiedzą techniczną;
3. Weryfikacji poprawności przedłożonych przez Wykonawcę Robót dokumentów potwierdzających zgodność podsystemów strukturalnych na etapie projektu z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności (dla „Projektuj i buduj”);
4. Weryfikacji i nadzorowania prawidłowości zaprojektowania linii rozgraniczającej inwestycji, w kontekście rozwiązań dla obsługi przyległego terenu, zajętości terenu oraz prawidłowości podziałów nieruchomości;
5. Weryfikacji i przyjęcia optymalnych rozwiązań projektowych z punktu widzenia technicznego i ekonomicznego, biorąc pod uwagę przyszłą eksploatację i utrzymanie linii kolejowej;
6. Nadzorowania badań geologicznych i weryfikacji dokumentacji geologiczno-inżynierskiej;
7. Weryfikacji i nadzorowania sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko na potrzeby ponownej oceny oddziaływania na środowisko
8. Weryfikacji i nadzorowania wykonania dokumentacji niezbędnej do wystąpień o uzgodnienia formalno-prawne, w tym m.in. Decyzję o pozwoleniu wodno-prawnym, uzgodnienia z gestorami sieci, zarządcami dróg;
9. Weryfikacji i nadzorowania procedury uzupełniania dokumentacji projektowej w toczących się postępowaniach o wydanie decyzji;
10. Weryfikacji pozostałych Dokumentów Wykonawców Robót wymienionych w Programie Funkcjonalno – Użytkowym w trakcie realizacji Kontraktu;
11. Czynnego udziału w posiedzeniach Zespołu Oceny Projektów Inwestycyjnych na wnioski Zamawiającego;
12. Opiniowania podczas realizacji Robót wszystkich zmian w dokumentacji i specyfikacjach, które będą podlegać zatwierdzeniu przez Zamawiającego;
13. Przekazywania do realizacji zmian w projektach wykonawczych i projektów technologicznych sporządzanych przez Wykonawcę Robót po wcześniejszej weryfikacji i zaopiniowaniu przedmiotowej dokumentacji przez Inżyniera i Nadzór Autorski oraz po akceptacji przez Zamawiającego;
14. Przekazywania do realizacji zmian w projektach budowlanych, wykonawczych i projektach technologicznych sporządzanych przez Wykonawcę Robót po wcześniejszej weryfikacji i zaopiniowaniu przedmiotowej dokumentacji przez Inżyniera i Nadzór Autorski oraz po akceptacji przez Zamawiającego;

15. Przekazywania do realizacji dokumentacji projektowych przez Wykonawcę Robót, po wcześniejszej weryfikacji i zaopiniowaniu przedmiotowej dokumentacji przez Inżyniera oraz akceptacji Zamawiającego;
16. Przekazywania do realizacji dokumentacji projektowych dotyczących zamówień uzupełniających i zamówień dodatkowych opracowywanych przez Wykonawcę Robót, po wcześniejszej weryfikacji i zaopiniowaniu przedmiotowej dokumentacji przez Inżyniera oraz akceptacji Zamawiającego;
17. Przekazywanie do realizacji dokumentacji projektowych zleconych w innej formie niż wskazanych w ppkt. 15, niniejszego paragrafu niezależnie od przyczyn konieczności ich wykonania, po wcześniejszej weryfikacji i zaopiniowaniu przedmiotowej dokumentacji przez Inżyniera oraz akceptacji Zamawiającego;
18. Weryfikacji dokumentacji projektowej i Specyfikacji (SIWZ i STWiORB), w celu sprawdzenia wzajemnej zgodności i kompletności składających się na tę dokumentację opracowań;
19. Weryfikacji kompletności z punktu widzenia realizacji całości Robót dokumentów, pozwoleń i rysunków, za dostarczenie których odpowiedzialny jest Zamawiający;
20. Wskazania problemów mogących powstać w trakcie realizacji Robót i ewentualnych roszczeń Wykonawcy Robót wynikających z dokumentacji projektowej i Specyfikacji (SIWZ i STWiORB) oraz proponowania zmian i niezbędnych działań, mających na celu rozwiązanie zidentyfikowanych problemów;
21. Koordynacji prac projektowych Wykonawcy Robót, w szczególności w zakresie:
 - a) rozwiązań projektowych budowy, przebudowy lub rozbiórek obiektów na styku z innymi inwestycjami planowanymi do realizacji lub realizowanymi,
 - b) ewentualnych uzgodnień z zarządcami dróg w przypadku przebudowy lub budowy dróg w ramach Kontraktu,
 - c) uzgodnień Wykonawców Robót w zakresie dokumentacji i Robót prowadzonych na styku Kontraktów/projektów.

Warszawa, 15 grudnia 2020 r.

Sz. P.
Jolanta Pawluk
Dyrektor
Centrum Realizacji Inwestycji PKP PLK S.A.
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

pismo dot.: zarządzania konfliktem interesów na etapie odbiorów

Korespondencja związana:

1. Pismo Fundacji z dnia 4 maja 2017 r.
2. Pismo PKP PLK S.A. IRZA-0701-7/17 z dnia 17 maja 2017 r.

Szanowna Pani Dyrektor,

Jeszcze na etapie prac komisji przetargowej Fundacja sygnalizowała, że istnieje konflikt interesów między Panem Helmutem Klabisem, dyrektorem Zakładu Linii Kolejowych PKP PLK S.A. w Częstochowie, jednostki odpowiedzialnej za realizację inwestycji w terenie, a głównym projektantem Wykonawcy, Panem Kamilem Klabisem (pismo w załączniku). Jak wówczas ustaliliśmy, między oboma Panami występuje bliskie pokrewieństwo.

Okoliczność ta wyczerpuje w naszej ocenie definicję konfliktu interesów uzgodnioną w treści Paktu, jak i wynikającą wprost z przepisów unijnych i tworzy realne możliwości kwestionowania zachowania zasad obiektywizmu i bezstronności przy realizacji inwestycji. Jednocześnie zdajemy sobie sprawę, że sytuacje konfliktu interesów nie muszą automatycznie prowadzić do naruszeń czy nadużyć, jeśli są w odpowiedni sposób zarządzane. Takie sytuacje muszą być jednak ujawniane, a działania wobec nich dokumentowane.

Na nasze pismo, przesłane do Pani Dyrektor w dn. 5 maja 2017 r. otrzymaliśmy odpowiedź, w której nie podzieliła Pani naszej oceny co do wystąpienia konfliktu interesów. Jednocześnie zadeklarowała Pani jednak, że Zamawiający „rozważy wdrożenie dodatkowych działań monitorujących”. W międzyczasie, przy okazji spotkań kwartalnych w ramach realizacji Paktu oraz innych spotkań roboczych z przedstawicielami Spółki, dopytywaliśmy o to czy owe dodatkowe działania monitorujące zostały wdrożone. Nie uzyskaliśmy jednak dotychczas satysfakcjonującej odpowiedzi na to pytanie. Dodatkowo obserwujemy, że Pan Helmut Klabis z ramienia Zakładu Linii Kolejowych zabiera głos w sprawach monitorowanego Kontraktu, o czym świadczy podpisana przez niego korespondencja m.in. z propozycją budowy przejścia podziemnego na stacji w Poraju.

W związku z powyższym zwracam się do Pani z pytaniem o to jaka jest rola Pana Helmuta Klabisa w procedurach odbiorowych dot. inwestycji objętych Paktem, a w szczególności, czy Pan Dyrektor Klabis uczestniczy w jakikolwiek sposób, osobiście w pracach komisji odbiorowych.

Jednocześnie ponawiam jeszcze raz pytanie o to, czy na etapie odbiorów Spółka PKP PLK S.A. wdrożyła dodatkowe mechanizmy monitorujące zasygnalizowane przez nas ryzyko konfliktu interesów i ewentualnie jakie to były mechanizmy.

W przypadku, gdyby nie zastosowano wspomnianych mechanizmów, proszę o informację, czy w ogóle analizowano możliwość ich wdrożenia i dlaczego ewentualnie z nich zrezygnowano. Będę zobowiązany także za udostępnienie wszelkiej dokumentacji (korespondencji, notatek, procedur, etc.) dotyczącej tego aspektu, jeśli takowa dokumentacja powstała.

Proszę również o udostępnienie standardowych procedur, regulaminów, wytycznych, etc., którymi kieruje się Spółka w sytuacji wystąpienia konfliktu interesów. Wiedza ta pozwoli nam nie tylko zorientować się w tej konkretnej sytuacji, ale także ustalić jakie są standardy zarządzania sytuacjami konfliktu interesów przyjętymi w Spółce.

Z wyrazami szacunku,



Grzegorz Makowski

Kierownik Projektu Pakty Uczciwości

– mechanizm obywatelskiej kontroli na rzecz ochrony funduszy UE

Fundacja im. Stefana Batorego

Do wiadomości:

1. Mirosław Oleksy, Inżynier Projektu, MP-Mosty S.A.;
2. Jan Maga, Dyrektor Projektu, Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski
3. Artur Wieczorek, Dyrektor Kontraktu, ZUE S.A.

Załączniki:

1. pismo Fundacji z dnia 4 maja 2017 r.
2. pismo nr IRZA-0701-7/17 z dnia 17 maja 2017 r.

ZAN/2020/12/⁶⁸⁰²...../AW

Kraków, dnia 23.12.2020 r.

Fundacja im. Stefana Batorego
ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa

Zadanie: Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizację robót budowlanych w formule „Projektuj i Buduj” w ramach projektu POLiŚ 5.2-6 „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa - Zawiercie” (dalej: Zadania)

Umowa nr: 90/106/0072/17/Z/I z dnia 20.07.2017 r. (dalej: Umowa)

Dotyczy: zarządzania konfliktem interesów na etapie odbiorów

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do pisma Fundacji z dnia 15 grudnia 2020 r., które Wykonawca otrzymał do wiadomości, ZUE S.A. informuje, że w dniu 10 października 2017 roku podpisała umowę na wykonanie Prac projektowych z Konsorcjum firm: Biuro Projektów Komunikacyjnych Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu oraz KOLTECH INFRA Sp. z o.o. Reprezentantami Konsorcjum na Kontrakcie są:

- Pan Krzysztof Majchrzak – Koordynator; oraz
- Pan Marek Drabczyk – pełniący funkcję Głównego Projektanta.

Pan Kamil Klabis od początku realizacji Prac projektowych nie pełnił i nie pełni wyżej wymienionych kluczowych funkcji na Kontrakcie.

Z poważaniem,

ZUE S.A.
Dyrektor Kontraktu

Artur Wierzbicki
Artur Wierzbicki

Nr IRWW-062-2/21

Warszawa, 13.01.2021 r.

Dot.: zarządzania konfliktem interesów na etapie odbiorów

SZ. P.
Grzegorz Makowski
Kierownik Projektu Pakty Uczciwości
Fundacja Batorego
ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 15 grudnia 2020r dotyczące zarządzania konfliktem interesów na etapie odbiorów, informuję, że:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A ze względu na szeroki zakres działalności podzielona jest na obszary, m.in. inwestycyjny, utrzymaniowy i eksploatacyjny. Centrum Realizacji Inwestycji odpowiadające za realizację zadań inwestycyjnych mieści się w obszarze inwestycyjnym, natomiast działalność Zakładów Linii Kolejowych w obszarze utrzymaniowym i eksploatacyjnym. Przejęcie do eksploatacji i utrzymania zakresu wykonanego w projekcie inwestycyjnym uwidacznia role przydzielone poszczególnym jednostkom organizacyjnym w procesie na etapie realizacji tj. Centrum Realizacji Inwestycji – rola kluczowa oraz Zakład Linii Kolejowych – rola pomocnicza. Następnie obszar eksploatacji zajmuje się udostępnianiem posiadanej infrastruktury kolejowej do prowadzenia ruchu kolejowego.

Wskazać również należy, że zarówno Centrum Realizacji Inwestycji jak i Zakłady Linii Kolejowych to odrębne jednostki w strukturze PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., co powoduje, że każda z struktur ma zapewnioną szeroką niezależność w działaniu .

Pan Helmut Klabis - Dyrektor Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie nie był i nie jest obecnie członkiem ZOPI (Zespół Oceny Projektów Inwestycyjnych) a także nie uczestniczył ani nie uczestniczy obecnie w procesie uzgadniania/opiniowania dokumentacji w ramach przedmiotowego projektu. Pan Helmut Klabis nie pełni funkcji przewodniczącego ani też członka Komisji odbiorowej w odbiorach robót na przedmiotowym zadaniu inwestycyjnym.

Komisje odbiorowe powoływane są zgodnie z procedurą Zamawiającego wynikającą z Uchwałą Zarządu Nr 268/2020 tj. „Warunki i zasady odbiorów robot budowlanych na liniach kolejowych”. Przewodniczącym Komisji odbioru technicznego jest przedstawiciel Zespołu Projektowego z Centrum Realizacji Inwestycji (za wyjątkiem odbioru branży srk), w przypadku odbiorów eksploatacyjnych przewodniczącym Komisji odbiorowej jest przedstawiciel branżowy Zakładu Linii Kolejowych, natomiast w przypadku odbioru końcowego funkcję przewodniczącego pełni Dyrektor Projektu z Centrum Realizacji Inwestycji prowadzący dane zadanie inwestycyjne (obszar inwestycyjny).

Bezpośrednią odpowiedzialność nad prawidłowym przebiegiem procesu realizacji inwestycji w tym Komisji prac odbiorowych leży po stronie Centrum Realizacji Inwestycji i Zespołu Projektowego realizującego zakres danego Projektu. Zakład Linii Kolejowych jest Użytkownikiem, który dokonuje odbioru robót, jednakże nadzór nad ich realizacją sprawuje Inżynier, który zgodnie z podpisaną z Zamawiającym Umową w tym zakresie odpowiada za ich prawidłową realizację. Zgodnie z procedurą, po poświadczeniu przez Inżyniera Projektu, iż wszelkie roboty zostały wykonane poprawnie, Zamawiający powołuje w uzgodnieniu z Zakładem Linii Kolejowych stosowną Komisję odbiorową.

Ponadto wskazujemy, że Spółka wdrożyła następujące procedury/instrumenty mające na celu identyfikowanie i zapobieganie występowaniu konfliktu interesów w projekcie:

1. We wrześniu 2017r. Uchwałą Zarządu przyjęte zostały Warunki i zasady odbiorów robot budowlanych na liniach kolejowych (zmodyfikowane w kwietniu 2020 r.) celem których było stworzenie w Spółce jednolitych zasad odbioru nowo budowanych, przebudowywanych i rozbudowywanych obiektów i urządzeń na liniach kolejowych.
2. Dyrektor Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie nie brał udziału w komisjach odbiorowych ani w komisjach ZOPI.
3. W 2020 roku w Spółce znowelizowany został dokument pod nazwą „Zasady postępowania w kontaktach i relacjach z interesariuszami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ia-12”. Dokument ma na celu ustanowienie zasad, postaw i ogólnych reguł postępowania, zgodnych z prawem oraz wdrożenia instrumentów wspierających zapobieganie zagrożeniom, które mogą pojawić się m.in. w kontaktach i relacjach Spółki z jej otoczeniem zewnętrznym.

Dodatkowo należy zaznaczyć, że w Spółce od 2013 r. obowiązuje Polityka antykorupcyjna stanowiąca dowód, że Spółka jest świadoma zagrożeń i potrafi oszacować istniejące ryzyko, by eliminować ewentualne zdarzenia nieetyczne, korupcyjne oraz inne zdarzenia godzące w interesy ekonomiczne Spółki i państwa.

Wobec powyższego jesteśmy przekonani, że proces realizacji robót jak i ich odbioru nie tylko w przedmiotowym projekcie ale w całym obszarze realizacji inwestycji prowadzonych przez Spółkę przebiega prawidłowo.

W ocenie Spółki, nie doszło do powstania konfliktu interesów, jak również – z ostrożności – podjęte zostały odpowiednie środki zaradcze w celu wyeliminowania ewentualnego ryzyka. Jednakże, bierzemy pod uwagę, że Państwa ocena sytuacji może być odmienna. W związku z tym, prosimy o wskazanie Państwa stanowiska dotyczącego konfliktu interesów, jak również przedstawienie propozycji odpowiednich działań (na podstawie §2 ust. 7 Porozumienia z dnia 8 listopada 2016 r.).

Z poważaniem,

DYREKTOR CENTRUM
Jolanta Pawluk
Jolanta Pawluk

Załączniki:

1. Warunki i zasady odbiorów robot budowlanych na liniach kolejowych
2. Zasady postępowania w kontaktach i relacjach z interesariuszami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ia-12
3. Polityka antykorupcyjna PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.