

Nr IRWW-062-2/21

Warszawa, 13.01.2021 r.

Dot.: zarządzania konfliktem interesów na etapie odbiorów

SZ. P.
Grzegorz Makowski
Kierownik Projektu Pakty Uczciwości
Fundacja Batorego
ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa

Kenowmy Kenie,

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 15 grudnia 2020r dotyczące zarządzania konfliktem interesów na etapie odbiorów, informuję, że:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A ze względu na szeroki zakres działalności podzielona jest na obszary, m.in. inwestycyjny, utrzymaniowy i eksploatacyjny. Centrum Realizacji Inwestycji odpowiadające za realizację zadań inwestycyjnych mieści się w obszarze inwestycyjnym, natomiast działalność Zakładów Linii Kolejowych w obszarze utrzymaniowym i eksploatacyjnym. Przejęcie do eksploatacji i utrzymania zakresu wykonanego w projekcie inwestycyjnym uwidacznia role przydzielone poszczególnym jednostkom organizacyjnym w procesie na etapie realizacji tj. Centrum Realizacji Inwestycji – rola kluczowa oraz Zakład Linii Kolejowych – rola pomocnicza. Następnie obszar eksploatacji zajmuje się udostępnianiem posiadanej infrastruktury kolejowej do prowadzenia ruchu kolejowego.

Wskazać również należy, że zarówno Centrum Realizacji Inwestycji jak i Zakłady Linii Kolejowych to odrębne jednostki w strukturze PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., co powoduje, że każda z struktur ma zapewnioną szeroką niezależność w działaniu .

Pan Helmut Klabis - Dyrektor Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie nie był i nie jest obecnie członkiem ZOPI (Zespół Oceny Projektów Inwestycyjnych) a także nie uczestniczył ani nie uczestniczy obecnie w procesie uzgadniania/opiniowania dokumentacji w ramach przedmiotowego projektu. Pan Helmut Klabis nie pełni funkcji przewodniczącego ani też członka Komisji odbiorowej w odbiorach robót na przedmiotowym zadaniu inwestycyjnym.

Komisje odbiorowe powoływane są zgodnie z procedurą Zamawiającego wynikającą z Uchwałą Zarządu Nr 268/2020 tj. „Warunki i zasady odbiorów robot budowlanych na liniach kolejowych”. Przewodniczącym Komisji odbioru technicznego jest przedstawiciel Zespołu Projektowego z Centrum Realizacji Inwestycji (za wyjątkiem odbioru branży srk), w przypadku odbiorów eksploatacyjnych przewodniczącym Komisji odbiorowej jest przedstawiciel branżowy Zakładu Linii Kolejowych, natomiast w przypadku odbioru końcowego funkcję przewodniczącego pełni Dyrektor Projektu z Centrum Realizacji Inwestycji prowadzący dane zadanie inwestycyjne (obszar inwestycyjny).

Bezpośrednią odpowiedzialność nad prawidłowym przebiegiem procesu realizacji inwestycji w tym Komisji prac odbiorowych leży po stronie Centrum Realizacji Inwestycji i Zespołu Projektowego realizującego zakres danego Projektu. Zakład Linii Kolejowych jest Użytkownikiem, który dokonuje odbioru robót, jednakże nadzór nad ich realizacją sprawuje Inżynier, który zgodnie z podpisaną z Zamawiającym Umową w tym zakresie odpowiada za ich prawidłową realizację. Zgodnie z procedurą, po poświadczeniu przez Inżyniera Projektu, iż wszelkie roboty zostały wykonane poprawnie, Zamawiający powołuje w uzgodnieniu z Zakładem Linii Kolejowych stosowną Komisję odbiorową.

Ponadto wskazujemy, że Spółka wdrożyła następujące procedury/instrumenty mające na celu identyfikowanie i zapobieganie występowaniu konfliktu interesów w projekcie:

1. We wrześniu 2017r. Uchwałą Zarządu przyjęte zostały Warunki i zasady odbiorów robot budowlanych na liniach kolejowych (zmodyfikowane w kwietniu 2020 r.) celem których było stworzenie w Spółce jednolitych zasad odbioru nowo budowanych, przebudowywanych i rozbudowywanych obiektów i urządzeń na liniach kolejowych.
2. Dyrektor Zakładu Linii Kolejowych w Częstochowie nie brał udziału w komisjach odbiorowych ani w komisjach ZOPI.
3. W 2020 roku w Spółce znowelizowany został dokument pod nazwą „Zasady postępowania w kontaktach i relacjach z interesariuszami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ia-12”. Dokument ma na celu ustanowienie zasad, postaw i ogólnych reguł postępowania, zgodnych z prawem oraz wdrożenia instrumentów wspierających zapobieganie zagrożeniom, które mogą pojawić się m.in. w kontaktach i relacjach Spółki z jej otoczeniem zewnętrznym.

Dodatkowo należy zaznaczyć, że w Spółce od 2013 r. obowiązuje Polityka antykorupcyjna stanowiąca dowód, że Spółka jest świadoma zagrożeń i potrafi oszacować istniejące ryzyko, by eliminować ewentualne zdarzenia nieetyczne, korupcyjne oraz inne zdarzenia godzące w interesy ekonomiczne Spółki i państwa.

Wobec powyższego jesteśmy przekonani, że proces realizacji robót jak i ich odbioru nie tylko w przedmiotowym projekcie ale w całym obszarze realizacji inwestycji prowadzonych przez Spółkę przebiega prawidłowo.

W ocenie Spółki, nie doszło do powstania konfliktu interesów, jak również – z ostrożności – podjęte zostały odpowiednie środki zaradcze w celu wyeliminowania ewentualnego ryzyka. Jednakże, bierzemy pod uwagę, że Państwa ocena sytuacji może być odmienna. W związku z tym, prosimy o wskazanie Państwa stanowiska dotyczącego konfliktu interesów, jak również przedstawienie propozycji odpowiednich działań (na podstawie §2 ust. 7 Porozumienia z dnia 8 listopada 2016 r.).

J poważaniem,

DYREKTOR CENTRUM

Jolanta Pawluk

Jolanta Pawluk

Załączniki:

1. Warunki i zasady odbiorów robot budowlanych na liniach kolejowych
2. Zasady postępowania w kontaktach i relacjach z interesariuszami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ia-12
3. Polityka antykorupcyjna PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.