



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Region Śląski
ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław
tel. + 48 (71) 717-33-00
fax + 48 (71) 717-59-95
ire.slaski@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Wrocław, dnia 23.06.2021 r.

IRRK 4/3/1.217.241.2021.IRE-1764-I
Dot. wypowiedzenia Umowy nr 90/106/0076/17/Z/I
projekt POIiŚ 5.2-6 „ Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie

Sz. P Grzegorz Makowski
Fundacja im. Stefana Batorego
ul. Sapieżyńska 10a
02-215 Warszawa

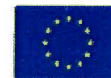
PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji, Region Śląski, w odpowiedzi na pismo dot. wypowiedzenia Umowy na pełnienie nadzoru inżynierskiego z dnia 09 czerwca 2021 r. przekazuje stosowne informacje.

Ad. 1 Skład Inżyniera Tymczasowego Projektu:

- Pan Włodzimierz Żmuda- Inżynier Tymczasowy Projektu;
- Pan Andrzej Janasz- Inżynier Rezydent;

oraz pozostały skład Zespołu Inżyniera:

- Specjalista ds. raportowania;
- Specjalista ds. ochrony środowiska;
- Koordynator dostępu do torów;
- Inspektor nadzoru w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym;
- Inspektor nadzoru w specjalności kolejowej obejmującej stacje, linie węzły, drogi;
- Inspektor nadzoru w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych i sieci trakcyjnej;
- Inspektor nadzoru w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej;
- Inspektor nadzoru w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej;
- Inspektor nadzoru w specjalności teletechnicznej;
- Specjalista ds. materiałowych;
- Specjalista do PŚP;
- Specjalista ds. rozczeń.
- Specjalista ds. projektu



– Specjalista ds. rozliczeń

Korespondencję adresowaną do Inżyniera Projektu prosimy kierować na adres:

Pan Włodzimierz Żmuda
Ul. Targowa 74 pok. 326
03-734 Warszawa

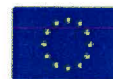
Ad. 2 Rozpoczęcie procedury przetargowej na Pełnienie Nadzoru w okresie gwarancji w ramach projektu POLiŚ 5.2-6 „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie” planowane jest na IV kwartał 2021 r, przewidywany czas trwania procedury przetargowej wynosi ok. 6 miesięcy.

Ad. 3 Inżynier wyłoniony w ramach procedury przetargowej będzie zobowiązany wykonywać zakres obowiązków zgodnych z Etapem 3 tj. okres gwarancji i zgłaszania wad.

Ad. 4 PKP Polskie Linie Kolejowa S.A. Centrum Realizacji Inwestycji w dniu 07.06.2021 r. powołał Zespół Inżyniera Tymczasowego, który obecnie pełni obowiązki Inżyniera Projektu w zakresie nadzoru nad realizacją inwestycji. Tym samym w ocenie Spółki PKP PLK S.A. została zachowana ciągłość prowadzonego nadzoru inwestorskiego bez negatywnych skutków związanych z realizacją Kontraktu.

Ad. 5 Spór proceduralny z Inżynierem Projektu związany z nieprawnie wydanym Świadectwem Przejęcia Robót został rozwiązany poprzez obustronne wypowiedzenie Umowy nr 90/106/0076/17/Z/I z dnia 04.08.2017 r. pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. a konsorcjum DTŚ S.A. (Lider) z siedzibą w Katowicach oraz Mosty Kraków S.A. (partner) z siedzibą w Krakowie. W dniu 05.05.2021 r. została wypowiedziana Umowa przez PKP PLK S.A., a w dniu 16.06.2021 r. przez konsorcjum DTŚ S.A. (Lider) z siedzibą w Katowicach oraz Mosty Kraków S.A. (partner) z siedzibą w Krakowie.

Ad. 6 Zgodnie z §13 pkt. 1 Umowy Zamawiający uprawniony jest do obciążenia Inżyniera karami umownymi za nienależyte wykonanie obowiązków umownych za każde wystąpienie Naruszenia. Dodatkowo w przypadku Wypowiedzenia Umowy, wskutek okoliczności leżących po stronie Inżyniera wysokość kary umownej wyniesie 10% wynagrodzenia całkowitego brutto o którym mowa w § 4 ust. 1 Umowy. Powołując się na powyższe zapisy Warunków Umowy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji przewiduje naliczenie kar umownych ze względu na wypowiedzenie Umowy jak i również niezasadne potwierdzenia gotowości obiektu do odbioru przed rozpoczęciem procedury odbioru końcowego.



Ad. 7 W dniu 22.06.2021 r. Inżynier Projektu przekazał do Zespołu Kierownika Kontraktu IRRK 4/3/1 dokumenty kontraktowe zgodnie z § 15 ust. 10 Umowy nr 90/106/0076/17/Z/I z dnia 04.08.2017 r. Trwa weryfikacja zawartości przekazanej dokumentacji.

DYREKTOR REGIONU

Jerzy Dul

