

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Zespół Projektu Unijnego 4/3/1
ul. Boya- Żeleńskiego 7/9, pok.9, 42-200 Częstochowa
tel. kom. + 48 505 457 601
sylwia.skwarczynska@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Częstochowa, 19.05.2021r.

IRRK 4/3/1.217.183.2021.IRE-1764-I

Dot. wypowiedzenia Umowy nr 90/106/0076/17/Z/I

projekt POLiŚ 5.2-6 „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie”

Sz. P Grzegorz Makowski
Fundacja im. Stefana Batorego
ul. Sapieżyńska 10a
02-215 Warszawa

PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji, Region Śląski, informuje, iż z dniem 05.05.2021 r. wypowiedział Umowę nr 90/106/0076/17/Z/I z dnia 04.08.2017 r., pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie („Zamawiający”) z konsorcjum DTŚ S.A. (Lider) z siedzibą w Katowicach oraz MOSTY KRAKÓW S.A. z siedzibą w Krakowie (łącznie „Wykonawca”) **z zachowaniem trzydziestodniowego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na 4 czerwca 2021 r.**

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą, aby wszelka ewentualna korespondencja adresowana do Inżyniera Projektu była również przekazywana do Kierownictwa Zespołu Kontraktowego:

Dyrektora Projektu- P. Jana Magii

oraz Kierownik Kontraktu- P. Sylwii Skwarczyńskiej.

Informacje w przedmiotowej sprawie będziemy przekazywać do Państwa na bieżąco.

Warszawa, 21 maja 2021 r.

Sz. P.
Jerzy Dul
Dyrektor Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

pismo dot.: wypowiedzenia Umowy na pełnienie nadzoru inżynierskiego

Korespondencja związana:

1. pismo PKP PLK S.A. IRRK 4/3/1.217.183.2021.IRE-1764-I z dnia 19 maja 2021 r.

Szanowny Panie Dyrektorze,

W nawiązaniu do otrzymanego pisma dotyczącego wypowiedzenia Umowy z Inżynierem Projektu zwracam się z prośbą o:

1. Udostępnianie treści wypowiedzenia Umowy nr 90/106/0076/17/Z/I oraz wskazanie przyczyn wypowiedzenia;
2. Informację czy jednocześnie Inżynier Projektu ze swojej strony również wypowiedział Umowę lub od niej odstąpił;
3. Informację w jaki sposób prowadzony będzie nadzór nad inwestycją po dniu 4 czerwca 2021 r.

Z wyrazami szacunku,



Grzegorz Makowski

Kierownik Projektu Pakty Uczciwości

– mechanizm obywatelskiej kontroli na rzecz ochrony funduszy UE

Fundacja im. Stefana Batorego

Do wiadomości:

1. Mirosław Oleksy, Inżynier Projektu, Mosty Kraków S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Region Śląski

ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław
tel. + 48 (71) 717-33-00
fax.+ 48 (71) 717-59-95
ire.skaski@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Częstochowa, 28.05.2021 r.

IRRK4/3/1.217.190.2021.IRE-01764-I

Dot. wypowiedzenia Umowy na pełnienie nadzoru inżynierskiego
projekt POLiŚ 5.2-6 „ Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie”

Fundacja im. Stefana Batorego
ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa

W nawiązaniu do Państwa pisma, dot. wypowiedzenia Umowy na pełnienie nadzoru inżynierskiego, z dnia 21 maja 2021 r., Centrum Realizacji Inwestycji, Region Śląski, niniejszym pismem:

1. Przekazuje treść wypowiedzenia Umowy nr 90/106/0076/17/Z/I z dnia 04.08.2017 r., wraz ze wskazaniem jego przyczyny - (załącznik nr 1) pismo Zamawiającego nr IRRK4/3/1.217.148.2021.IRE-01764-I z dnia 04.05.2021 r.
2. Informuje, iż Inżynier Projektu swoim pismem do Zamawiającego (załącznik nr 2) znak L.dz.ZR/RG/1358/2021 z dnia 11.05.2021 r.:
 - „...nie uznaje skuteczności złożonego oświadczenia z uwagi na niewystąpienie przesłanek dla wypowiedzenia Umowy określonych w §14 ust.1 pkt 1 Umowy, a tym samym bezpodstawność złożonego oświadczenia.”
 - „...wyraża gotowość przyjęcia oświadczenia Zamawiającego o cofnięciu złożonego oświadczenia...”
3. Informuje, iż Zespół Kontraktu Unijnego 4/3/1 podjął czynności mające na celu powołanie Zespołu Inżyniera Tymczasowego, który będzie pełnił funkcję Nadzoru nad realizacją zadania inwestycyjnego w ramach projektu POLiŚ 5.2-6 „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa- Zawiercie” do czasu wyboru nowego Inżyniera w procedurze przetargowej.

Załączniki:

1. pismo Zamawiającego znak IRRK4/3/1.217.148.2021.IRE-01764-I z dnia 04.05.2021 r.
2. pismo Inżyniera Projektu znak L.dz.ZR/RG/1358/2021 z dnia 11.05.2021 r.

ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa
tel. 22 536 02 00
fax 22 536 02 20
batory@batory.org.pl
www.batory.org.pl

Warszawa, 9 czerwca 2021 r.

Sz. P.
Jerzy Dul
Dyrektor Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

pismo dot.: wypowiedzenia Umowy na pełnienie nadzoru inżynierskiego

Korespondencja związana:

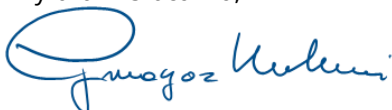
- 1) pismo PKP PLK S.A. IRRK 4/3/1.217.183.2021.IRE-1764-I z dnia 19 maja 2021 r.
- 2) pismo Fundacji z dnia 21 maja 2021 r.
- 3) pismo PKP PLK S.A. IRRK4/3/1.217.190.2021.IRE-01764-I z dnia 28 maja 2021 r.

Szanowny Panie Dyrektorze,

Dziękuję za odpowiedź i wyjaśnienia w sprawie wypowiedzenia umowy z Inżynierem Projektu. Czujemy się zaniepokojeni faktem, iż tak znacząca dla kontraktu informacja dotarła nas dopiero 14 dni po decyzji o wypowiedzeniu umowy. Prosimy o następujące informacje:

- 1) Jaki jest skład Zespołu Inżyniera Tymczasowego?
- 2) Jaka jest perspektywa czasowa zarówno rozpoczęcia jak i zakończenia postępowania w sprawie zawarcia umowy na nowego Inżyniera?
- 3) Czy w zakresie obowiązków Inżyniera wybranego w przetargu znajdą się też prace ujęte w etapie 2 wypowiedzianego kontraktu na nadzór inżynierski?
- 4) W jaki sposób rozwiązanie umowy z Inżynierem Projektu w Państwa ocenie wpłynie na realizację inwestycji?;
- 5) W jaki sposób PKP PLK S.A. planuje wyjść ze sporu z Inżynierem Projektu co do skuteczności wypowiedzenia umowy?
- 6) Czy przewidują Państwo podejmowanie dalszych konsekwencji wobec Inżyniera Projektu w związku z wypowiedzeniem umowy, w szczególności w postaci naliczenia i dochodzenia kar umownych?;
- 7) Czy Inżynier Projektu przekazał kompletne dokumenty / inwentaryzację swoich działań do PKP PLK SA / Zespołu Inżyniera Tymczasowego lub na kiedy jest to zaplanowane?

Z wyrazami szacunku,



Grzegorz Makowski
Kierownik Projektu Pakty Uczciwości
– mechanizm obywatelskiej kontroli na rzecz ochrony funduszy UE
Fundacja im. Stefana Batorego

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Zespół Projektu Unijnego 4/3/1
ul. Krótka 27A, 42-200 Częstochowa
tel. kom. + 48 784 066 302
jan.maga@plk-sa.pl

Częstochowa, 17.06.2021 r.

IRRK4/3/1.217.1.245.2021.IRE-01764-I
Dot. Wypowiedzenie Umowy przez DTŚ S.A.
projekt POIiŚ 5.2-6 „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie”

Sz. P. Grzegorz Makowski
Fundacja im. Stefana Batorego
Ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa

oraz

ZUE S.A.
Ul. Faradaya 53
42-200 Częstochowa

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji, Region Śląski, Zespół Kontraktu Unijnego 4/3/1 informuje, iż w dniu 15 czerwca 2021 r. DTŚ S.A. jako lider konsorcjum w składzie DTŚ S.A. z siedzibą w Katowicach (lider) oraz Mosty Kraków S.A. z siedzibą w Krakowie (partner) wypowiedział Umowę 90/106/0076/17/Z/I z dnia 4 sierpnia 2017 r. powołując się na §15 ust. 5 Umowy.

DYREKTOR PROJEKTU

Jan Maga



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Region Śląski
ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław
tel. + 48 (71) 717-33-00
fax + 48 (71) 717-59-95
ire.slaski@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Wrocław, dnia 23.06.2021 r.

IRRK 4/3/1.217.241.2021.IRE-1764-I
Dot. wypowiedzenia Umowy nr 90/106/0076/17/Z/I
projekt POIiŚ 5.2-6 „ Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie

Sz. P Grzegorz Makowski
Fundacja im. Stefana Batorego
ul. Sapieżyńska 10a
02-215 Warszawa

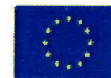
PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji, Region Śląski, w odpowiedzi na pismo dot. wypowiedzenia Umowy na pełnienie nadzoru inżynierskiego z dnia 09 czerwca 2021 r. przekazuje stosowne informacje.

Ad. 1 Skład Inżyniera Tymczasowego Projektu:

- Pan Włodzimierz Żmuda- Inżynier Tymczasowy Projektu;
- Pan Andrzej Janasz- Inżynier Rezydent;

oraz pozostały skład Zespołu Inżyniera:

- Specjalista ds. raportowania;
- Specjalista ds. ochrony środowiska;
- Koordynator dostępu do torów;
- Inspektor nadzoru w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym;
- Inspektor nadzoru w specjalności kolejowej obejmującej stacje, linie węzły, drogi;
- Inspektor nadzoru w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych i sieci trakcyjnej;
- Inspektor nadzoru w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej;
- Inspektor nadzoru w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej;
- Inspektor nadzoru w specjalności teletechnicznej;
- Specjalista ds. materiałowych;
- Specjalista do PŚP;
- Specjalista ds. roszczeń.
- Specjalista ds. projektu



– Specjalista ds. rozliczeń

Korespondencję adresowaną do Inżyniera Projektu prosimy kierować na adres:

Pan Włodzimierz Żmuda
Ul. Targowa 74 pok. 326
03-734 Warszawa

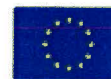
Ad. 2 Rozpoczęcie procedury przetargowej na Pełnienie Nadzoru w okresie gwarancji w ramach projektu POLiŚ 5.2-6 „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie” planowane jest na IV kwartał 2021 r, przewidywany czas trwania procedury przetargowej wynosi ok. 6 miesięcy.

Ad. 3 Inżynier wyłoniony w ramach procedury przetargowej będzie zobowiązany wykonywać zakres obowiązków zgodnych z Etapem 3 tj. okres gwarancji i zgłaszania wad.

Ad. 4 PKP Polskie Linie Kolejowa S.A. Centrum Realizacji Inwestycji w dniu 07.06.2021 r. powołał Zespół Inżyniera Tymczasowego, który obecnie pełni obowiązki Inżyniera Projektu w zakresie nadzoru nad realizacją inwestycji. Tym samym w ocenie Spółki PKP PLK S.A. została zachowana ciągłość prowadzonego nadzoru inwestorskiego bez negatywnych skutków związanych z realizacją Kontraktu.

Ad. 5 Spór proceduralny z Inżynierem Projektu związany z nieprawnie wydanym Świadectwem Przejęcia Robót został rozwiązany poprzez obustronne wypowiedzenie Umowy nr 90/106/0076/17/Z/I z dnia 04.08.2017 r. pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. a konsorcjum DTŚ S.A. (Lider) z siedzibą w Katowicach oraz Mosty Kraków S.A. (partner) z siedzibą w Krakowie. W dniu 05.05.2021 r. została wypowiedziana Umowa przez PKP PLK S.A., a w dniu 16.06.2021 r. przez konsorcjum DTŚ S.A. (Lider) z siedzibą w Katowicach oraz Mosty Kraków S.A. (partner) z siedzibą w Krakowie.

Ad. 6 Zgodnie z §13 pkt. 1 Umowy Zamawiający uprawniony jest do obciążenia Inżyniera karami umownymi za nienależyte wykonanie obowiązków umownych za każde wystąpienie Naruszenia. Dodatkowo w przypadku Wypowiedzenia Umowy, wskutek okoliczności leżących po stronie Inżyniera wysokość kary umownej wyniesie 10% wynagrodzenia całkowitego brutto o którym mowa w § 4 ust. 1 Umowy. Powołując się na powyższe zapisy Warunków Umowy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji przewiduje naliczenie kar umownych ze względu na wypowiedzenie Umowy jak i również niezasadne potwierdzenia gotowości obiektu do odbioru przed rozpoczęciem procedury odbioru końcowego.



Ad. 7 W dniu 22.06.2021 r. Inżynier Projektu przekazał do Zespołu Kierownika Kontraktu IRRK 4/3/1 dokumenty kontraktowe zgodnie z § 15 ust. 10 Umowy nr 90/106/0076/17/Z/I z dnia 04.08.2017 r. Trwa weryfikacja zawartości przekazanej dokumentacji.

DYREKTOR REGIONU

Jerzy Dul



ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa
tel. 22 536 02 00
fax 22 536 02 20
batory@batory.org.pl
www.batory.org.pl

Warszawa, 16 lipca 2021 r.

Sz. P.
Jerzy Dul
Dyrektor Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

pismo dot.: wypowiedzenia Umowy na pełnienie nadzoru inżynierskiego

Korespondencja związana:

1. pismo PKP PLK S.A. IRRK 4/3/1.217.183.2021.IRE-1764-I z dnia 19 maja 2021 r.
2. pismo Fundacji z dnia 21 maja 2021 r.
3. pismo PKP PLK S.A. IRRK4/3/1.217.190.2021.IRE-01764-I z dnia 28 maja 2021 r.
4. pismo Fundacji z dnia 9 czerwca 2021 r.
5. pismo PKP PLK S.A. IRRK4/3/1.217.1/245.2021.IRE-07164-I z dnia 17 czerwca 2021 r.
6. pismo PKP PLK S.A. IRRK4/3/1.217.241.2021.IRE-1764-I z dnia 23 czerwca 2021 r.

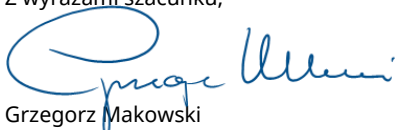
Szanowny Panie Dyrektorze,

Dziękuję za wszystkie informacje związane z wypowiedzeniem umowy na nadzór inwestorski. Mamy jednak do czynienia z obustronnym wypowiedzeniem umowy, w związku z tym zwracam się z prośbą o udostępnienie treści wypowiedzenia umowy, które w dniu 15 czerwca 2021 r. złożyło konsorcjum DTŚ S.A. oraz Mosty Kraków S.A. oraz korespondencji towarzyszącej temu wypowiedzeniu. Ponadto proszę o następujące informacje:

- 1) Jakie są powody dla których PKP PLK S.A. zamierza rozpocząć postępowanie przetargowe na nadzór dopiero w IV kwartale 2021 r.?
- 2) Kiedy Zamawiający planuje obciążyć karami umownymi Inżyniera? W jaki sposób i w jakiej wysokości naliczona zostanie kara dla Inżyniera z tytułu niezasadnego potwierdzenia gotowości obiektu do odbioru? Czy decyzja ta zapadnie z poziomu Zarządu PKP PLK S.A. czy na niższych szczeblach? Czy istnieją inne okoliczności, które mogą mieć jeszcze wpływ na wysokość kar dla Inżyniera?
- 3) Czy dokumenty kontraktowe otrzymane od Inżyniera zostały zweryfikowane przez PKP PLK S.A. i nie ma już w tej materii braków lub innych sporów?
- 4) Jakie są powody dla których skład zespołu Inżyniera Tymczasowego został okrojony w stosunku do wymagań wcześniej formułowanych wobec wykonawcy na nadzór? W przedstawionym zespole brakuje m.in. inżyniera materiałowego, inspektora sanitarnego, geologa czy geodety.

Prosimy też o informację na jakim etapie jest postępowanie prokuratorskie, o którym informowali nas Państwo na spotkaniu 10 czerwca, wszczęte w związku z zarzutami o nieprawne wydanie Świadectwa Przejęcia Robót?

Z wyrazami szacunku,



Grzegorz Makowski
Kierownik Projektu Pakty Uczciwości
– mechanizm obywatelskiej kontroli na rzecz ochrony funduszy UE
Fundacja im. Stefana Batorego

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Zespół Projektu Unijnego 4/3/1
ul. Krótka 27A, 42-200 Częstochowa
tel. kom. + 48 784 066 302
jan.maga@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Częstochowa, 29.07.2021r.

IRRK 4/3/1.217.309.2021.IRE-1764-I

Dot. Wypowiedzenia Umowy na pełnienie nadzoru.

projekt POLiŚ 5.2-6 „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie”

Sz. P. Grzegorz Makowski
Fundacja im. Stefana Batorego
Ul. Sapieżyńska 10a
00-215 Warszawa

Szanowni Państwo,

PKP PLK S.A., Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski, Zespół Kontraktu Unijnego IRRK4/3/1 działając zgodnie z zawartym Porozumieniem z dnia 08.11.2016r. oraz mając na uwadze pismo z dnia 16 lipca 2021r. i zawarte w nim zapytania przedstawiamy stosowne informacje:

Ad. pkt.1.

PKP PLK S.A. zamierza rozpocząć postępowanie przetargowe w IV kwartale 2021r. z uwagi na konieczność zakończenia i rozliczenia Etapu 2 Umowy tj. okresu realizacji. Uruchomienie procedury z podziałem na niezakończoną część realizacyjną Etapu 2 oraz okres gwarancji kontaktowej byłby zbyt skomplikowany formalnie. Ponadto wynika to z faktu konieczności przygotowania stosownych dokumentów w celu rozpoczęcia procedury przetargowej.

Ad. pkt.2

W związku z wypowiedzeniem Umowy, powołując się na § 13 pkt.1 ww. Umowy Spółka PKP PLK S.A., będzie uprawniona do obciążenia Wykonawcy karą umowną za nienależyte wykonanie obowiązków umownych w związku z wystąpieniem Naruszenia w wysokości 10% wynagrodzenia całkowitego brutto, o którym mowa § 4 ust.1 Umowy. Zdaniem Zamawiającego wystąpiła również przesłanka do naliczenia Inżynierowi kary umownej określonej w § 13 ust. 1 Umowy w tabeli w wierszu nr 22 tj. za niezasadne potwierdzenie gotowości obiektu do odbioru, skutkujące niemożnością odbioru. Kwota za każdorazowe niezasadne potwierdzenie gotowości do odbioru zgodnie z umową wynosi 5.000,00 zł. Ewentualne naliczenie kar umownych jest możliwe, jednak ograniczone są prawnie dopuszczalne możliwości ich egzekwowania w związku z występującym obecnie stanem epidemii i regulacjami art.15r z zn.1 ust.1 Ustawy z dnia 02.03.2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych innymi sytuacji kryzysowych. W przypadku ustania pandemii możliwą ścieżką wyegzekwowania kar jest wejście na drogę

postępowania sądowego. Osobą uprawnioną do naliczenia kar z ramienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest Dyrektor Projektu.

Ad. pkt 3.

Dokumenty kontraktowe przekazane przez Inżyniera Projektu są w dalszym ciągu analizowane przez Zespół Inżyniera Tymczasowego oraz Zespół Projektowy z uwagi na ich obszerną ilość. Na dzień dzisiejszy nie stwierdzono znaczących uchybień w przekazanych materiałach.

Ad. pkt.4.

Z uwagi na ograniczone zasoby kadrowe w czynnościach związanych z funkcją geologa/geodety, Zespół Projektowy wspiera Wydział Nieruchomości i Geodezji Kolejowej.

Funkcję Inspektora nadzoru w zakresie sieci sanitarnych pełni Pan Łukasz Kozacki.

Specjalistą ds. materiałowych jest P. Anna Cymbalista.

Powyższe zostało sformalizowane w decyzjach zmieniających powołanie Zespołu Tymczasowego Inżyniera.

Dodatkowo informujemy, iż w zakresie postępowania prokuratorskiego wszczętego w związku z zarzutami o nieprawne wydanie Świadectwa Przejęcia Robót nie wystąpiły nowe okoliczności w powyższej sprawie.

Z-CA DYREKTORA
REGIONU ŚLĄSKIEGO
ds. projektów unijnych

Paweł Sarnacki